

ΠΑΤΡΑ

ΣΠΟΥΔΑΙΑ ΚΑΙ ΠΑΛΙ

Βασίλης
Αϊβαλής

Πάρε την Πάτρα

στα χέρια σου!

10 έργα
που θα
αλλάξουν
την πόλη

Το πλήρες
πρόγραμμα
για τα επόμενα
5 χρόνια

Οι **369**
υποψήφιοι
σύμβουλοι
της παράταξης



Αγαπητοί συμπολίτες,

Το πρόγραμμα της παράταξης «Πάτρα, Σπυδαία και Πάλι» που κρατάτε στα χέρια σας, δεν είναι αποτέλεσμα μιας κλειστής διαδικασίας. Δεν το έγραψε μια ολιγομελής ομάδα «παντογνώστων» πίσω από κλειστές πόρτες γραφείων, ούτε είναι απόρροια κομματικών επιρροών.

Είμαστε η παράταξη που άνοιξε το πρόγραμμά της στους πολίτες της Πάτρας.

Είμαστε η μόνη παράταξη που έκανε τους Πατρινούς συνδιαμορφωτές του προγράμματός της μέσα από μια δημόσια ηλεκτρονική διαβούλευση με μαζική συμμετοχή, στην οποία μπορούσε να λάβει μέρος κάθε πολίτης με τις παρατηρήσεις του για την πόλη, το αναπτυξιακό της μέλλον, την καθημερινότητα, τις κοινωνικές παροχές, τις υποδομές, τις νέες προκλήσεις.

Αυτές οι προτάσεις και οι παρατηρήσεις των πολιτών της Πάτρας, έτυχαν επεξεργασίας από την ομάδα προγράμματος της παράταξής μας και εντάχθηκαν στο σχέδιό μας για την Πάτρα.

Συναποφασίζουμε σημαίνει συν-δημιουργούμε την Πάτρα του μέλλοντος.

Δεν δίνουμε έτοιμα προγράμματα με προκάτ ιδέες και ξύλινες ατάκες.

Ξέρουμε να ακούμε! Να ΣΑΣ ακούμε.

Είμαστε η παράταξη όλων των δημοτών και των κατοίκων της πόλης.

Ξέρουμε να συνεργαζόμαστε, να σχεδιάζουμε και να υλοποιούμε.

Ξέρουμε πώς να διεκδικούμε χρηματοδοτήσεις.

Ξέρουμε πώς να δουλέψουμε.

Για την Πάτρα, για τους Πατρινούς, με τους Πατρινούς.

Το μεγάλο ζητούμενο, το μεγάλο ερώτημα δεν είναι τι πόλη μπορούμε να έχουμε, αλλά τι πόλη θέλουμε.

Σε αυτό το πρόγραμμα θα βρείτε το αποτέλεσμα της συνεργασίας μας με τους πολίτες, αλλά και το πλαίσιο για το πώς θα φτιάξουμε την Πάτρα του αύριο, πώς θα την κάνουμε μια σύγχρονη ευρωπαϊκή πόλη με κοινωνικό πρόσημο, αλλά και με ευκαιρίες για τους πολίτες της.

Ας πάψουμε να κοιτάμε το μικρό.

**Ας στρέψουμε το βλέμμα μας
στη μεγάλη εικόνα.**

**Η Πάτρα επιτέλους πρέπει να πάει μπροστά
με τα «θέλω» των πολιτών της.**

**Στις 8 Οκτωβρίου λέμε «θέλω» και «μπορώ»,
για την Πάτρα.**

Βασίλης Αϊβαδής



✉ info@vasilisaivalis.gr
🌐 www.vasilisaivalis.gr
📘 PatraSpoudaiaKaiPali
📍 patra_spoudaia_kai_pali
📺 PatraSpoudaia
🎧 vasilisaivalis

10 έργα που θα αλλάξουν την πόλη

1 **Ολοκλήρωση δικτύου φυσικού αερίου για οικιακούς καταναλωτές και μικρομεσαίες επιχειρήσεις.** Κάθε σπίτι πρέπει να έχει πρόσβαση στο αέριο και ο Δήμος θα πρέπει να πρωταγωνιστεί σε αυτό με πρωτοβουλίες και όχι με αφορισμούς.

φυσικό αέριο

τρένο

2 **Υπογειοποίηση του τρένου στο μεγαλύτερο δυνατό εύρος** και σε κάθε περίπτωση εντός του αστικού ιστού

τραμ

4 **Μελέτη και κατασκευή δύο γραμμών τραμ,** μία προς το Πανεπιστήμιο και το Νοσοκομείο και η άλλη στις Νότιες Συνοικίες προς το πρώην ΤΕΙ. Ήρθε η ώρα το τραμ να επιστρέψει στην Πάτρα.

νερό

3 **Διαβαθμιδικός Φορέας Διαχείρισης Φράγματος Πείρου-Παραπείρου.** Το νερό είναι κοινωνικό αγαθό και δεν το δίνουμε στους ιδιώτες, όπως κάνει σήμερα έμμεσα η Δημοτική Αρχή, παρά τις σχετικές αποφάσεις του Δημοτικού Συμβουλίου τις οποίες περιφρονεί.

5 **Ενοποίηση Αρχαιολογικών Χώρων και ανάδειξη των Κάστρων της Πάτρας και του Ρίου.** Παρεμβάσεις πέριξ της Βούντενης και του Ρωμαϊκού Σταδίου στο Μαρκάτο και σχεδιασμός Πολιτιστικής Διαδρομής Μείλικου.

αρχαιολογικοί χώροι

Μαρίνα

6 **Αποκατάσταση της Μαρίνας** και εκσυγχρονισμός της λειτουργίας της.

κτήριο ΟΛΠΑ

8 **Αξιοποίηση κτιρίου ΟΛΠΑ.** Άμεση διερεύνηση των εναλλακτικών λύσεων και διαβούλευση για τη νέα χρήση του κτιρίου.

7 **Κατασκευή νέου ανοικτού θεάτρου.** Μετά την ολοκλήρωση των εργασιών στο Ρωμαϊκό Ωδείο και το Δημοτικό Θέατρο, η πόλη θα πρέπει να έχει τουλάχιστον τέσσερα σύγχρονα θέατρα.

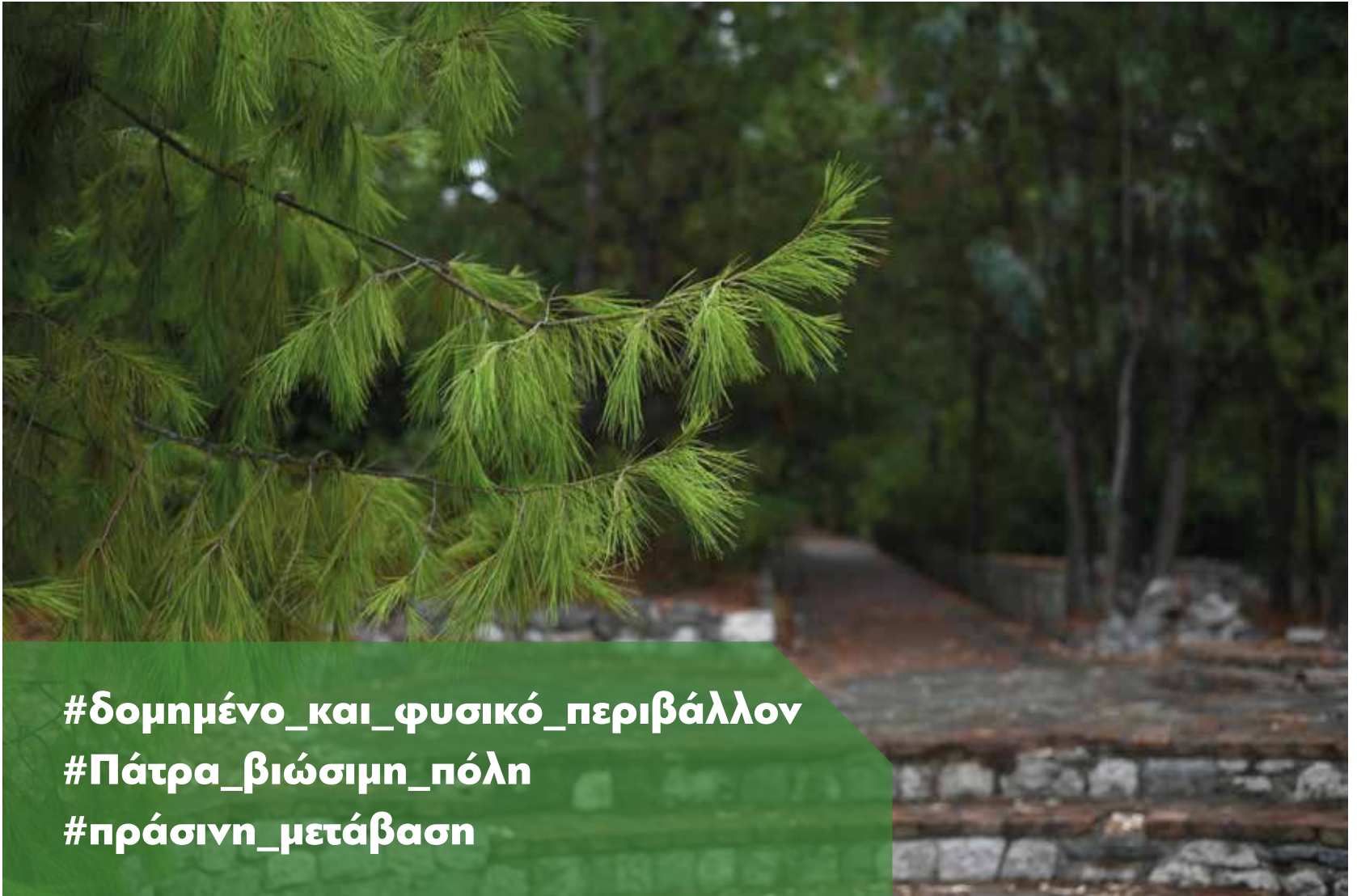
θέατρο

9 **Ανάπλαση και αξιοποίηση της περιοχής γύρω από τον Άγιο Ανδρέα.** Ο βασικός πόλος έλξης θρησκευτικού τουρισμού της Πάτρας πρέπει να βρίσκεται στο κέντρο ενός αντάξια σχεδιασμένου αστικού περιβάλλοντος.

θρησκευτικός τουρισμός

10 **Ανάπλαση παραλιακού μετώπου** ξεκινώντας από το παρακωρημένο τμήμα του παλιού λιμανιού και σταδιακά επεκτείνοντας το πεδίο παρέμβασης και προς Νότο και προς Βορρά.

παραλιακό μέτωπο



#δομημένο_και_φυσικό_περιβάλλον
#Πάτρα_βιώσιμη_πόλη
#πράσινη_μετάβαση

ΕΙΣΑΓΩΓΗ - ΔΙΑΠΙΣΤΩΣΗ

Καθώς η κλιματική κρίση μας χτυπάει την πόρτα, η παράταξή μας «ΠΑΤΡΑ ΣΠΟΥΔΑΙΑ ΚΑΙ ΠΑΛΙ», οφείλει να εναρμονίσει την πολιτική της πρόταση στις κατευθύνσεις που ορίζει η Ευρωπαϊκή περιβαλλοντική πολιτική. Βασικό συστατικό μιας περιβαλλοντικής πολιτικής είναι η αποκεντρωμένη λήψη αποφάσεων. Για αυτό το λόγο, η τοπική αυτοδιοίκηση έχει έναν ιδιαίτερο ρόλο να παίξει.

Η ποιότητα του περιβάλλοντος, φυσικού ή δομημένου, συνδέεται άμεσα με την ποιότητα ζωής των πολιτών του Δήμου μας. Δυστυχώς, ο Δήμος μέχρι σήμερα αντιμετωπίζει την προστασία του περιβάλλοντος με δράσεις αποσπασματικές, χωρίς όραμα και σχεδιασμό. Αντιπροσωπευτικό παράδειγμα αποτελεί η κατάσταση του παραλίου μετώπου της πόλης. Τεσσερισήμισι χρόνια μετά την παράδοση του θαλάσσιου μετώπου αλλά και δύο χρόνια μετά το αρχιτεκτονικό διαγωνισμό, είμαστε στο σημείο μηδέν. Το κτίριο του παλαιού λιμανιού έχει λεηλατηθεί και βρίσκεται στα σκοτάδια χωρίς φωτισμό. Η μαρίνα της Πάτρας παραμένει με τις κατεστραμμένες σαθρές, ασυντρήστες, παλαιές υποδομές. Το θαλάσσιο μέτωπο έχει μετατραπεί σε ένα ατελείωτο πάρκινγκ, ή κάμπινγκ με σκηνές, αντί να αποτελεί πόλο έλξης για τους επισκέπτες για αναψυχή, ψυχαγωγία, αθλητισμό, πολιτισμό. Η Πάτρα ως βιώσιμη πόλη αποτελεί στοιχείο το οποίο πρέπει να κερδηθεί το συντομότερο δυνατό, ώστε ο κάθε πολίτης να νιώθει ότι αξίζει να ζει

στην πόλη του και ταυτόχρονα να απολαμβάνει τα ίδια περιβαλλοντικά προνόμια σε όλο το εύρος της πόλης.

Για την επίτευξη του στόχου, θα χρησιμοποιηθούν ποσοτικά κριτήρια αναλογίας έκτασης πρασίνου ανά κάτοικο σε συνδυασμό με κλιματικές και περιβαλλοντικές μεταβλητές, όπως η θερμοκρασία και το επίπεδο των ρύπων, αλλά και κοινωνικές μεταβλητές, όπως η δημογραφία των γειτονιών, ώστε οι κάτοικοι να έχουν πρόσβαση σε ανοιχτούς χώρους και σε χώρους πρασίνου και αναψυχής σύμφωνα με τις ανάγκες τους (π.χ. περιοχές με υψηλά ποσοστά ηλικιωμένων ή περιοχές με υψηλά ποσοστά οικογενειών με παιδιά).

Με τον τρόπο αυτό η πόλη της Πάτρας θα γίνει δίκαιη, περιβαλλοντικά υγιής και ο μελλοντικός τρόπος ανάπτυξής της θα προσδιορίζεται από τη λειτουργία της.

ΣΤΟΧΟΘΕΤΗΣΗ - ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΤΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ

Ο συνδυασμός μας «Πάτρα Σπουδαία και Πάλι» προτείνει μία στρατηγική, το πλαίσιο της οποίας καθορίζεται από την Ευρωπαϊκή Πράσινη Συμφωνία. Η συμφωνία αυτή αφορά την κοινωνία, τόσο της πόλης, όσο και της υπαίθρου, τα δύο στοιχεία που συνθέτουν τον Δήμο Πατρέων. Στην ουσία της, αποτελεί ένα νέου τύπου πολιτικό σχεδιασμό, όπου ορίζει συγκεκριμένα βήματα και στόχους για ένα **κοινωνικό μετασχηματισμό**, με

μία οικονομία που **δε ρυπαίνει** και ως εκ τούτου δεν απειλεί την επιβίωσή μας στον πλανήτη. Παράλληλα, δε δημιουργεί τεχνητούς περιορισμούς στη διάθεση προϊόντων που ανήκουν στη σφαίρα των δημοσίων αγαθών, όπως είναι **η ενέργεια και το νερό**. Η Ευρωπαϊκή Πράσινη Συμφωνία είναι ένα σχέδιο που ως βασικό του στόχο έχει **μία βιώσιμη, πιο δίκαιη και συμπεριληπτική κοινωνία**, με μικρότερες ανισότητες και συγκρούσεις.

Έτσι, στο πλαίσιο αυτής της στρατηγική, οι στόχοι μας είναι:

1. Να κάνουμε την Πάτρα μία πράσινη πόλη
2. Να καταστήσουμε την Πάτρα μία πόλη ανθεκτική στην κλιματική κρίση
3. Να αναδείξουμε την παραλιακή ζώνη του Δήμου
4. Να προβάσουμε την αρχιτεκτονική κληρονομιά της Πάτρας
5. Να προάγουμε την περιβαλλοντική ευαισθητοποίηση
6. Να αναβαθμίσουμε την πρόσβαση των πολιτών στα αγροτικά προϊόντα

Η Πάτρα μπορεί να πετύχει αυτόν το μετασχηματισμό, αξιοποιώντας όλες τις διαθέσιμες πηγές χρηματοδότησης, με βάση το προτεινόμενο ολοκληρωμένο σχέδιο και στρατηγική που στόχο έχουν να γίνει ΣΠΟΥΔΑΙΑ ΚΑΙ ΠΑΛΙ.

ΑΞΟΝΕΣ ΔΡΑΣΕΙΣ

1. Πάτρα πράσινη πόλη

Ο άξονας αυτός αφορά τόσο τα πάρκα, όσο και τα περιαστικά άλση και τις περιοχές προστασίας της φύσης. Οι λύσεις που προτείνονται είναι σημαντικό να βασιστούν σε μεθόδους εναρμονισμένες με τη φύση (Nature-based Solutions). Πρόκειται για δράσεις που εμπνέονται και υποστηρίζονται από τη φύση και είναι αποτελεσματικές σε σχέση με το κόστος τους. Ταυτόχρονα παρέχουν περιβαλλοντικά, κοινωνικά και οικονομικά οφέλη χτίζοντας την τόσο αναγκαία για την κλιματική αλλαγή, ανθεκτικότητα. Οι προτεινόμενες δράσεις είναι:

- Αύξηση της φυτοκάλυψης στην πλατεία Γεωργίου, ως εμβληματική πλατεία της πόλης, σε συνδυασμό με υποδομές σκίασης.
- Ωρίμανση και υλοποίηση ολοκληρωμένου σχεδίου αύξησης των αστικών χώρων πρασίνου μέσω δενδροφυτεύσεων και ήπιων παρεμβάσεων με στόχο τη βελτίωσή της. Αξιοποίηση των προτάσεων της Μελέτης Αστικών Δενδροφυτεύσεων του ΤΕΕ Δυτικής Ελλάδας. Πιθανή συνεργασία με ερευνητικούς φορείς (όπως το Πανεπιστήμιο Πατρών) στο πλαίσιο ενός ευρύτερου σχεδιασμού αναβάθμισης των αστικών χώρων.
- Ανάλυση πρωτοβουλίας για συνεργασία όλων των αρμόδιων φορέων με στόχο τη δημιουργία ενός ολοκληρωμένου σχεδιασμού παρεμβάσεων για τη βελτίωση του μικροκλίματος στον αστικό ιστό.
- Δημιουργία «πάρκων τσέπης» για τη διαφύλαξη των χώρων που έχουν χαρακτηριστεί ως πλατείες από πιθανή μελλοντική αλλαγή χρήσης. Συνεργασία με κινήσεις πολιτών και σχολείων με στόχο την εφαρμογή δράσεων υιοθεσίας δέντρων και ανοικτών χώρων.
- Ανάδειξη των υφιστάμενων σιντριβανιών στις πλατείες της πόλης και δημιουργία νέων. Καθάρισμα και συντήρηση με κατάλληλες αντισκωριακές βαφές.
- Αξιοποίηση σύγχρονων τεχνολογιών για την άρδευση δημόσιων χώρων πρασίνου.
- Κλάδεμα δέντρων και συντήρηση πρασίνου, σύμφωνα με σαφείς και αυστηρές οδηγίες διαφοροποιημένες ανάλογα με την εποχή, τις ανάγκες και το είδος του δέντρου.
- Αναβάθμιση/αξιοποίηση του άλσους του Δασυλλίου. Ανάδειξη του Δασυλλίου ως περιαστικό πνεύμονα και χώρο αναψυχής. Εκπόνηση μελέτης για την αντιμετώπιση των διαβρώσεων στα επικλινή εδάφη των δύο αλυσυλλίων (Δασυλλίου και Γηροκομείου) σε συνδυασμό με την αποκατάσταση της βλάστησής τους.
- Δημιουργία περιαστικών και οικολογικών πάρκων. Διαμόρφωση και ανάπλαση της περιοχής του Ριγανόκαμπου με στόχο τη δημιουργία ενός πάρκου αναψυχής στην ανατολική τομέα της πόλης.
- Προστασία της φυσικής διαμόρφωσης της περιοχής των εκβολών Χαράδρου και του Πλατανόδασους, όχι απλά ως χώρο πρασίνου αλλά και ως χώρο ιδιαίτερης οικολογικής σημασίας.



- Ολοκληρωμένη διαχείριση Παναχαϊκού όρους με σχέδιο διαχείρισης και πυροπροστασίας.
- Αξιοποίηση νέων τεχνολογιών για την παρακολούθηση παραμέτρων φυσικού περιβάλλοντος σε αέρα και νερό. Συνεργασία με Πανεπιστήμιο και ερευνητικούς φορείς.
- Αξιοποίηση της συμμετοχής της Πάτρας στο πρόγραμμα Intelligent Cities Challenge 2.0 με αντικείμενο τη δημιουργία «Τοπικού Πράσινου Συμφώνου» (Local Green Deal) μέσω της συνεργασίας, απόκτησης τεχνογνωσίας και εφαρμογής καλών πρακτικών από άλλες ευρωπαϊκές πόλεις για την επόμενη διετία.

2. Πάτρα ανθεκτική στην κλιματική κρίση

Ο άξονας αυτός περιλαμβάνει δράσεις προσαρμογής στην κλιματική αλλαγή, σύμφωνα με τον περιφερειακό σχέδιο. Πιο αναλυτικά, οι δράσεις αυτές περιλαμβάνουν:

- Συνεργασία με την Περιφέρεια με στόχο την ολοκλήρωση της μελέτης για την ακτογραμμή της Βόρειας Πελοποννήσου, μετά από διαβούλευση για πιθανή επικαιροποίησή της.
- Ανάλυση πρωτοβουλίας σε συνεργασία με όλους τους αρμόδιους φορείς για υδρολογικές μελέτες και καταγραφή προβληματικών σημείων όπου εντοπίζονται πλημμυρικά φαινόμενα με στόχο την πρόληψη των φυσικών καταστροφών.
- Προτεραιότητα στην εκπόνηση μελέτης για το θαλάσσιο μέτωπο του ευρύτερου Δήμου της Πάτρας που δεν έχει ενταχθεί σε καμία από τις υπάρχουσες ή εν εξελίξει μελέτες για τη διάβρωση των ακτών.
- Παρεμβάσεις με στόχο τη διαχείριση υψηλών θερμοκρασιών (Πράσινες στέγες, ζώνες σκίασης, πάρκα, ζώνες πρασίνου).
- Προστασία από πυρκαγιές με ολοκληρωμένο σχέδιο πυροπροστασίας με έμφαση στην πρό-

ληψη. Συντήρηση και αναβάθμιση της υποδομής πυρόσβεσης στο Δασύλλιο.

- Αξιοποίηση των χρηματοδοτήσεων για τη δημιουργία υποδομών πυρανίχνευσης στα περιαστικά δάση (όπως Γηροκομείο και Κεφαλόβρυσος), σε συνεννόηση με τις αρμόδιες υπηρεσίες.

3. Πάτρα πόλη παραλιακή

Ο άξονας αυτός αφορά την εμβληματική αστική ανάπλαση και αναγέννηση του απαξιωμένου θαλάσσιου μετώπου της Πάτρας. Στόχος είναι η δημιουργία των κατάλληλων συνθηκών σε χωρικό επίπεδο για τη δημιουργία ενός νέου αστικού τοπίου που θα συνδυάζει αναβαθμισμένες λειτουργίες του τριτογενή τομέα και αναψυχή, διευκολύνοντας την επικοινωνία του υδάτινου μετώπου με το σύνολο της πόλης. Απαραίτητη προϋπόθεση είναι η υλοποίηση των ακόλουθων δράσεων:

- Η σύνταξη ολοκληρωμένου σχεδίου masterplan για όλη την ακτογραμμή από τα Καμίνια έως τον Ψαθόπυργο.
- Οικονομοτεχνική μελέτη και τεκμηρίωση σχετικά με την αξιοποίηση του κτιρίου παλαιού λιμένας και των άλλων κτισμάτων.
- Αποκατάσταση της Μαρίνας και δημιουργία της απαραίτητης υποδομής για την αξιοποίηση και ανάδειξή της σε αναπτυξιακό πόλο.
- Ενοποίηση του ευρύτερου παραλιακού μετώπου με στόχο τη δημιουργία ποδηλατικής και πεζοπορικής διαδρομής από τα Καμίνια έως τον Ψαθόπυργο. Αξιοποίηση υφιστάμενων υποδομών προς αυτή τη χρήση.
- Ανάδειξη της ακτογραμμής στις περιαστικές παραθαλάσσιες περιοχές στο πλαίσιο της ισόρροπης ανάπτυξης.
- Ολοκλήρωση της οικονομοτεχνικής μελέτης για την αξιοποίηση των λουτρών Αραχωβιτίκων και έναρξη λειτουργίας τους.
- Συνεργασία με τις υπηρεσίες της περιφέρειας



#Πάτρα_πόλη_παραλιακή

ως προς την ποιότητα των ακτών κολύμβησης, ενημέρωση και ευαισθητοποίηση πολιτών.

- Διαφύλαξη του δικαιώματος ελεύθερης πρόσβασης των πολιτών στις παραλίες, μέσω της εφαρμογής ενός ολοκληρωμένου μηχανισμού ελέγχου των παράκτιων δραστηριοτήτων.
- Προστασία του Πατραϊκού κόλπου μέσω της δημιουργίας κοινών δράσεων με τις άλλες πόλεις, μέσω της συνεργασίας με το Πανεπιστήμιο Πατρών. Ανάδειξη της Πάτρας σε μητροπολιτικό Δήμο.

4. Η αρχιτεκτονική κληρονομιά της Πάτρας

- Αναβάθμιση και αξιοποίηση εμβληματικών κτιρίων και χώρων.
- Ανάδειξη νεοκλασικών κτιρίων.
- Παρεμβάσεις προστασίας διατηρητέων κτιρίων της πόλης.
- Συνεργασία του Δήμου με εικαστικές δράσεις πολιτών που στοχεύουν στην αισθητική αναβάθμιση του δομημένου περιβάλλοντος (όπως το Art walk).
- Χρήση χρωμάτων μόνιμη προστασίας επιφανειών από graffiti και από τις καιρικές συνθήκες στις βαφές των κτιρίων
- Υποστήριξη των πολιτών στην αναζήτηση διαθέσιμων χρηματοδοτήσεων και την παροχή κινήτρων σχετικών με τη συντήρηση προσώψεων των κτιρίων με στόχο την αναβάθμιση της εικόνας πόλης.
- Ανάλυση πρωτοβουλίας για χρονοδιάγραμμα υλοποίησης εργασιών κατεδάφισης ετοιμόρροπων κτιρίων με ένα πιο ευέλικτο πλαίσιο που θα μπορούσε να περιλαμβάνει τη δημιουργία πράσινου φυτεμένου σημείου γειτονιάς μέχρι την πολεοδομική αξιοποίηση από τον ιδιοκτήτη.

5. Αναβάθμιση των συνοικιών της Πάτρας

- Παρεμβάσεις βελτίωσης του δομημένου περιβάλλοντος στις συνοικίες της Πάτρας (δρόμοι, πεζοδρόμια, κοινόχρηστοι χώροι, κ.λπ.) μέσω της καταγραφής των περιοχών που χρήζουν παρεμβάσεων και προτεραιοποίησης της υλοποίησης αυτών μέσω συγκεκριμένου σχεδίου και χρονοδιαγράμματος.
- Ολοκλήρωση της Μικρής Περιμετρικής Οδού της Πάτρας (εναλλακτικά: Μίνι Περιμετρική) μέχρι και την οδό Φιλίππου Ολυμπιάδος.
- Διάνοιξη της οδού Γοργοποτάμου.
- Στοχευμένη αξιοποίηση της ακίνητης περιουσίας του Δήμου και των κληροδοτημάτων του (κτίρια, οικόπεδα, κ.λπ.).
- Αναβάθμιση των κοινόχρηστων χώρων (πάρκα, παιδικές χαρές, αύλειοι χώροι, κ.λπ.) μέσω αισθητικών, πράσινων, λειτουργικών και τεχνολογικών παρεμβάσεων.

6. Περιβαλλοντική ευαισθητοποίηση

- Συνεργασίες με συλλογικότητες και ΚΟΙΝΣΕΠ, υιοθεσία δένδρων, δράσεις για την ενεργοποίηση των πολιτών σε επίπεδο γειτονιάς.
- Οργανωμένες δράσεις καθαρισμού των ακτών και ενημερώσεις σε συνεργασία με εθελοντές, κινήσεις πολιτών, ΚΟΙΝΣΕΠ και ερευνητικούς φορείς.
- Ολοκληρωμένες παρεμβάσεις για τη φροντίδα των αδέσποτων ζώων.
- Πρόβλεψη στους χώρους αναψυχής για πάρκα για σκύλους.
- Οργανωμένες υποδομές δημοτικού κτηνιατρείου και καταφυγίων ζώων. Συνεργασία με αρμόδιους φορείς (φιλοζωικές οργανώσεις, κτηνιατρικό σύλλογο).

- Δημιουργία περιβαλλοντικών διαδρομών με έμφαση της περιοχής ιδιαίτερης οικολογικής αξίας.
- Οργάνωση δράσεων προβολής και περιβαλλοντικής εκπαίδευσης των περιοχών φυσικής προστασίας μέσα στον αστικό κλοιό (Πλατανόδασος, Χάραδρος, Μείλικος, έλος Αγυιάς, Γλαύκος).

7. Πρόσβαση στα αγροτικά προϊόντα

- Δημιουργία υποδομής και για στεγασμένη μόνιμη λαϊκή αγορά.

Για την επίτευξη των παραπάνω στόχων είναι αναγκαία η συμμετοχή της Πάτρας στην πρωτοβουλία της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για υποστήριξη πόλεων για την επιτάχυνση του πράσινου και ψηφιακού μετασχηματισμού. Σε αυτήν την πρωτοβουλία έχουν ενταχθεί ήδη, έξι (6) μεγάλες ελληνικές πόλεις με στόχο την επίτευξη της κλιματικής ουδετερότητας που έχει τεθεί από την Ευρωπαϊκή Πράσινη Συμφωνία.

Ο δρόμος λοιπόν, έχει ανοίξει για τις υπόλοιπες ευρωπαϊκές πόλεις. Μέσω της συμμετοχής της πόλης της Πάτρας, ο Δήμος Πατρέων θα εξασφαλίσει συνεργασία με άλλες Ευρωπαϊκές πόλεις στην επιτάχυνση υλοποίησης πρωτοβουλιών και στην προώθηση μετάβασης σε ένα πιο βιώσιμο και ανθεκτικό μέλλον για τις πόλεις.

Οι πολίτες αντιλαμβάνονται τον χρόνο να προσηρνώ χωρίς καμία οραματική προοπτική χωρίς κατάθεση ενός βιώσιμου παραγωγικού μοντέλου που θα οδηγούσε την πόλη σε τροχιά ανάπτυξης. Ο Βασίλης Αϊβαλής και η ομάδα της δημοτικής παράταξης «Πάτρα Σπουδαία και Πάλι» δημιουργούμε ένα πρόγραμμα, γιατί οφείλουμε να εξασφαλίσουμε το μέλλον και να καλλιεργήσουμε την αισιοδοξία για τις επερχόμενες γενεές.



#ενεργειακές_υποδομές
#εξοικονόμηση_ενέργειας
#ενεργειακή_αναβάθμιση
#ενίσχυση_ΑΠΕ

1 ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΔΙΑΠΙΣΤΩΣΗ

Η Πάτρα της επόμενης δεκαετίας οφείλει να σχεδιάζει, να προβλέπει, να προλαμβάνει και να αντιμετωπίζει κρίσιμα και ευαίσθητα ζητήματα όπως αυτό της ενέργειας.

Η ενέργεια, οι πηγές της, η χρήση της, η βέλτιστη αξιοποίησή της, η παραγωγή και η κατανάλωση αποτελούν βασικά πεδία στρατηγικής δράσης.

Η παράταξή μας έχει ήδη διαμορφώσει τη στρατηγική της για την ενεργειακή μετάβαση της 3ης μεγαλύτερης Ελληνικής πόλης. Μια στρατηγική που θέτει σε πρώτο πλάνο τη μέριμνα για το δημότη και την προστασία του περιβάλλοντος, δημιουργώντας τις απαραίτητες συνθήκες ανάπτυξης και ενεργειακής ανεξαρτησίας της πόλης.

Η στρατηγική της παράταξής μας αναδεικνύει τις προτεραιότητες και τις αναπτυξιακές δυνατότητες που έχει η Πάτρα σε θέματα ενέργειας και αντιμετώπισης της κλιματικής κρίσης και έχει ως στόχο να αποτελέσει το βασικό εργαλείο διαμόρφωσης της τοπικής πολιτικής τα επόμενα χρόνια.

Βασική επιδίωξη είναι, οι ενεργειακοί και κλιματικοί στόχοι που τίθενται στο πλαίσιο αυτό μέχρι το έτος 2030, να συμβάλλουν καθοριστικά στην ενεργειακή μετάβαση με τον πιο οικονομικά ανταγωνιστικό τρόπο για την τοπική οικονομία, να επιτύχουν τη δραστική μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου και να αναδείξουν τελικά την Πάτρα ως μια από τις πρωτοπόρες στον τομέα αυτό σε όλη την Ευρώπη.

2 ΣΤΟΧΟΘΕΤΗΣΗ

Ζούμε σε ένα διαρκώς μεταβαλλόμενο ενεργειακό περιβάλλον που έχει επηρεασθεί σημαντικά από την οικονομική και υγειονομική κρίση των τελευταίων ετών. Η κλιματική αλλαγή αποτελεί ένα

πρόσθετο αρνητικό παράγοντα που θα έπρεπε ήδη να απασχολεί τις τοπικές κοινωνίες.

Η ενέργεια, η διαθεσιμότητά της και η τιμή της, γεννούν εύκολα από τη μια στιγμή στην άλλη ενεργειακή φτώχεια σε μεγάλα τμήματα του αστικού και ημιαστικού πληθυσμού. Και σαν αποτέλεσμα, σημαντικό τμήμα του πληθυσμού μετακινείται προς τις μεγάλες πόλεις σε μια προσπάθεια μείωσης του υψηλού κόστους στις μετακινήσεις.

Τα πρόσφατα αποτελέσματα της απογραφής επιβεβαιώνουν τις μετακινήσεις αυτές.

Στα δεδομένα αυτά, οι δημοτικές αρχές καλούνται να προσπαθήσουν να μειώσουν τις απαιτήσεις ενέργειας της τοπικής κοινότητας και ταυτόχρονα να παράξουν ενέργεια αντιμετωπίζοντας την μεγάλη γραφειοκρατία και την απροθυμία των εμπλεκόμενων να συνδράμουν.

Ο ρόλος της τοπικής αυτοδιοίκησης γίνεται ολοένα και πιο σημαντικός σε αυτή τη διαδικασία μετάβασης.

Η παράταξή μας, ΠΑΤΡΑ ΣΠΟΥΔΑΙΑ ΚΑΙ ΠΑΛΙ, προγραμματίζει μέσω της στρατηγικής ενεργειακής μετάβασης να δώσει στους πολίτες τα κατάλληλα όπλα, ώστε να δημιουργηθεί σταδιακά μια πόλη ενεργειακά σύγχρονη και ανεξάρτητη που θα ενώσει τους πολίτες και θα ενδυναμώσει τη συμμετοχή τους, ώστε να τους καταστήσει από απλούς καταναλωτές, έρμαιο στις ορέξεις των ενεργειακών κολοσσών, ενεργειακά ανεξάρτητους και ισχυρούς πολίτες.

Η στρατηγική της παράταξής μας εστιάζει σε τρεις βασικούς άξονες:

- Άξονας 1:**
Ανάπτυξη δικτύου φυσικού αερίου σε όλη την Πάτρα
Άξονας 2:

Μεγαλύτερη δυνατή εξοικονόμηση ενέργειας Άξονας 3:

Παραγωγή ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές

Το όραμά μας είναι η αναμόρφωση της Πάτρας σε μία πόλη η οποία θα χρησιμοποιεί σύγχρονες πηγές ενέργειας όπως κάθε Ευρωπαϊκή πόλη και ταυτόχρονα θα αυξάνει τη χρήση ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές χρησιμοποιώντας όλες τις διαθέσιμες χρηματοδοτικές πηγές.

Στο όραμα αυτό, ο πολίτης της Πάτρας αποτελεί κρίσιμο παράγοντα. Θέλουμε να συνδιαμορφώνει το ενεργειακό ισοζύγιο, ώστε να απολαμβάνει ενεργειακή ασφάλεια και ποιότητα τόσο στις μετακινήσεις του όσο και στο εργασιακό και οικιακό του περιβάλλον. Για τη διαμόρφωση της στρατηγικής ενεργειακής μετάβασης, υιοθετούνται έξι πυλώνες δράσης και ενεργειών θεμελιωμένοι στις βασικές αρχές μιας επιτυχούς διακυβέρνησης για την αντιμετώπιση της κλιματικής κρίσης.

Οι πυλώνες αυτοί είναι:

1. Εγκατάσταση δικτύου φυσικού αερίου
2. Εξοικονόμηση και ορθολογική χρήση της ενέργειας
3. Ενεργειακή ανεξαρτησία
4. Παραγωγή και αποθήκευση ενέργειας, χρήση τεχνολογιών ΑΠΕ και έξυπνων δικτύων
5. Μεταφορές μηδενικού άνθρακα

Η εγκατάσταση του δικτύου παροχής φυσικού αερίου στο σύνολο της πόλης της Πάτρας και για όλους τους δημότες αποτελεί τη σημαντικότερη προτεραιότητα της παράταξης. Η Πάτρα πρέπει επιτέλους να αποκτήσει υποδομές και δίκτυο διανομής φυσικού αερίου όπως οι περισσότερες μεσαίες και μικρές πόλεις της Κεντρικής και Βόρειας Ελλάδας.

Η εξοικονόμηση και η ορθολογική χρήση της ενέργειας αποτελούν για την παράταξή μας σημαντικό πυλώνα έργων και δράσεων. Ουσιαστικά με γνώμονα τις δύο παραπάνω έννοιες δίνονται οι κατευθυντήριες γραμμές για ολόκληρο το πρόγραμμα και πάνω σε αυτές αναπτύσσονται οι ιδέες και με βάση αυτές προτείνονται οι δράσεις και θα αξιολογείται η πορεία του εγχειρήματος.

Η παραγωγή και αποθήκευση ενέργειας, οι τεχνολογίες ΑΠΕ και τα Έξυπνα δίκτυα θα συμβάλλουν σημαντικά στη μείωση της ενεργειακής εξάρτησης της πόλης που θα βασίζεται σε τρεις παράγοντες:

1. Μειωμένες απαιτήσεις κατανάλωσης ενέργειας,
2. Παραγωγή ενέργειας από Ανανεώσιμες Πηγές και
3. Διαχείριση έξυπνων δικτύων.

Όσο μικρότερη απαίτηση ενέργειας προκύπτει από τους βασικούς τομείς της κοινωνίας τόσο μικρότερη είναι η απαίτηση παραγωγής και αποθήκευσης ενέργειας από Ανανεώσιμες Πηγές και τόσο πιο εύκολη είναι η διαχείρισή της από τα έξυπνα δίκτυα.

Οι μεταφορές μηδενικού άνθρακα αποτελούν τομέα στο οποίο η δραστηριότητα και τα επιτεύγματα του Δήμου σήμερα είναι στην κυριολεξία μηδενικά. Στόχος της στρατηγικής της παράταξής μας είναι η ενίσχυση των αναγκαίων υποδομών (δίκτυο σύγχρονων ποδηλατόδρομων, σταθμοί φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων, λειτουργία αστικών μεταφορών με ηλεκτρικά οχήματα) καθώς επίσης και δημιουργία μίας κουλτούρας ενδυνάμωσης της ευρείας χρήσης ποδηλάτων και της δημιουργίας ενός ασφαλούς, αξιόπιστου και μηδενικού άνθρακα δικτύου δημόσιας συγκοινωνίας που θα εξυπηρετεί όλη την πόλη. Με αυτό τον τρόπο θα μειωθεί αρκετά η χρήση μηχανών εσωτερικής καύσης βελτιώνοντας και την ποιότητα του αστικού περιβάλλοντος.

Η στρατηγική επικεντρώνεται σε:

- Ενεργειακά πράσινη πόλη, με σύγχρονες περιβαλλοντικές υποδομές
- Συμμετοχική, με ενεργούς πολίτες
- Ανάπτυξη συνεργατικών μηχανισμών

Οι πυλώνες αυτοί απαιτούν τολμηρές και γενναίες, αλλά απόλυτα αναγκαίες αποφάσεις, βασίζονται στις αδιαπραγμάτευτες αξίες της ευημερίας, της συνεργασίας και της κοινωνικής δικαιοσύνης, εγγυώνται την αποτελεσματικότητα και απαντούν στην αναγκαιότητα επείγουσας δράσης.

Στρατηγική επιδίωξη είναι οι ενεργειακοί στόχοι να συμβάλλουν καθοριστικά στην απαραίτητη ενεργειακή μετάβαση με τον πιο οικονομικά ανταγωνιστικό τρόπο για την τοπική οικονομία, να επιτύχουν τη δραστική μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου και να αναδείξουν τελικά την Πάτρα ως μια σύγχρονη πόλη με φιλόδοξους και επιτεύξιμους στόχους.

Εμβληματικός στόχος στο πλαίσιο της στρατηγικής αποτελεί η προτεραιότητα για τη **δραστική και οριστική μείωση της κατανάλωσης ενέργειας στα δημόσια κτίρια και τη μετατροπή τους σε μηδενικών εκπομπών με την καθολική εφαρμογή διεθνώς αναγνωρισμένων περιβαλλοντικών** όπως αυτό του προτύπου του παθητικού κτιρίου. Παράλληλα στοχεύουμε στη δημιουργία κινήτρων για αντίστοιχες παρεμβάσεις στην ίδια λογική και στα ιδιωτικά κτίρια, κύρια αυτά της κατοικίας που έχουν κατασκευαστεί πριν το 1980.

3 ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΑ ΕΡΓΑ ΑΝΑ ΠΥΛΩΝΑ

1ος Πυλώνας:

Εγκατάσταση δικτύου φυσικού αερίου

Κατασκευή Αγωγού: Διεκδικούμε την κατασκευή αγωγού μεταφοράς του φυσικού αερίου, προκειμένου να αποφευχθεί ο ενεργειακός αποκλεισμός της Πάτρας με όλες τις δυσμενείς συνέπειες αυτής της εξέλιξης. Επιπλέον η παράταξή μας στηρίζει την κατασκευή ολοκληρωμένου δικτύου διανομής φυσικού αερίου σε όλη την Πάτρα (κέντρο και συνοικίες) με στόχο την κάλυψη κατά 100% των αναγκών όλων των δημοτών.

Μέχρι την έλευση του φυσικού αερίου με αγωγό στηρίζουμε σθεναρά την εγκατάσταση αποκεντρωμένων συστημάτων τροφοδοσίας του δικτύου της πόλης με φυσικό αέριο εφαρμόζοντας τους πιο αυστηρούς ευρωπαϊκούς κανονισμούς ασφαλείας για την εγκατάστασή τους.

2ος Πυλώνας:

Εξοικονόμηση και ορθολογική χρήση της ενέργειας

2.1 Ενεργειακή αναβάθμιση δημοτικών κτιρίων

- Ενεργειακή αναβάθμιση σχολικών κτιρίων (δημοτικών σχολείων, γυμνασίων και λυκείων).
- Ενεργειακή αναβάθμιση δημοτικών κτιρίων

Σχεδιασμός, μελέτη και χρηματοδότηση δράσεων εξοικονόμησης ενέργειας στα δημοτικά κτίρια, με στόχο τη μείωση του κόστους λειτουργίας των κτιρίων και τη λειτουργία τους ως πρότυπο προς τους δημότες για την εφαρμογή μέτρων που στοχεύουν στην αειφόρο ανάπτυξη. Ο Δήμος θα εφαρμόσει δράσεις εξοικονόμησης ενέργειας στα δημοτικά κτίρια, που θα οδηγήσουν στη μείωση του λειτουργικού τους κόστους και στη βελτίωση των εσωτερικών συνθηκών άνεσης. Παράλληλα με τις δράσεις αυτές ο Δήμος θα λειτουργήσει ως πρότυπο παράδειγμα για τους δημότες για την εφαρμογή μέτρων εξοικονόμησης ενέργειας. Τα υφιστάμενα κτίρια έχουν δυναμικό εξοικονόμησης ενέργειας που μπορεί να φθάσει το 60%, ανάλογα με τη χρήση, όταν εφαρμόζεται μια ολοκληρωμένη πρόταση ενεργειακής αναβάθμισης.

Προτείνεται στα μεγάλα δημοτικά κτίρια να εγκατασταθεί σύστημα συλλογής και διαχείρισης των ενεργειακών δεδομένων, το οποίο θα καταγράφει την κατανάλωση, με σκοπό την βέλτιστη και οικονομικότερη λειτουργία του κτιριακού εξοπλισμού. Θα εφαρμοσθούν παθητικά συστήματα δροσισμού.

Δεδομένου ότι πρόκειται για υφιστάμενα κτίρια, θα εφαρμοσθούν τεχνικές ηλιοπροστασίας (σκίασης) με φυσική βλάστηση και σκίαστρα μόνιμα ή κινητά, εξωτερικά ή εσωτερικά των ανοιγμάτων. Από τις παραπάνω δράσεις αναβάθμισης των δημοτικών κτιρίων, θεωρείται ότι θα προκύψει εξοικονόμηση 30% στην κατανάλωση πετρελαίου που χρησιμοποιούνται για τη θέρμανση και της ηλεκτρικής ενέργειας που χρησιμοποιείται για θέρμανση και – κυρίως – ψύξη.

2.2 Ενεργειακή βελτίωση/αναβάθμιση δικτύου δημοτικού οδοφωτισμού και αλλού

- Εγκατάσταση νέων λαμπτήρων, φωτιστικών, προβολέων σύγχρονης τεχνολογίας
- Λειτουργία συστήματος τηλεχειρισμού και ελέγχου ενέργειας
- Χρήση εφαρμογών λογισμικού για τη διαχείρι-

ση ενέργειας με στόχο τη μείωση της κατανάλωσης και εξοικονόμησης δημοτικών χρηματικών πόρων

- Λειτουργία εφαρμογών έξυπνης πόλης

Η αντικατάσταση λαμπτήρων αποτελεί σημαντικό και άμεσο μέτρο ενεργειακής αναβάθμισης κτιρίων του τριτογενούς τομέα, το οποίο παρουσιάζει άμεσα αποτελέσματα. Η αντικατάσταση λαμπτήρων στα δημοτικά κτίρια και τις δημοτικές υποδομές είναι βραχυπρόθεσμο αλλά και μεσοπρόθεσμο μέτρο. Προγραμματική θέση της παράταξης είναι η αντικατάσταση υφιστάμενων λαμπτήρων ενέργειας.

Ο τομέας του **Δημοτικού φωτισμού** απαιτεί σημαντικές παρεμβάσεις. Η παράταξη προτείνει την πλήρη αντικατάσταση όλων των λαμπτήρων σε δημόσιους χώρους με λαμπτήρες χαμηλής ενεργειακής κατανάλωσης. Επίσης προτείνεται η εγκατάσταση έξυπνου δικτύου φωτισμού οδών και κοινόχρηστων χώρων ανάλογα με την κίνηση, ώστε να εξοικονομείται ενέργεια. Με την αντικατάσταση των φωτιστικών σωμάτων εκτιμάται ότι θα επιτευχθεί εξοικονόμηση ηλεκτρικής ενέργειας 16.750,03 MWh/a και μείωση των εκπομπών του CO₂ κατά 19.245,78 t CO₂. Ωστόσο η αντικατάσταση των λαμπτήρων δεν είναι αρκετή. Η εγκατάσταση συστήματος ελέγχου για τη διαχείριση του συστήματος φωτισμού οδών και πλατειών είναι απαραίτητη για να εξασφαλίσει τη σωστή και αποδοτική λειτουργία του συστήματος. Προτείνεται η εγκατάσταση συστήματος κεντρικού ελέγχου σε τμήματα του φωτισμού που θα επιλεγούν, μέσω ψηφιακής εφαρμογής. Η αναμενόμενη εξοικονόμηση ενέργειας με την εφαρμογή αυτού του συστήματος είναι περίπου 40% και, θεωρώντας ότι θα εφαρμοσθεί στο 30% του φωτισμού οδών και πλατειών, θα προκύψει επιπλέον εξοικονόμηση ηλεκτρικής ενέργειας 730 MWh/a και μείωση των εκπομπών του CO₂ κατά 840 t CO₂.

Σημαντική προσπάθεια προτείνεται στην **εξοικονόμηση ενέργειας στις δημοτικές εγκαταστάσεις**.

Η κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας εκτιμάται 232.000 kWh/a, που αντιστοιχεί στο 0,0001% της συνολικής κατανάλωσης ενέργειας του Δήμου και στο 0,00104% των εκπομπών CO₂. Υπάρχει η δυνατότητα εξοικονόμησης ενέργειας στα αντλιοστάσια με την αντικατάσταση των ηλεκτροκινητήρων με νέους ενεργειακής κλάσης IΕ3 ή καλύτερης. Παράλληλα, η εγκατάσταση συστημάτων ελέγχου θα συνεισφέρει στην πολιτική εξοικονόμησης. Συνολικά εκτιμάται ότι το συνδυαστικό αποτέλεσμα των δύο δράσεων θα είναι η εξοικονόμηση ηλεκτρικής ενέργειας της τάξης του 30%. Επομένως, η αναμενόμενη εξοικονόμηση είναι 69,7 MWh/a ηλεκτρικής ενέργειας και 80,2 t CO₂. Η χρήση συστημάτων ρύθμισης στροφών των ηλεκτροκινητήρων των αντλιών, είναι μια δράση που μπορεί να εφαρμοστεί άμεσα στις υφιστάμενες εγκαταστάσεις.

Τέλος, η παράταξη θεωρεί ιδιαίτερα σημαντική την **ενημέρωση** των πολιτών σε θέματα ενεργειακής εξοικονόμησης. Μέσα από την εκστρατεία ενημέρωσης, ο Δήμος θα ενθαρρύνει τους πολίτες να αναβαθμίσουν ενεργειακά το κέλυφος των κτιρίων του τριτογενούς τομέα (κυρίως καταστήματα και γραφεία). Οι κύριες δράσεις ενεργειακής αναβάθμισης είναι η εγκατάσταση θερμομόνωσης στα αδιαφανή στοιχεία του κελύφους και η αντικατάσταση κουφωμάτων και υαλοπινάκων.

2.3 Ίδρυση και λειτουργία γραφείου αντιμετώπισης ενεργειακής φτώχειας και ενημέρωσης-συμβουλευτικής για παρεμβάσεις εξοικονόμησης.

Η παράταξη θέτει τον πολίτη στο κέντρο της στρατηγικής και στην υλοποίηση άμεσων μέτρων και παρεμβάσεων για την ανακούφιση και βελτίωση της ποιότητας της ζωής του. Σημαντικά έργα και δράσεις που μπορούν να αντιμετωπίσουν την ενεργειακή ένδεια του πολίτη περιλαμβάνουν:

- Καταγραφή ενεργειακά ευάλωτων οικογενειών
- Τεχνική υποστήριξη σε οικογένειες που πλήττονται από την ενεργειακή φτώχεια με σκοπό τη μείωση των ενεργειακών καταναλώσεων και των λογαριασμών του ρεύματος
- Δημιουργία ενεργειακών κοινοτήτων με συμμετοχή των οικογενειών που θα ενταχθούν στο πρόγραμμα υποστήριξης και που θα είναι οι κύριοι αποδέκτες της παραγόμενης ενέργειας από ΑΠΕ

2.4 Ενημερωτικά και εκπαιδευτικά προγράμματα ως προς την εξοικονόμηση ενέργειας για όλες τις βαθμίδες εκπαίδευσης

Σημαντικά έργα και δράσεις που μπορούν να αντιμετωπίσουν την επιμόρφωση και εκπαίδευση του πολίτη σε συνεργασία με φορείς της πόλης και περιλαμβάνουν:

- Διοργάνωση ημερίδων για εκπαίδευση και ενημέρωση πολιτών από επιστήμονες της περιοχής σε συνεργασία με το ΤΕΕ Δυτικής Ελλάδας και μηχανικούς του δήμου.
- Ημερίδες και εκπαίδευση για την εξοικονόμηση ενέργειας σε σχολεία
- Συνεργασία με πανεπιστήμια σε θέματα πρακτικής άσκησης, διπλωματικών και διδακτορικών εργασιών

3ος Πυλώνας:

Ενεργειακή ανεξαρτησία

3.1 Ανάπτυξη ενεργειακών κοινοτήτων

- Δημιουργία ενεργειακών κοινοτήτων σε σχολικά συγκροτήματα στο δήμο με τη συμμετοχή των συλλόγων γονέων και κηδεμόνων και του Δήμου
- Ενεργειακή αναβάθμιση δημοτικού κτιρίου και μετατροπή του σε κόμβο καινοτομίας και νεοφυών επιχειρήσεων σύμφωνα με το πρότυπο του Παθητικού Κτιρίου

3.2 Τεχνική υποστήριξη και συμβουλευτική για την προμήθεια ενέργειας χαμηλού άνθρακα και τον τρόπο αποθήκευσης

Η ηλεκτροπαραγωγή στο Δήμο θα πρέπει να αποτελέσει τον κύριο πυλώνα μείωσης των εκπομπών του διοξειδίου του άνθρακα. Ο στόχος που έχει τεθεί για το 2030 ανέρχεται στο 40% μείωση των εκπομπών CO₂ και θεωρείται ένας αρκετά απαιτητικός στόχος. Για την επίτευξή του λοιπόν κρίνεται απαραίτητη η συνεισφορά ΑΠΕ μεγάλης κλίμακας.

Επομένως, καλείται ο Δήμος να αναζητήσει επενδύσεις για την υλοποίηση εγκαταστάσεων Φωτοβολταϊκών Πάρκων. Πιο συγκεκριμένα προτείνεται η εγκατάσταση μικρών Φ/Β μονάδων των 20-50 ΚWp ώστε η παραγωγή τους να συνεισφέρει στην ενεργειακή ανεξαρτησία του Δήμου.

Άλλες δράσεις και έργα που προτείνονται από την

παράταξη για την ενίσχυση της ενεργειακής ανεξαρτησίας του Δήμου είναι:

- Μικρά αιολικά πάρκα μιας 1-2 μικρών ανεμογεννητριών μέσα σε παραγωγικές μονάδες
- Έμφαση στην παραγωγή ΑΠΕ πάνω στα κτίρια, δημόσια και ιδιωτικά
- Μικρά περιαστικά πάρκα ΑΠΕ στα πλαίσια ενεργειακών κοινοτήτων και ΜΜΕ
- Πιλοτικές υποδομές για χρήση υδρογόνου σε δημοτικά κτίρια ή οχήματα

4ος Πυλώνας:

Παραγωγή και αποθήκευση ενέργειας, χρήση τεχνολογιών ΑΠΕ και έξυπνων δικτύων

4.1 Εγκατάσταση συστήματος ΑΠΕ σε νεόδμητα κτίρια που εξυπηρετεί ανάγκες του Δήμου

- Διεκδίκηση τα νέα σχολεία του Δήμου να είναι πιστοποιημένα ως Passive House Plus
- Δίκτυο έξυπνης διαχείρισης των ΑΠΕ
- Μέτρηση και μείωση κατανάλωσης της ενέργειας στα δημοτικά κτίρια

5ος Πυλώνας:

Μεταφορές μηδενικού άνθρακα

5.1 Εκσυγχρονισμός του στόλου οχημάτων και ενίσχυση του δικτύου ποδηλατοδρόμων της πόλης

Ο τομέας των μεταφορών καλύπτει το 27% της κατανάλωσης ενέργειας στο Δήμο και είναι υπεύθυνος σχεδόν για το 11% των εκπομπών CO₂ και για εκπομπές άλλων ρύπων, που έχουν μεγάλη επίδραση στην υγεία των δημοτών (οξειδία του αζώτου, σωματίδια). Για το λόγο αυτό, οι παρεμβάσεις που προτείνονται για το Δήμο είναι οι εξής:

- Παρεμβάσεις στο στόλο οχημάτων του Δήμου
- Παρεμβάσεις για την αντιμετώπιση του μεγάλου κυκλοφοριακού προβλήματος της πόλης (πεζοδρομήσεις, αντιδρομήσεις οδών, εύρεση μεγάλων χώρων στάθμευσης οχημάτων) για μείωση κατανάλωσης καυσίμων και ενέργειας
- Ενέργειες προώθησης εναλλακτικών μορφών μετακίνησης (χρήση ποδηλάτου, πεζή μετακίνηση)
- Συνεργασία για Αστικό ΚΤΕΛ για την αντικατάσταση παλαιών και ρυπογόνων αστικών λεωφορείων με νέα μηδενικών ρύπων
- Εκπαίδευση, επιμόρφωση των κατοίκων.
- Περαιτέρω προώθηση του ποδηλάτου στο εμπορικό τμήμα της πόλης
- Δημιουργία νέων ποδηλατοδρόμων
- Δημιουργία νέων χώρων στάθμευσης για ποδήλατα, με αντικλεπτική πρόληψη.
- Ενσωμάτωση του ποδηλάτου στην τουριστική ανάπτυξη της πόλης.

Τα απορριμματοφόρα καταναλώνουν το 51,9% της συνολικής ενεργειακής κατανάλωσης των δημοτικών οχημάτων, δηλαδή 3.964,5 MWh/a. Ο γενικότερος σχεδιασμός της διαδικασίας αποκομιδής απορριμμάτων με τη βελτιστοποίηση των θέσεων των κάδων συλλογής και των δρομολογίων εκτιμάται ότι θα οδηγήσει σε εξοικονόμηση περίπου 5%.

Υπολογίζεται ότι το 50% των οχημάτων έχουν κυκλοφορήσει πριν το 2000, όταν τέθηκε σε ισχύ το πρότυπο EURO 3, επομένως είναι ιδιαίτερα ενεργηβόρα. Προτείνεται ο Δήμος να ξεκινήσει ένα πρόγραμμα **σταδιακής απόσυρσης των οχημάτων**

αυτών με νέα οχήματα τεχνολογίας EURO 5, που κατά μέσο όρο παρουσιάζουν μείωση της κατανάλωσης κατά 20%. Από τα οχήματα που είναι παλαιότερης τεχνολογίας η κατανάλωση ενέργειας ανήλθε σε 2.245,25 MWh/a για τα πετρελαιοκίνητα – η αντίστοιχη κατανάλωση για τα βενζινοκίνητα είναι 265.91 MWh/a και δε θεωρείται σημαντική. Με την ανανέωση του στόλου θα επιτευχθεί μείωση της κατανάλωσης κατά 500 MWh/a και αντίστοιχη μείωση των ρύπων 125 t CO₂.

Η **χρήση του ποδηλάτου** στις μικρές καθημερινές αποστάσεις που διανύουν οι κάτοικοι του Δήμου μπορεί να αποτελέσει λύση στα προβλήματα συμφόρησης, που παρατηρούνται στην πόλη. Βασικός προγραμματικός άξονας της παράταξης είναι η επέκταση των δικτύων ποδηλατοδρόμων και μεταβολή της οδνηγικής συμπεριφοράς απέναντι στα ποδήλατα. Η κύρια δράση του Δήμου σε αυτή την κατεύθυνση είναι η ενημέρωση των πολιτών και η ευαισθητοποίησή τους, για την αυξημένη χρήση του ποδηλάτου. Η δράση εκτιμάται ότι μπορεί να οδηγήσει σε εξοικονόμηση ενέργειας της τάξης του 1%. Η πεζή μετακίνηση μπορεί να προωθηθεί για τις μετακινήσεις στο κέντρο του Δήμου, σε συνδυασμό με την ενίσχυση των Μέσων Μαζικής Μεταφοράς. Για να προωθηθεί το περπάτημα, θα πρέπει, παράλληλα, να εξασφαλιστεί η ποιότητα των πεζοδρομίων και η συνέχειά τους, ώστε να διευκολύνεται η μετακίνηση και να αυξάνεται σταδιακά η διανυόμενη διαδρομή. Οι παραπάνω δράσεις πρέπει να συνδυαστούν με τη δημιουργία χώρων στάθμευσης. Η δράση εκτιμάται ότι θα οδηγήσει σε εξοικονόμηση ενέργειας της τάξης του 2%.

Σημαντικότερη προτεραιότητα της παράταξης είναι η δράση της ενημέρωσης και ευαισθητοποίησης. Η επίτευξη των στόχων μείωσης εκπομπών CO₂ απαιτεί την ενεργό συμμετοχή των πολιτών στις καθημερινές τους ασχολίες. Για το λόγο αυτό, ο Δήμος θα ενημερώσει τους πολίτες του και θα τους κάνει κοινωνούς στο όραμα της βιώσιμης ανάπτυξης. Με τον τρόπο αυτό, θα επιτευχθούν οι στόχοι εξοικονόμησης ενέργειας στον οικιακό και στον τριτογενή τομέα.

5.2 Εγκατάσταση δικτύου σταθμών φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων

Πρόταση της παράταξης είναι η προετοιμασία του Δήμου για την ηλεκτρική «εποχή» στις μετακινήσεις, η οποία είναι πολύ κοντά μας. Προτείνεται ο Δήμος να ετοιμάσει τις απαραίτητες υποδομές για την κυκλοφορία και χρήση ηλεκτρικών οχημάτων και τη μείωση των αέριων ρύπων από τη λειτουργία του λιμένα της Πάτρας όπως:

- Δημιουργία χώρων στάθμευσης
- Προώθηση της ηλεκτροκίνησης και των μεταφορών
- Δημιουργία δημοτικού δικτύου φορτιστών
- Συνεργασία με ΟΛΠΑ για την απαγόρευση λειτουργίας κινητήρων των πλοίων στο λιμάνι και την ρευματοδότηση των πλοίων από ξηρά



#πόλη_να_την_περπατάς
#Κυριακή_χωρίς_αυτοκίνητο
#έξυπνη_κυκλοφορία

ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΔΙΑΠΙΣΤΩΣΗ

Η περίοδος που διανύουμε μας έχει φέρει αντιμέτωπους με την κλιματική, την υγειονομική και την ενεργειακή κρίση που δημιουργούν σαφείς προκλήσεις για τις πόλεις και τις καλούν να πάρουν άμεσα μέτρα για να πετύχουν τη βιωσιμότητά τους.

Δυστυχώς σήμερα η Πάτρα δεν έχει έναν οργανωμένο σχεδιασμό, έστω και για βασικά θέματα της πόλης στον τομέα των μεταφορών, της κυκλοφορίας και της διασύνδεσης. Η αποσπασματική αντιμετώπιση των θεμάτων της πόλης μας, η συνεχής μετάθεση ευθυνών, η άρνηση σύνθεσης απόψεων και η αδυναμία εξεύρεσης λύσεων από μια δημοτική αρχή που έχει πολιτικές παρωπίδες εντείνουν τη στασιμότητα και μεγεθύνουν τα αποτελέσματα των κρίσεων για τους πολίτες.

ΣΤΟΧΟΘΕΤΗΣΗ – ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ

Η παράταξή μας «ΠΑΤΡΑ ΣΠΟΥΔΑΙΑ ΚΑΙ ΠΑΛΙ» και προσωπικά ο επικεφαλής μας, **Βασίλης Αϊβαλής** θεωρούμε ότι οι μετακινήσεις είναι μια ζωγόνο λειτουργία της πόλης και μια ανθρώπινη δραστηριότητα που αξίζει ιδιαίτερης προσοχής. Η βιώσιμη κινητικότητα αποτελεί όρο επιβίωσης για την πόλη μας και τους κατοίκους της, διότι ουσιαστικά ταυτίζεται με την εξασφάλιση σε κάθε πολίτη του δικαιώματος να μετακινείται στην πόλη με

ασφάλεια και σεβασμό στο περιβάλλον. Οι πολίτες δικαιούνται να έχουν εναλλακτικές επιλογές και να βρίσκουν εύκολη προσπέλαση σε κάθε σημείο της πόλης. Οι μετακινήσεις και ιδιαίτερα αυτές που πραγματοποιούνται με ανθρώπινη ενέργεια αποτελούν εγγύηση ζωντάνιας της πόλης και τόνωσης της τοπικής οικονομίας. Για μας η σειρά προτεραιότητας στις μετακινήσεις είναι: ο πεζός, ο ποδηλάτης, τα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς, το δίκυκλο, το αυτοκίνητο.

Η επιτάχυνση της εφαρμογής του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας με αξιοποίηση κάθε διαθέσιμης πηγής χρηματοδότησης είναι βασική προϋπόθεση προκειμένου να υπάρξει ορατή βελτίωση της ποιότητας ζωής και ικανοποίηση των αναγκών τόσο του παρόντος όσο και του μέλλοντος για την κινητικότητα των πολιτών και τη μεταφορά των αγαθών.

Ο στρατηγικός μας σχεδιασμός στον τομέα των μεταφορών, της κυκλοφορίας και της διασύνδεσης για το Δήμο Πατρέων της επόμενης δεκαετίας θα έχει ως στόχο ένα βιώσιμο και ανθεκτικό Δήμο που θα μπορεί να επιλύσει τόσο τα προβλήματα της καθημερινότητας όσο και στρατηγικά ζητήματα, ώστε να αντιμετωπίσει και να μετριάσει τις επιπτώσεις της κλιματικής αλλαγής, να βελτιώσει το αστικό περιβάλλον και να επιλύσει τις σύγχρονες προκλήσεις με επίκεντρο το περιβάλλον και τον άνθρωπο.

ΑΞΟΝΕΣ ΔΡΑΣΕΙΣ

Ως παράταξη «ΠΑΤΡΑ ΣΠΟΥΔΑΙΑ ΚΑΙ ΠΑΛΙ» σχεδιάζουμε τα εξής στο τομέα των μεταφορών, της κυκλοφορίας και της διασύνδεσης:

1. Ενίσχυση των δημόσιων συγκοινωνιών – Αποθάρρυνση της χρήσης Ι.Χ. αυτοκινήτου

- Επανασχεδιασμός των λεωφορειακών γραμμών σε συνεργασία με το αστικό ΚΤΕΛ, έτσι ώστε η εξυπηρέτηση των πολιτών να γίνεται γρήγορα και άνετα. Ειδική μέριμνα, με ανάδειξη του θέματος σε όλους τους αρμόδιους φορείς, για την κάλυψη των περιοχών που αντιμετωπίζουν τις εργασίες κατασκευής της νέας σιδηροδρομικής γραμμής που έχουν επιφέρει τον συγκοινωνιακό αποκλεισμό τους.
- Αναβάθμιση των τερματικών σταθμών των αστικών συγκοινωνιών και των στάσεων σε συνεργασία με το Αστικό ΚΤΕΛ καθώς και αυτών των χώρων αναμονής των TAXI σε συνεργασία με το σύλλογο ιδιοκτητών τους.
- Λήψη μέτρων για την παραχώρηση προτεραιότητας στη δημόσια συγκοινωνία.
- Ενίσχυση αστικής συγκοινωνίας για τη διασύνδεση του αστικού ιστού με σημεία τοπικού της περιοχής μας όπως το Δασύλλιο, το αρχαιολογικό μουσείο, ο αρχαιολογικός χώρος της Βούντενης κ.λπ. Δημιουργία κυκλικών διαδρομών.

- Σύγχρονες «έξυπνες» στάσεις λεωφορείου προσβάσιμες από ΟΛΟΥΣ, σε συνεργασία με το Αστικό ΚΤΕΛ, κάνοντας χρήση κάθε διαθέσιμης χρηματοδότησης για τη μεγιστοποίηση χρήσης των Μέσων Μαζικής Μεταφοράς έναντι του αυτοκινήτου.
- Προώθηση της συνεργασίας της HELLENIC TRAIN με το Αστικό ΚΤΕΛ, έτσι ώστε να διατηρηθεί και να επεκταθεί η λειτουργία του προαστιακού. Πιστεύουμε ακράδαντα ότι τα λεωφορεία και το τραίνο δεν είναι δυνατόν να λειτουργήσουν στην Πάτρα ανταγωνιστικά. Η συνδυασμένη λειτουργία τους θα τα καταστήσει βιώσιμα και ταυτόχρονα θα αναβαθμίσει την εξυπηρέτηση των πολιτών.

2. Δημιουργία φιλικού περιβάλλοντος για τους πεζούς, τα ΑΜΕΑ και τους ποδηλάτες

- Αξιοπρεπή και ασφαλή πεζοδρομία προσβάσιμα για ΟΛΟΥΣ ξεκινώντας με την καταγραφή του δικτύου πεζοδρομίων σε όλες τις περιοχές του Δήμου Πατρέων για την ανάδειξη των προβληματικών σημείων και τη δημιουργία χρονοδιαγράμματος επεμβάσεων για την επίτευξη του στόχου.
- Δημιουργία δικτύου ποδηλατοδρόμων. Σύνδεση χώρων αναψυχής και άθλησης. Ιδιαίτερη μέριμνα για τη δημιουργία ασφαλών διαδρομών προσέγγισης των σχολικών συγκροτημάτων με ποδήλατο από τους μαθητές.
- Τοποθέτηση σε επιλεγμένα σημεία των κεντρικών διαδρομών, στα σχολικά συγκροτήματα, τους δημόσιους χώρους κατάλληλου εξοπλισμού για τη στήριξη και φύλαξη των ποδηλάτων.
- Αυστηρό έλεγχο της παράνομης κατάληψης πεζοδρομίων από δίκυκλα, οχήματα και καταστήματα.
- Εφαρμογή μέτρων ήπιας κυκλοφορίας σε γειτονιές και διαδρομές προσέγγισης σχολικών συγκροτημάτων.
- Σχεδιασμός «έξυπνων» θέσεων στάθμευσης ΑμεΑ με εγκατάσταση ηλεκτρονικού συστήματος διαχείρισης με στόχο τη βέλτιστη και αποτελεσματικότερη χρήση τους και την αντιμετώπιση της παράνομης κατάληψής τους.
- Σχεδιασμός νέων θέσεων στάθμευσης για ΑμεΑ με τήρηση των προδιαγραφών σχεδιασμού της νομοθεσίας και καταγραφή των υφιστάμενων θέσεων με αποκατάσταση των προβληματικών σημείων. Στόχος μας μια πόλη προσβάσιμη σε ΟΛΟΥΣ, που σέβεται το δικαίωμα όλων των πολιτών για απρόσκοπτη μετακίνηση και ισότιμη συμμετοχή στη δημόσια ζωή.
- Καταγραφή των σημείων προσβασιμότητας ΑμεΑ και εμποδιζόμενων ατόμων του Δήμου Πατρέων για την επίλυση των προβληματικών σημείων. Στόχος μας η ύπαρξη κεκλιμένων διαβάσεων – προσβάσεων τηρώντας τις προδιαγραφές της νομοθεσίας, η ύπαρξη ηχητικού σήματος στους φωτεινούς σηματοδότες και ο επανασχεδιασμός των διαβάσεων όπου αυτό απαιτείται. Για εμάς ο σεβασμός στα άτομα με αναπηρίες είναι θέμα πολιτισμού και αξιοπρέπειας.
- Δημιουργία ασφαλών και καλαίσθητων πεζοδρομίων, ενταγμένα σε ένα ευρύτερο πλαίσιο



#μεταφορές
#διασύνδεση
#κυκλοφορία

αστικής ανάπλασης φιλικό προς το περιβάλλον και τον πολίτη. Στόχος μας είναι μια πόλη φιλική προς τα εναλλακτικά μέσα μετακίνησης, το περιβάλλον και τον πολίτη.

- Δημιουργία θεματικών διαδρομών περιπάτου για την ανάδειξη μνημείων και τοπόσημων της περιοχής. Αξιοποίηση και ανάδειξη του σημαντικότερου πνεύμονα πρασίνου της πόλης, του Δασυλλίου, με σεβασμό στο περιβάλλον.

3. Βελτίωση διαχείρισης αστικού οδικού δικτύου

- Αξιοποίηση σύγχρονων τεχνολογιών για ρύθμιση της κυκλοφοριακής κίνησης σχεδιάζοντας σύγχρονο κέντρο ελέγχου κυκλοφορίας σε συνεργασία με την Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας και την Αστυνομική Διεύθυνση Αχαΐας. Θα είμαστε αρωγοί στην προσπάθεια για βελτίωση της οδηγικής συμπεριφοράς, την πρόληψη των ατυχημάτων και την αντιμετώπιση του κυκλοφοριακού στην ευρύτερη περιοχή του Δήμου Πατρέων.
- Επαναπρογραμματισμός της λειτουργίας των φωτεινών σηματοδοτών στις σημερινές συνθήκες.
- Εκσυγχρονισμός της σήμανσης. Η πόλη είναι γεμάτη με πινακίδες που κανείς οδηγός και πεζός δεν τις προσέχει.
- Ενίσχυση της ενημέρωσης των επισκεπτών και πολιτών για τις μετακινήσεις τους στην πόλη με χρήση έξυπνων εφαρμογών. Θα αναλάβουμε πρωταγωνιστικό ρόλο για τη συνεργασία όλων των αρμόδιων φορέων για το βέλτιστο αποτέλεσμα.
- Κατασκευή κυκλικών κόμβων σε κρίσιμα σημεία της πόλης με στόχο τη βελτίωση των οδικών συνθηκών, της οδηγικής συμπεριφοράς και ασφάλειας και τη μείωση της κυκλοφοριακής συμφόρησης.
- Συντήρηση και αναβάθμιση υφιστάμενων δρόμων και διάνοιξη νέων σύμφωνα με το Γενικό Πολεοδομικό Σχέδιο της Πάτρας, ξεκινώντας με καταγραφή του συνολικού οδικού δικτύου (τόσο διανοιγμένων οδών όσο και μη διανοιγ-

μένων) της χωρικής αρμοδιότητας του Δήμου Πατρέων, την ανάδειξη προβληματικών σημείων και τη δημιουργία χρονοδιαγράμματος υλοποίησης βελτιωτικών εργασιών οδοποιίας.

4. Μέτρα Διαχείριση της Στάθμευσης

- Αξιοποίηση έξυπνων εφαρμογών για τη διευκόλυνση της καθημερινότητας του πολίτη. Επιτάχυνση της υλοποίησης των «έξυπνων» θέσεων στάθμευσης, επίλυση αδύναμων σημείων, όπως η έλλειψη διαγραμμίσεων και μελλοντική επέκταση του σχεδιασμού τους στις περιστατικές γειτονιές.
- Αυστηρός έλεγχος παράνομης στάθμευσης με την κατασκευή ζωνών στάθμευσης και τη διαμόρφωση ειδικών χώρων στάθμευσης για τα δίκυκλα.
- Πιλοτική εφαρμογή θέσεων στάθμευσης για μόνιμους κατοίκους του ιστορικού κέντρου με θέσπιση ειδικής κάρτας στάθμευσης.
- Διερεύνηση για την αξιοποίηση των δημοτικών χώρων στάθμευσης με τη δημιουργία υπόγειων και υπέργειων θέσεων στάθμευσης. Αξιοποίηση κάθε διαθέσιμης πηγής χρηματοδότησης με γνώμονα το δημόσιο συμφέρον και το ανταποδοτικό όφελος των πολιτών.
- Αναβάθμιση και ανάδειξη της υφιστάμενης διασύνδεσης του κέντρου της Πάτρας με τα δημοτικά parking με χρήση σύγχρονων minibus και εγκατάσταση εναλλακτικών μορφών μετακίνησης σε αυτά (όπως ποδήλατο, ηλεκτρικό πατίνι με χρήση έξυπνης εφαρμογής).
- Μηχανισμός εποπτείας και ελέγχου της στάθμευσης (π.χ. δημοτική αστυνομία) για τη διευκόλυνση των πολιτών και την ελαχιστοποίηση της παράνομης στάθμευσης. Είναι δείγμα πολιτισμού η τήρηση των κανόνων και το δικαίωμα στην απρόσκοπτη μετακίνηση των πολιτών.
- Οργάνωση και δημιουργία δημοτικών χώρων στάθμευσης με αξιοποίηση σύγχρονων τεχνολογιών προς διευκόλυνση του πολίτη με στόχο τη μείωση του κυκλοφοριακού φόρτου που οφείλεται στην αναζήτηση θέσης στάθμευσης.



#βιώσιμη_κινητικότητα

5. Οδική Ασφάλεια και Κυκλοφοριακή Αγωγή

- Ανάπτυξη και αξιοποίηση Αρχείου Ατυχημάτων για τον εντοπισμό και βελτίωση των επικίνδυνων σημείων.
- Άμεση ουσιαστική επαναλειτουργία του Πάρκου Κυκλοφοριακής Αγωγής και την εκπαίδευση του μαθητικού πληθυσμού και τη φιλοξενία εκδηλώσεων.
- Διοργάνωση εκστρατειών ενημέρωσης και προώθησης των εναλλακτικών τρόπων μετακίνησης και τα οφέλη τους στο περιβάλλον, την υγεία, την οικονομία και την αισθητική της πόλης.
- Διοργάνωση εκδηλώσεων και δράσεων με έμφαση στη συμμετοχή του μαθητικού πληθυσμού.
- Πιλοτική εφαρμογή «Κυριακή χωρίς αυτοκίνητο» στο κέντρο της Πάτρας για την προώθηση πιο φιλικών εναλλακτικών μορφών μετακίνησης προς όφελος του περιβάλλοντος και του πολίτη (ορισμένες Κυριακές ορόσημα μέσα στον χρόνο).

6. Ανάδειξη της Πάτρας ως Κέντρο συνδυασμένων μεταφορών

- Ανάδειξη Λιμένα Πατρών σε επιβατικό και εμπορευματικό κόμβο αξιοποιώντας τη στρατηγική γεωγραφική του θέση, μετασχηματίζοντάς το σε ευρύτερο διαμετακομιστικό κέντρο της δυτικής πύλης της Ελλάδας προς την Ευρώπη. Η παράταξή μας θα είναι αρωγός στη προσπάθεια όλων των αρμόδιων φορέων για τη μετατροπή του λιμένα σε κόμβο των Διευρωπαϊκών δικτύων και ισχυροποίησή του ως τη Δυτική πύλη της χώρας μας στην Ευρωπαϊκή Ένωση αναγνωρίζοντας το μείζονα ρόλο του στη τοπική οικονομία.
- Διασύνδεση της Πάτρας μέσω σύγχρονου, ασφαλούς και γρήγορου σιδηρόδρομου με την υπόλοιπη Ελλάδα, εξασφαλίζοντας την ύπαρξη του προαστιακού σιδηρόδρομου για την κάλυψη των αναγκών της τοπικής κοινωνίας

ας και τη διασύνδεση του αστικού ιστού με τα προάστια της πόλης. Κεντρικός μας στόχος η επιτάχυνση του σχεδιασμού και η ολοκλήρωση των έργων του σιδηρόδρομου στον Δήμο Πατρέων με την καλύτερη δυνατή διέλευση προς όφελος της τοπικής κοινωνίας, αφού αποτελεί βασικό αναπτυξιακό εργαλείο για την ευρύτερη περιοχή και θα διαδραματίσει βασικό ρόλο στη συνολική αναβάθμιση του λιμένα Πατρών.

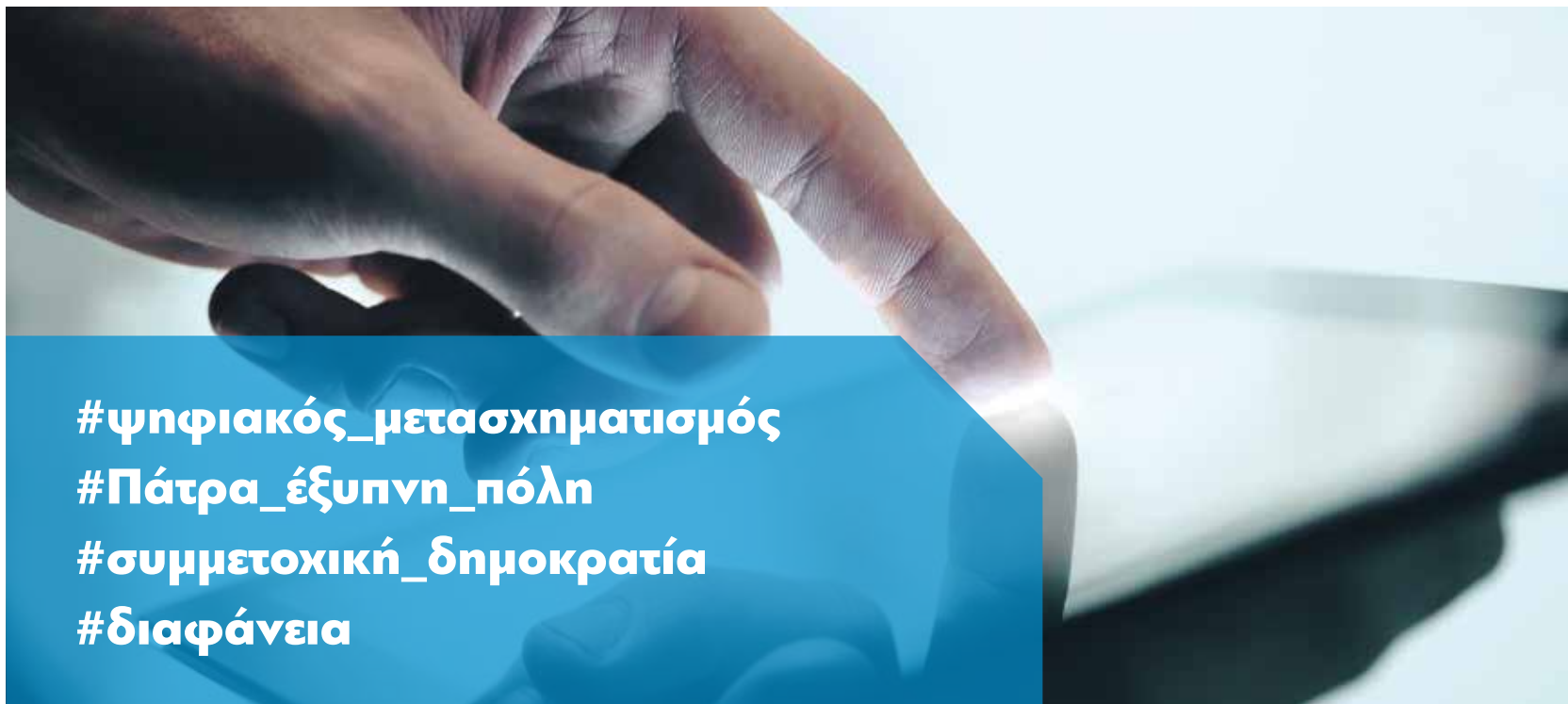
- Εκσυγχρονισμός υποδομών συνδυασμένων μεταφορών και δημιουργία εμπορευματικού και διαμετακομιστικού κέντρου με επίκεντρο το νέο λιμάνι της Πάτρας.
- Εκσυγχρονισμός και αναβάθμιση των κερσαίων και λιμενικών εγκαταστάσεων της μαρίνας της Πάτρας σε συνεργασία με τον Οργανισμό Λιμένα Πατρών. Η αναβάθμιση των υφιστάμενων και η ανάπτυξη νέων υποδομών για την εξυπηρέτηση τουριστικών σκαφών θα δημιουργήσει τουριστική κινητικότητα στη περιοχή μας.
- Διασύνδεση του Δήμου Πατρέων με περιφερειακά αεροδρόμια, όπως του Αράξου, για την προσέλκυση επισκεπτών. Ο Δήμος Πατρέων πρέπει να αναλάβει πρωτοβουλίες στην ευρύτερη περιοχή για την ανάδειξή του σε κέντρο της τουριστικής κίνησης. Πατί η Πάτρα είναι η αφετηρία και ο προορισμός.
- Επιτάχυνση των διαδικασιών δημιουργίας υδατοδρομίου σε συνεργασία με τον Οργανισμό Λιμένα Πατρών και την Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας.

7. Ενέργειες Θεσμικού και Διεκδικητικού χαρακτήρα

- Άμεση ίδρυση Γραφείου Κυκλοφορίας και Συγκοινωνιών στο Δήμο για την υποδοχή και επεξεργασία προτάσεων φορέων, την προετοιμασία, μελέτη και εφαρμογή έργων, δράσεων και ρυθμίσεων σχετικών με τη λειτουργία

του αστικού οδικού δικτύου.

- Διεκδίκηση της θεσμοθετημένης χρηματοδότησης των δημόσιων συγκοινωνιών από κρατικούς πόρους. Δεν είναι δυνατόν να επιδοτούνται μόνο η Αθήνα και η Θεσσαλονίκη.
- Προώθηση και υποστήριξη του προγράμματος εγκατάστασης έξυπνων διαβάσεων της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας.
- Ένταξη στο στρατηγικό μας σχεδιασμό της επέκτασης του προαστιακού ως σιδηρόδρομου πόλης (Τραμ) με τη δημιουργία δυο κεντρικών κάθετων αξόνων για τη διασύνδεση του αστικού ιστού της Πάτρας με το Πανεπιστήμιο Πατρών, το Πανεπιστημιακό Γενικό Νοσοκομείο Πατρών στο Ρίο και το Γενικό Νοσοκομείο Άγιος Ανδρέας.
- Προώθηση της ηλεκτροκίνησης για τα δημοτικά οχήματα και δημιουργία υποδομών φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων για τους πολίτες. Αξιοποίηση κάθε διαθέσιμης χρηματοδότησης για να είναι η πόλη μας πρωταγωνιστής των εξελίξεων προς όφελος των πολιτών.
- Επιτάχυνση των διαδικασιών ανάπλασης του παραλιακού μετώπου με ανεμπόδιση επικοινωνία με τον αστικό ιστό της πόλης λαμβάνοντας υπόψη χώρους αναψυχής, αθλητισμού και ψυχαγωγίας προς όφελος των πολιτών. Η ανάπλαση του παραλιακού μετώπου είναι ένα έργο ανάπτυξης που η περιοχή μας χρειάζεται άμεσα.
- Διερεύνηση για το σχεδιασμό παράλληλου δικτύου θαλάσσιας συγκοινωνίας για τη διασύνδεση, σε πρώτη φάση, της Πάτρας με σημεία ενδιαφέροντος της ευρύτερης περιοχής του Δήμου μας τόσο στο σκέλος της αστικής συγκοινωνίας όσο και κυρίαρχα στο σκέλος της ανάδειξής του ως μέσο τουριστικής ανάπτυξης για την Πάτρα τους καλοκαιρινούς μήνες. Σε δεύτερη φάση θα μπορούσε να χρησιμοποιηθεί ως μέσο διασύνδεσης με γειτονικούς δήμους.



#ψηφιακός_μετασχηματισμός
#Πάτρα_έξυπνη_πόλη
#συμμετοχική_δημοκρατία
#διαφάνεια

ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Τα τελευταία χρόνια, και ιδιαίτερα την τελευταία τριετία, γινόμαστε μάρτυρες της επιτάχυνσης της ψηφιακής ανασυγκρότησης των πόλεων, με σημαντικές χρηματοδοτήσεις από **ευρωπαϊκά κονδύλια (ΕΣΠΑ, ΠΕΠ, Ταμείο Ανάκαμψης, Horizon, Interreg, κ.ά.)**. Η αξιοποίηση αυτών των ευκαιριών έχει άμεσο αντίκτυπο στην κοινωνία και στην καθημερινότητα των πολιτών, ενώ αποτελεί πρωτεύοντα και καθοριστικό παράγοντα για τη βελτίωση της ποιότητας της ζωής, την ανάπτυξη της τοπικής οικονομίας, και την αναπτυξιακή πορεία των επιχειρήσεων.

Ο τομέας της Πληροφορικής δεν περιορίζεται πλέον στη λειτουργία ενός προσωπικού υπολογιστή, στη χρήση υπολογιστικών προγραμμάτων ή ακόμη στην επικοινωνία μέσω ενός ή περισσότερων δικτύων. Αυτά ανήκουν σε προηγούμενες δεκαετίες. **Νέες τεχνολογίες και εφαρμογές έχουν αναπτυχθεί** και νέες έννοιες είναι πλέον στο προσκήνιο, όπως το υπολογιστικό νέφος (Cloud Computing), η διαχείριση μεγάλου όγκου δεδομένων (Big Data), η κυβερνοασφάλεια (Cyber Security), το διαδίκτυο των πραγμάτων (Internet of Things), οι προηγμένες τεχνολογίες επικοινωνίας (5G+, 6G), η επαυξημένη πραγματικότητα (Augmented Reality), η τεχνητή νοημοσύνη (Artificial Intelligence), κ.α. Ειδικότερα η **έννοια της «έξυπνης πόλης»** έχει λάβει τη μέγιστη προτεραιότητα σε ευρωπαϊκό και εθνικό επίπεδο, με σημαντικά έργα ψηφιακού μετασχηματισμού και δημιουργίας νέων ψηφιακών υπηρεσιών για τους πολίτες και τις επιχειρήσεις.

Η παράταξή μας «ΠΑΤΡΑ ΣΠΟΥΔΑΙΑ ΚΑΙ ΠΑΛΙ», και προσωπικά ο επικεφαλής Βασίλης Αϊβαλής, **θέτει υψηλή προτεραιότητα στην ανάπτυξη της πόλης με αξιοποίηση και του τελευταίου ευρύ των χρηματοδοτήσεων που αφορούν στον ψηφιακό μετασχηματισμό**. Για εμάς ο ψηφιακός μετασχηματισμός δεν αφορά μόνο έργα τεχνολογιών πληροφορικής και επικοινωνιών. Τον αναγνωρίζουμε ως **μία οριζόντια ευκαιρία ανάπτυ-**

ξης της Πάτρας ως «έξυπνης πόλης» σε όλους τους τομείς, όπως ενέργεια, φυσικό περιβάλλον, απορρίμματα, δίκτυα (ύδρευση, αποχέτευση, όμβρια, τηλεπικοινωνιών), πολιτική προστασία, μεταφορές – κυκλοφορία, τουρισμός, πολιτισμός, υγεία, παιδεία κ.ά.

Υπάρχουν αξιολογικές χρηματοδοτήσεις από την Ευρωπαϊκή Ένωση και ειδικά από το Ταμείο Ανάκαμψης για τον ψηφιακό μετασχηματισμό. Είναι γνωστό ότι στην επόμενη προγραμματική περίοδο του ΕΣΠΑ 2021 – 2027 θα υπάρξουν νέες ευκαιρίες χρηματοδότησης υψηλού προϋπολογισμού, είτε από τα τομεακά επιχειρησιακά προγράμματα εθνικής εμβέλειας, είτε από το Περιφερειακό Επιχειρησιακό Πρόγραμμα της Δυτικής Ελλάδας, είτε από άλλα ευρωπαϊκά προγράμματα (Horizon, Interreg, κ.α.). **Έφτασε πλέον η στιγμή η Πάτρα να μη λειτουργεί αποσπασματικά και ευκαιριακά στις χρηματοδοτικές προσκλήσεις**, χωρίς οργάνωση και δομή, να αδιαφορεί επιδεικτικά σε συνεργασίες και να κοιτάει ως απάθη θεατής τις άλλες πόλεις να εκμεταλλεύονται τις ευκαιρίες, να προβάλλονται και να αναγνωρίζονται εντός και εκτός των ελληνικών συνόρων για τη καινοτομία τους. Δεν υπάρχουν άλλα περιθώρια για την Πάτρα, η οποία καλείται σήμερα να πάρει πρωτοβουλίες και να οργανώσει συντονισμένες ενέργειες ανάπτυξης μέσω σύγχρονων τεχνολογικών εργαλείων και παρεμβάσεων ψηφιακού μετασχηματισμού. Για να επιτευχθεί αυτός ο στόχος, απαιτείται συντονισμός σε επίπεδο υπηρεσιών του δήμου, συνεργασία με δημόσιους και ιδιωτικούς συλλογικούς φορείς, με ακαδημαϊκά και ερευνητικά ιδρύματα και με άλλες ελληνικές και ευρωπαϊκές πόλεις. **Η παράταξή μας έχει τη βούληση, τη θέληση, την πίστη στην εξωστρέφεια και την ικανότητα, με το έμπειρο στελεχιακό δυναμικό της**, να το επιτύχει.

Η «ΠΑΤΡΑ ΣΠΟΥΔΑΙΑ ΚΑΙ ΠΑΛΙ» διαθέτει την **ψηφιακή νοοτροπία, ξέρει τον τρόπο και έχει τους ανθρώπους** για να αναδείξει την Πάτρα σε μία **τεχνολογικά σύγχρονη και καινοτόμο πόλη με δι-**

εθνή αναγνωρισιμότητα και προβολή. Θέλουμε μία έξυπνη, βιώσιμη και πράσινη πόλη, αναγνωρίσιμη διεθνώς.

ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

Ο Δήμος μας δεν αναγνώρισε την ευκαιρία της ανάπτυξης μέσω του ψηφιακού μετασχηματισμού στο βαθμό που έκαναν άλλες πόλεις με σημαντικά ορατά αποτελέσματα αλλά και διακρίσεις σε εθνικό και ευρωπαϊκό επίπεδο σε ψηφιακές υποδομές και υπηρεσίες. Στηρίχτηκε σε μεμονωμένες πρωτοβουλίες υπαλλήλων και σε ευκαιριακές υποβολές προτάσεων χρηματοδότησης, χωρίς να έχει δημιουργήσει μία οργανωμένη δομή συντονισμού του σχεδιασμού, της υλοποίησης, της αξιολόγησης και της παρακολούθησης έργων ψηφιακού μετασχηματισμού. Ο ψηφιακός μετασχηματισμός για την υφιστάμενη δημοτική αρχή έχει την τελευταία προτεραιότητα. Δύο χαρακτηριστικές αποδείξεις αυτής της κατάστασης είναι: (α) η δημιουργία μίας και μόνο Αντιδημαρχίας σε τρεις πάρα πολύ κρίσιμους τομείς της πόλης, απορρίμματα, περιβάλλον – πράσινο και προγραμματισμού – πληροφορικής (ειδικότερα: Αντιδημαρχία Προγραμματισμού, Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Μελετών, Έργων Πρασίνου, Καθαριότητας, Ανάκλισης και Μηχανολογικού Εξοπλισμού) και (β) η παντελής αδιαφορία όχι μόνο στη βιωσιμότητα των πιλοτικών ψηφιακών έργων που υλοποιήθηκαν αλλά και στην ενημέρωση των δημοτών για αυτά τα έργα.

Ο επίσημος δικτυακός τόπος του Δήμου Πατρέων www.e-patras.gr, του τρίτου δήμου της χώρας, υπολείπεται σημαντικά τόσο στην παροχή ψηφιακών υπηρεσιών σε πολίτες και επιχειρήσεις όσο και σε λειτουργικό και αισθητικό επίπεδο. Είναι εκτός σύγκρισης με άλλους δικτυακούς τόπους ακόμα και μικρών δήμων. Ας αναγνωρίσουμε την πραγματικότητα:

- Ενδεικτικά υπογραμμίζουμε την ένδεια στην

ενότητα «Ηλεκτρονική Δημοκρατία» (από το 2013 έχουν αναρτηθεί συνολικά 14 διαβουλεύσεις). Αυτό είναι ένα ενδεικτικό παράδειγμα της έλλειψης βούλησης για την προώθηση της συμμετοχής των πολιτών στα κοινά.

- Η υποενότητα «Ανοικτά Δεδομένα» περιέχει συνολικά 5 αρχεία (doc και xls) από την αρχή λειτουργίας της, τη στιγμή που άλλοι δήμοι έχουν αναγνωρίσει τη σημασία των ανοικτών δεδομένων, των ανοικτών προτύπων και του ανοικτού λογισμικού και την έχουν αξιοποιήσει τόσο προς όφελος του Δήμου όσο και προς όφελος των δημοτών.
- Η ενότητα «e-Υπηρεσίες», αν και περιέχει 5 κατηγορίες ηλεκτρονικών υπηρεσιών, εν τούτοις υπολείπεται σημαντικά σε πλήθος ηλεκτρονικών υπηρεσιών ενός μεγάλου δήμου.

Οι ηλεκτρονικές πινακίδες ενημέρωσης του κοινού στις στάσεις των αστικών λεωφορείων είναι εκτός λειτουργίας για πάνω από δύο χρόνια. Αρκετοί πολίτες που χρησιμοποιούν το αστικό ΚΤΕΛ για τη μετακίνηση τους δεν έχουν καμία ενημέρωση για τη συγκεκριμένη κατάσταση και έχουν την εύλογη απορία «τι φταίει» και «αν θα λειτουργήσουν ξανά οι πινακίδες και πότε». Ακόμα και η ύπαρξη της εφαρμογής «ΠΑΤΡΑ Bus» σε κινητά τηλέφωνα είναι γνωστή σε ελάχιστους και δεν έχει δημοσιοποιηθεί. Είναι γνωστό ότι για το Δήμο Πατρέων έχει εγκριθεί χρηματοδότηση από το Ταμείο Ανάκαμψης για ποσό περίπου 6 εκ. ευρώ για υποδομές και δράσεις «έξυπνης πόλης». Η δημοτική αρχή αδιαφορεί για τη δημιουργία δομής με αντικείμενο τη βιωσιμότητα τόσο των πιλοτικών έξυπνων δράσεων που έχουν υλοποιηθεί όσο και αυτών που θα υλοποιηθούν μέσω αυτής της χρηματοδότησης. Το μητροπολιτικό δίκτυο οπτικών ινών της Πάτρας μήκους 88 χλμ. δε συντηρείται επαρκώς, έχει συχνές βλάβες λόγω άλλων κατασκευαστικών εργασιών, με αποτέλεσμα συχνές διακοπές του δικτύου των οπτικών ινών και κατά συνέπεια την διακοπή λειτουργίας των δικτύων δεδομένων και τηλεφωνίας των δημόσιων υπηρεσιών (λειτουργεί ως υποδομή στο δίκτυο Σύζευξης). Επίσης το δίκτυο αυτό δεν αξιοποιήθηκε ποτέ όπως προβλεπόταν από τον αρχικό σχεδιασμό του. Άλλες πόλεις το αξιοποίησαν πλήρως ως βασικό δίκτυο κορμού για την παροχή δωρεάν Wi-Fi σε όλους τους πολίτες και για τη διασύνδεση δημοτικών κτιρίων μέσω ενός δικτύου υψηλών ταχυτήτων.

Είναι σημαντικό δε, να γνωρίζει ο δημότης – αλλά μέχρι σήμερα δεν υπάρχει η παραμικρή ενημέρωση – τον σχεδιασμό της Δημοτικής Αρχής για τις δράσεις ψηφιακού μετασχηματισμού, τη μεθοδολογία και τις ενέργειες ωρίμανσης αυτών, το χρονοδιάγραμμα από το σχεδιασμό μέχρι και την υλοποίηση, και – το πλέον σημαντικό – τις δομές παρακολούθησης της βιωσιμότητάς τους. Είναι αρκετά τα παραδείγματα του παρελθόντος που αρκετές δράσεις που υλοποιήθηκαν, δε συντηρήθηκαν ποτέ, δεν αξιοποιήθηκαν στο ελάχιστο και μένουν σαν τα παλιά πλοία να σκουριάζουν σε ξεχασμένα λιμάνια.

Επιπλέον πρέπει να αναφερθεί ότι σε συνέδρια και εκδηλώσεις που έχουν γίνει στην Ελλάδα τα τελευταία χρόνια με επίκεντρο τις νέες τεχνολογίες, τις «έξυπνες πόλεις» και τον ψηφιακό μετασχη-

ματισμό, η Πάτρα είναι επιδεικτικά απύσχα, γεγονός που δημιουργεί την έντονη δυσαρέσκεια τόσο των φορέων της πόλης, όσο και των δημοτών.

ΟΙ ΣΤΟΧΟΙ ΜΑΣ

Η παράταξή μας «ΠΑΤΡΑ ΣΠΟΥΔΑΙΑ ΚΑΙ ΠΑΛΙ Βασίλης Αϊβαλής» αναγνωρίζει την αξία του ψηφιακού μετασχηματισμού και τις ευκαιρίες που παρουσιάζονται για την αναβάθμιση της ποιότητας της ζωής των πολιτών και την ενίσχυση της υγιούς επιχειρηματικότητας.

Θέτουμε τον ψηφιακό μετασχηματισμό της Πάτρας ως οριζόντια δράση προτεραιότητας με όραμα, με στρατηγικό σχέδιο, με συνεργασίες, με εξωστρέφεια και με δράσεις σε όλους τους τομείς, από ενέργεια και περιβάλλον μέχρι πολιτισμό και τουρισμό.

Βασικός στόχος μας είναι η **αξιοποίηση κάθε χρηματοδοτικού εργαλείου** για τη δημιουργία **βιώσιμων ψηφιακών υποδομών** και πλήθους **ποιοτικών ηλεκτρονικών υπηρεσιών** σε πολίτες και επιχειρήσεις. Με οργανωμένη νέα δομή εντός του Δήμου αναζητούμε κάθε πηγή χρηματοδότησης και διεκδικούμε κάθε διαθέσιμο πόρο για την ψηφιακή ανασυγκρότηση της πόλης μας.

Αναγνωρίζουμε τα έργα ψηφιακού μετασχηματισμού που έχουν υλοποιηθεί, έστω και σε περιορισμένη κλίμακα, **τα βελτιώνουμε, τα επεκτείνουμε, τα εκσυγχρονίζουμε, τα συντηρούμε και φροντίζουμε για τη βιωσιμότητά τους** και την **αειφόρο αξιοποίησή τους**.

Για εμάς, **τα δεδομένα που παράγουν οι ψηφιακές δράσεις είναι κρίσιμη πληροφορία και ένα πολύ χρήσιμο εργαλείο για τη λήψη αποφάσεων**.

Τα **ανοικτά δεδομένα** αποτελούν μια πηγή παραγωγής χρήσιμης πληροφορίας, που δεσμευόμαστε ότι θα είναι ελεύθερη, στο μέγιστο δυνατό βαθμό, για χρήση από οποιονδήποτε πολίτη.

Συμμετοχική Δημοκρατία και Διαφάνεια. Η ενίσχυση της **συμμετοχής των πολιτών**, της δημοκρατίας και της διαφάνειας μέσω της **ψηφιακής τεχνολογίας** είναι ένας σημαντικός στόχος. Αυτό περιλαμβάνει την ανάπτυξη ψηφιακών πλατφορμών για την αύξηση της δημόσιας συμμετοχής των πολιτών μας στη λήψη αποφάσεων, την παροχή πρόσβασης σε δημόσια δεδομένα και την ενίσχυση της διαφάνειας της δημόσιας διοίκησης.

ΟΙ ΔΡΑΣΕΙΣ ΜΑΣ

1η Δράση: Δημιουργία ενιαίου στρατηγικού σχεδίου ψηφιακού μετασχηματισμού

- **Αξιοποιούμε κάθε μεμονωμένο σχέδιο που έχει συνταχθεί και έχει συνάφεια με τον ψηφιακό μετασχηματισμό** (Βιώσιμης Αστικής Ανάπτυξης, Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας, Φόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων, Προσαρμογής στην Κλιματική Αλλαγή, Διαχείρισης Αειφόρου Ενέργειας, Στρατηγικό Πλάνο Έξυπνης Πόλης, Τοπικό Σχέδιο Διαχείρισης Απορριμμάτων, Επιχειρησιακό Σχέδιο Ανακύκλωσης, κ.α.) και **δημιουργούμε ένα ενιαίο στρατηγικό σχέδιο ψηφιακού μετασχηματισμού** με συγκεκριμένους στόχους, δράσεις, χρονοδιάγραμμα, δείκτες μέτρησης και πηγές χρηματοδότησης.
- **Δημιουργούμε νέα Δομή Ψηφιακού Μετασχηματισμού** στον Δήμο με στόχο **την παρακολού-**

θηση της υλοποίησης και τη βιωσιμότητα των ψηφιακών δράσεων και των δράσεων «έξυπνης πόλης», κατάλληλα στελεχωμένη, με ενεργό συμμετοχή προσωπικού από όλες τις Διευθύνσεις και για διάφορους θεματικούς τομείς (ενέργεια, μεταφορές, περιβάλλον κλπ.) και παράλληλα τη **δημιουργία διακριτής Αντιδημαρχίας Ψηφιακού Μετασχηματισμού και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης**.

2η Δράση: Ενίσχυση ηλεκτρονικής διακυβέρνησης & ηλεκτρονικών υπηρεσιών

- **Ενισχύουμε την ηλεκτρονική διακυβέρνηση** και οργανώνουμε την **ηλεκτρονική διακίνηση εγγράφων σε καθολική κλίμακα** εντός του Δήμου, μειώνοντας τη χρήση εντύπων στο μέγιστο βαθμό, ενισχύοντας παράλληλα τη **χρήση της ψηφιακής υπογραφής** στην πλειοψηφία των υπαλλήλων. Δημιουργούμε ένα σύγχρονο, αποδοτικό και ασφαλές **σύστημα διαχείρισης ηλεκτρονικής αλληλογραφίας** στον Δήμο με ηλεκτρονική διεύθυνση για όλο το προσωπικό αποκλειστικά στο [domain]@patras.gr (και όχι gmail, hotmail, yahoo κ.λπ.).
- Αξιοποιούμε τα ψηφιακά εργαλεία για την εφαρμογή ανοικτών και συλλογικών διαδικασιών και για την υποστήριξη της **συμμετοχής των δημοτών σε ανοικτές δημόσιες διαβουλεύσεις**. Θέτουμε σε λειτουργία τον **θεσμό του Συμπαραστάτη του Δημότη και της Επιχείρησης** με παράλληλη δυνατότητα διαχείρισης διαβουλεύσεων.
- **Δημιουργούμε τις υποδομές για την ενίσχυση της κυβερνοασφάλειας** για κάθε ψηφιακό έργο, δράση, εφαρμογή και παρεχόμενη υπηρεσία. Ενισχύουμε τη χρήση σύγχρονων εργαλείων και υπηρεσιών κρυπτογράφησης, ανωνυμοποίησης, κυβερνοασφάλειας και τη φιλοξενία υπηρεσιών και δεδομένων σε ασφαλείς υποδομές υπολογιστικού νέφους.
- **Αναπτύσσουμε σύγχρονο νέο δικτυακό τόπο του Δήμου με ποιοτικές ηλεκτρονικές υπηρεσίες** για τους δημότες και τις επιχειρήσεις, σύμφωνα με τα διεθνή πρότυπα και καλά παραδείγματα άλλων ευρωπαϊκών πόλεων. Δημιουργούμε **ενιαία πύλη σε web και κινητές συσκευές** για τη συγκέντρωση όλων των υπηρεσιών και εφαρμογών του Δήμου με στόχο την πληροφόρηση του δημότη, με συνεχή αυτόματη τροφοδότηση με real time δεδομένα, με εφαρμογή για κινητές συσκευές και με εξατομικευμένη ειδοποίηση με push notifications για θέματα/εφαρμογές/υπηρεσίες που ενδιαφέρουν το δημότη.
- **Ενισχύουμε και αναβαθμίζουμε την λειτουργία του sense.city** σε συνεργασία με το Πανεπιστήμιο Πατρών με χρήση τεχνητής νοημοσύνης (Artificial Intelligence) για αυτόματη κατηγοριοποίηση και αναγνώριση προβλημάτων και αρμόδιας υπηρεσίας και με χρήση Chatbot.

3η Δράση: Παροχή ανοικτής και δημόσιας πληροφόρησης – Ενίσχυση συνεργασίας Δήμου και δημοτών

- **Ενημερώνουμε τους δημότες για τις ψηφιακές δράσεις του Δήμου** αξιοποιώντας κάθε

ηλεκτρονικό μέσο ενημέρωσης και τα κοινωνικά δίκτυα, φροντίζοντας παράλληλα για τη μείωση της έντυπης προβολής μέσω φυλλαδίων και αφισών. Αξιοποιούμε την τεχνολογία για να παρέχουμε **ανοικτή και δημόσια πληροφόρηση** σε κάθε ενδιαφερόμενο για τα έργα που υλοποιούνται στην πόλη μας, την πηγή χρηματοδότησης τους, την πορεία υλοποίησης και τον προγραμματισμό ολοκλήρωσής τους. Για εμάς αυτό είναι **κλασσικό παράδειγμα ηλεκτρονικής δημοκρατίας**.

- Δημιουργούμε **ψηφιακή πλατφόρμα διαβούλευσης των πολιτών** σχετικά με τοπικά έργα και πρωτοβουλίες στο Δήμο Πατρέων. Κάθε πολίτης, κάθε επιχειρηματίας που δραστηριοποιείται σε μια περιοχή θα έχει τη δυνατότητα να προτείνει, να αξιολογεί, και να συμβάλει στο χρονοπρογραμματισμό και στο τρόπο υλοποίησης έργων και πρωτοβουλιών που θα αφορούν τη γειτονιά του. **Σχεδιασμός με όλους** είναι το **πρόταγμα** της επόμενης μέρας στο Δήμο μας.
- **Διαθέτουμε ανοικτά δεδομένα** σε κάθε ενδιαφερόμενο επιστήμονα, φορέα, φοιτητή, δημότη και επιχειρηματία και συνεργαζόμαστε με τον ΕΛΛΑΚ. **Αξιοποιούμε τα σετ ανοικτών δεδομένων και παρέχουμε στατιστικές πληροφορίες σε επίπεδο πόλης** (ανύπαρκτη πληροφορία έως σήμερα) που αφορούν χρήσιμες και αξιοποιήσιμες πληροφορίες για τους δημότες σε όλους τους τομείς, όπως ενέργεια, περιβάλλον, απορρίμματα, δίκτυα, κυκλοφορία, κ.α.
- **Προωθούμε την ανάπτυξη νέων ψηφιακών καρτών και γεωγραφικών συστημάτων πληροφοριών** για συγκεκριμένους θεματικούς άξονες και **διαθέτουμε την πληροφορία ως ανοικτά δεδομένα σε κάθε ενδιαφερόμενο** (δημοτικός ηλεκτροφωτισμός, κάδοι απορριμμάτων, Wi-Fi, θέσεις στάθμευσης, κ.α.).
- **Τοποθετούμε info-kiosk** σε σημεία συγκέντρωσης πολιτών των περιφερειακών περιοχών του Δήμου για τη συλλογή προτάσεων, προβλημάτων και αναφορών από πολίτες χωρίς ψηφιακές δεξιότητες για την περιοχή τους.
- **Ενισχύουμε** τις έξυπνες λύσεις του **αστικού εξοπλισμού** σε κοινόχρηστους χώρους.
- **Δημιουργούμε ανοικτούς χώρους συνεργασίας** Δήμου (υπαλλήλων) και δημοτών σε ηλεκτρονικές πλατφόρμες (όπως το slack). Οι ενδιαφερόμενοι πολίτες μπορούν να πληροφορούνται άμεσα για τα εν εξελίξει έργα και εργασίες, να παίρνουν απαντήσεις σε ερωτήματα και να συμμετέχουν ενεργά.

4η Δράση: Εξωστρέφεια & συνεργασία με Φορείς για τη μεταφορά τεχνογνωσίας και την εφαρμογή καλών πρακτικών

- Αναλαμβάνουμε πρωτοβουλίες για την εξωστρέφεια της πόλης μας και **συμμετέχουμε σε ευρωπαϊκά και διεθνή δίκτυα έξυπνων πόλεων** και υποστηρίζουμε την **αδελφοποίηση** «έξυπνων πόλεων» με στόχο τη μεταφορά τεχνογνωσίας και την εφαρμογή καλών πρακτικών.
- **Συνεργαζόμαστε με τα 3 Πανεπιστήμια** μας (Πατρών, Πελοποννήσου, Ανοικτό Πανεπιστήμιο) και ειδικότερα με τα ερευνητικά εργαστήρια και τα γραφεία διασύνδεσης, τα

3 Ερευνητικά Ινστιτούτα μας (Τεχνολογίας Υπολογιστών, Βιομηχανικών Συστημάτων, Επιστημών Χημικής Μηχανικής), το **Επιστημονικό Πάρκο**, τα **Επιμελητήρια** (Αχαΐας, Οικονομικό, ΤΕΕ, ΓΕΩΤΕΕ), άλλους φορείς (Εμπορικό και Εισαγωγικό Σύλλογο, ΟΕΒΕΣΝΑ, ΟΛΠΑ, κ.α.) και με κάθε φορέα που έχει ενδιαφέρον, εμπειρία και γνώση για την ψηφιακή ανασυγκρότηση της πόλης μας. Αυτό το πλεονέκτημα που έχει η πόλη μας με την ύπαρξη και την ενεργό δράση αυτών των φορέων δε θα μείνει ανεκμετάλλευτο, αλλά θα αξιοποιηθεί στο μέγιστο βαθμό.

- Αναπτύσσουμε **πρωτοβουλίες για τη διασύνδεση Πανεπιστημίων και Δήμου** με στόχο την ενσωμάτωση των φοιτητών στις δραστηριότητες του Δήμου και την αύξηση των θέσεων πρακτικής άσκησης. Αναπτύσσουμε **συνεργασίες με τα εργαστήρια των Πανεπιστημίων** για τη βελτίωση και συντήρηση των ψηφιακών εφαρμογών. Η γνώση γύρω από τις νέες τεχνολογίες και το όραμα στο ψηφιακό μέλλον προέρχεται από τους φοιτητές μας, και αυτοί μπορούν να μας δείξουν τον δρόμο έχοντας ενεργό συμμετοχή.
- Στο πλαίσιο ενίσχυσης της τοπικής υγιούς επιχειρηματικότητας, προτείνεται η δημιουργία ενός **Κέντρου Υποστήριξης Επιχειρηματικότητας** με έμφαση στους νέους επιχειρηματίες, μέσω έξυπνων εφαρμογών, σε συνεργασία με το Επιμελητήριο Αχαΐας και τον Εμπορικό και Εισαγωγικό Σύλλογο Πάτρας.

5η Δράση: Ανάπτυξη πρωτοβουλιών για ενίσχυση της ψηφιακής καινοτομίας και του ψηφιακού μετασχηματισμού

- **Δημιουργούμε** τη νέα «**Αναπτυξιακή Πάτρας Ανώνυμη Εταιρεία Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης**», σύμφωνα με το ισχύον νομικό πλαίσιο, με μετοχική σύνθεση των ενδιαφερόμενων φορέων και με κύριους στόχους την προώθηση της ανάπτυξης και τον σχεδιασμό και υλοποίηση νέων ψηφιακών έργων.
- **Συμμετέχουμε επίσημα ως Δήμος Πατρέων** στο Patras IQ και άλλες παρόμοιες εκδηλώσεις και συνέδρια και **αξιοποιούμε** τους ανεκμετάλλευτους χώρους ιδιοκτησίας του Δήμου και τους χώρους εκδηλώσεων του Δήμου για τη διοργάνωση εκδηλώσεων διασύνδεσης Εκπαίδευσης – Έρευνας – Δήμου, όπως **hackathons, ημέρες καριέρας, open coffees**, κ.α.
- **Συμμετέχουμε σε πρωτοβουλίες**, έργα και προτάσεις άλλων φορέων που αφορούν σε ψηφιακή καινοτομία, ανάπτυξη και εκσυγχρονισμό, χωρίς αποκλεισμούς.
- **Παρακολουθούμε τις δράσεις ψηφιακού μετασχηματισμού της πόλης μας που υλοποιούνται** σε κάθε επίπεδο (Δήμος, Περιφέρεια, Πανεπιστήμια, ιδιώτες, φορείς, κλπ.) και **διερευνούμε τη δυνατότητα συνεργασιών** των επί μέρους έργων για τη δημιουργία ενός οικοσυστήματος ψηφιακού μετασχηματισμού και πράσινης μετάβασης. **Εμπλέκουμε** ενεργά το Δήμο σε όλες τις δράσεις που σχετίζονται με ψηφιακές βελτιώσεις της καθημερινότητας των δημοτών και επισκεπτών και **προωθούμε**

την ψηφιακή καινοτομία, την ανάπτυξη και τον εκσυγχρονισμό.

6η Δράση: Παρακολούθηση υλοποίησης, βιωσιμότητας και αποτελεσματικότητας δράσεων

- **Οργανώνουμε** την υλοποίηση όλων των δράσεων «έξυπνης πόλης» που έχουν εγκεκριμένη χρηματοδότηση και φροντίζουμε **με στοχευμένες ενέργειες για την παρακολούθηση υλοποίησης και τη βιωσιμότητά τους**. Κάθε δράση θα αξιολογείται ποσοτικά και ποιοτικά με συγκεκριμένους δείκτες (π.χ. χρήση δεικτών μέσω του προτύπου ISO 37120:2018), και θα ενισχύεται ή θα τροποποιείται. **Οργανώνουμε** την αυτόματη παρακολούθηση υλοποίησης μέσω ψηφιοποίησης διαδικασιών και ενισχύουμε τη χρήση ψηφιακών εργαλείων αξιολόγησης από τους πολίτες και την ελεύθερη πρόσβαση των πολιτών σε real-time δεδομένα.
- **Αξιοποιούμε και επεκτείνουμε** κάθε δικτυακή υποδομή του Δήμου (δίκτυο οπτικών ινών, Wi-Fi, δίκτυο LoRaWAN κ.λπ.) φροντίζοντας για την **αδιάλειπτη λειτουργία** τους και τη μέγιστη αξιοποίηση τους.
- **Φροντίζουμε** για τη στελέχωση και την αποτελεσματική λειτουργία του υπό δημιουργία **Κέντρου Διαλειτουργικότητας του Δήμου**, ως επιτελικό κέντρο ελέγχου της πόλης, το οποίο θα συλλέγει την πληροφορία από τα επιμέρους υποσυστήματα (ενέργεια, μεταφορές, περιβάλλον, απορρίμματα κ.λπ.) του Δήμου και θα παρέχει χρήσιμες πληροφορίες σε κάθε ενδιαφερόμενο. Η συλλογή δεδομένων σε πραγματικό χρόνο (real-time) και ο συσχετισμός πληροφοριών και ροών δεδομένων από υπηρεσίες, διαδικασίες, δημότες και αισθητήρες έχει ως στόχο την άμεση πληροφόρηση και την υποστήριξη λήψης αποφάσεων τόσο από το Δήμο όσο και από τους δημότες.

7η Δράση: Ενίσχυση ψηφιακών δεξιοτήτων & εφαρμογή νέων ψηφιακών δράσεων

- Προωθούμε την **αναβάθμιση των ψηφιακών δεξιοτήτων του προσωπικού του Δήμου** με στοχευμένες ενέργειες επιμόρφωσης στο προσωπικό που θα διαχειρίζεται τα ψηφιακά εργαλεία και **αξιοποιούμε το προσωπικό με βάση τα ουσιαστικά προσόντα του κάθε υπαλλήλου** (π.χ. μεταπτυχιακό δίπλωμα ειδίκευσης).
- Σε συνεργασία με τις Διευθύνσεις Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης Αχαΐας **ανοίγουμε τους χώρους των σχολικών συγκροτημάτων στην τοπική κοινωνία** για διοργάνωση ενημερωτικών εκδηλώσεων και εργαστηρίων δεξιοτήτων (ρομποτική, προγραμματισμός κ.ά.) υποστηρίζοντας τους μαθητές και τους γονείς, όταν αυτά δε χρησιμοποιούνται (απογεύματα, αργίες, Σαββατοκύριακα).
- **Επεκτείνουμε σε νέες ψηφιακές δράσεις** που δεν έχουν εφαρμοστεί μέχρι τώρα ούτε σε πιλοτικό επίπεδο π.χ. **τηλεϊατρική** για απομακρυσμένες περιοχές και για ηλικιωμένους ή με σοβαρά προβλήματα υγείας συμπολίτες μας, παροχή εξ αποστάσεως κοινωνικού φροντιστηρίου σε μαθητές κ.ά.



#διαχείριση_απορριμμάτων
#πόλη_καθαρή
#πόλη_της_ανακύκλωσης
#κυκλική_οικονομία

ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΔΙΑΠΙΣΤΩΣΗ

Βρώμικα πεζοδρόμια, γειτονιές παραμελημένες, κάδοι κατεστραμμένοι και άπλυτοι. Αφίσες σε τοίχους και κολώνες. Η καθαριότητα νοσεί τόσο στο επίπεδο υποδομών και απορριματοφόρων όσο και σε επίπεδο στελέκωσης, σύγχρονων μέσων αποκομιδής και ενημέρωσης όσο και σε επίπεδο σχεδιασμού και ανταπόκρισης στις νέες ανάγκες. Η καθαριότητα στην Πάτρα θα έπρεπε να είναι μια συνεχής, καθημερινή και δυναμική προσπάθεια. Το να διατηρηθεί η πόλη καθαρή είναι μια διαδικασία σύνθετη, που πετυχαίνει μόνο αν υπάρχει στενή επικοινωνία και συνεργασία των υπηρεσιών του Δήμου με τους κατοίκους, τους επαγγελματίες και τους επισκέπτες της πόλης.

Για να επιτύχει η προσπάθειά μας, απαραίτητη προϋπόθεση είναι η ευαισθητοποίηση, η κοινωνική συνείδηση και η ενεργός συμμετοχή όλων μας, συγχρόνως με την αλλαγή σκέψης όσον αφορά στην καθημερινή διαχείριση των απορριμμάτων. Δεν είναι επιλογή της παρούσας δημοτικής αρχής αυτή η κουλτούρα διαχείρισης, γιατί έτσι καλύπτει τις δικές της αδυναμίες και μεγάλες αστοχίες βρίσκοντας βολικό πάντα το ρητό «για όλα φταίνε οι άλλοι»-η εύκολη λύση σε όσους δεν μπορούν να προγραμματίσουν, να δουλέψουν, και να οραματιστούν.

Στόχος μας, ως νέα Δημοτική Αρχή θα είναι η **αλλαγή του μοντέλου** διαχείρισης των αποβλήτων μέσα από την **εισαγωγή των αρχών και των κανόνων της Κυκλικής Οικονομίας** (όπου το απόβλητο δεν αντιμετωπίζεται ως απόρριμμα) και του οράματος για μια πόλη με «Μηδενική Παραγωγή αποβλήτων». **Το 2015 άλλαξε ριζικά η πολιτική που όφειλαν να εφαρμόζουν οι Δήμοι της χώρας στη διαχείριση των στερεών αποβλήτων**, καθώς υποχρεώθηκαν να εκπονήσουν δικά τους τοπικά σχέδια διαχείρισης των απορριμμάτων τους, να αναπτύξουν μέτρα και υποδομές με χρηματοδότηση 100% από το κράτος και να ακολουθήσουν νέους κανόνες κυκλικής οικονομίας, ανακύκλωσης και επανάχρησης.

Το 2020 στην ίδια κατεύθυνση πολιτικής οι Δήμοι θα έπρεπε να εξασφαλίσουν νέα χρηματοδό-

τηση, πάλι με ευρωπαϊκούς και κρατικούς πόρους εξασφαλισμένους και να σχεδιάσουν την επίτευξη ακόμα πιο απαιτητικών στόχων, ώστε **να θάβουν λιγότερο** και **να ανακυκλώνουν περισσότερο** άρα και **να πληρώνουν λιγότερο οι Δημότες.**

Η Δημοτική Αρχή της πόλης μας το 2015 παρουσίασε και ψήφισε **το πρώτο Τοπικό Σχέδιο Διαχείρισης Αποβλήτων** με το οποίο έθεσε τους δικούς της στόχους για να πετύχει χρηστή διαχείριση προς όφελος της τοπικής κοινωνίας. **Το οξύμωρο είναι ότι στην εισαγωγή αυτού του Σχεδίου που η ίδια ετοίμασε, απορρίπτει ό,τι ψήφισε και ενέκρινε μόνη της** (κατά πλειοψηφία). Καταστρατηγεί δηλαδή, εν τη γενέσει του, τον ίδιο της τον εαυτό.

Το 2023 καταθέτει εκ νέου ένα επικαιροποιημένο Τοπικό Σχέδιο χωρίς να έχει καταφέρει να υλοποιήσει τίποτα από το προηγούμενο πρόγραμμά της, χωρίς να απολογείται για τις παλινωδίες της, χωρίς να αναγνωρίζει τα μεγάλα και σοβαρά της λάθη, χωρίς να έχει διάθεση να ασχοληθεί, εν τέλει, επί της ουσίας με την ορθή διαχείριση των απορριμμάτων και να καινοτομήσει προς όφελος των πολιτών.

Η ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

Η Δυστυχώς σήμερα η Πάτρα ΔΕΝ είναι μια καθαρή πόλη.

Ο τρόπος που αντιμετωπίζει ο Δήμος τα τελευταία χρόνια τη διαχείριση των απορριμμάτων και με σύνθημα «για όλα φταίνε οι άλλοι», μας φέρνει αντιμέτωπους με τη σκληρή πραγματικότητα, καθώς είμαστε έτοιμοι να χάσουμε ακόμα μια ευκαιρία σε ό,τι αφορά την ορθολογική διαχείριση των αποβλήτων.

9 χρόνια μετά και η Ξερόλακκα είναι ακόμα ανοικτή και διαρκώς προστίθενται απορρίμματα σε ένα υπερκορεσμένο κύτταρο πέρα από κάθε λογική συνέπειας λόγων και πράξεων της παρούσας δημοτικής αρχής που η ίδια έθεσε στο δημόσιο διάλογο. Είχε δεσμευτεί ότι θα την κλείσει, ενώ ακόμα και σήμερα προσπαθεί να αδειοδοτήσει νέα κύτταρα για να συνεχίζει να θάβει, αποδεχόμενη την αποτυχία της.

9 χρόνια μετά και δεν έχει ακόμα κατατεθεί προς έγκριση η μελέτη για το νέο Χώρο Υγειονομικής Ταφής στο Φλόκα ο οποίος θα δέχεται τα υπολείμματα του εργοστασίου της Πάτρας.

Γνωρίζει άραγε η Δημοτική Αρχή ότι στη νέα Προγραμματική Περίοδο 2021-2027 δε χρηματοδοτείται η κατασκευή ΧΥΤΑ/ΧΥΤΥ; Ποιος θα φέρει την ευθύνη που εδώ και επτά (7) χρόνια δεν κατατέθηκε προς χρηματοδότηση η κατασκευή του ΧΥΤΑ/ΧΥΤΥ στη θέση Φλόκα; Ποιον κρυφό σχεδιασμό εξυπηρετεί η Δημοτική Αρχή δυναμιτίζοντας το μέλλον των απορριμμάτων; Ο σχεδιασμός είναι τόσο λανθασμένος όπου αν ακόμη και σήμερα είχαμε κατασκευάσει εργοστάσιο απορριμμάτων στη θέση Φλόκα δε θα είχαμε χώρο για την ταφή των υπολειμμάτων του εργοστασίου!

9 χρόνια τώρα βλέπουμε ακόμα στους δρόμους της πόλης κατεστραμμένους, σπασμένους και βρώμικους κάδους. Βρώμικες γειτονιές και πεζοδρόμια. Αποσιγάρα, αφίσες, βρώμικα πεζοδρόμια, πεταμένα σκουπίδια. Δρόμοι και Δημόσιοι χώροι που δεν έχουν πλυθεί ή σκουπιστεί για χρόνια, που μολύνουν αλλά και απαξιώνουν την καθημερινότητά μας. Απορριματοφόρα που βγαίνουν ώρες ακατάλληλες δημιουργώντας κυκλοφοριακή συμφόρηση. Μπλε κάδους που έχουν περισσότερα σκουπίδια από ανακυκλώσιμα, με την ανακύκλωση να παραμένει σταθερά σε εξαιρετικά χαμηλά ποσοστά.

9 χρόνια τώρα δεν είδαμε στις γειτονιές μας έναν καφέ κάδο για να μαζέψουμε τα οργανικά απόβλητα από τα νοικοκυριά, έναν στόχο που αποτελεί από το 2015 δέσμευση της Δημοτικής αρχής στο σχέδιο που η ίδια εκπόνησε και ψήφισε.

9 χρόνια δε μοιράστηκε ούτε ένας οικιακός κομποστοποιητής και ουδέποτε εφαρμόστηκε ένα σοβαρό πρόγραμμα εκτροπής των οργανικών αποβλήτων σε συνεργασία με τους μεγάλους παραγωγούς της εστίασης και των ξενοδοχείων.

9 χρόνια τώρα δεν υλοποιήθηκε ούτε μια Γωνία Ανακύκλωσης με τέσσερα διακριτά ρεύματα για Πλαστικό, Χαρτί, Γυαλί και Μέταλλα όπως μας υποσχονταν το 2015 με βάση το δικό τους σχέδιο.

9 χρόνια τώρα δυναμιτίστηκε και καταστρατηγήθηκε η πεμπτοετία της Διαλογής στη Πηγή, γιατί απλά ο Δήμος δε μοίρασε ποτέ οικιακές σακούλες, δεν πήγε ποτέ πόρτα – πόρτα στα νοικοκυριά. Ποτέ δε θέλησε να ευαισθητοποιήσει και να εμπνεύσει κανέναν, γιατί απλά δεν το πιστεύει, δεν μπορεί να εφαρμόσει τίποτα και αρκείται στο να καταγγέλλει όσα ο ίδιος όφειλε να πράττει, αφού είναι ο μόνος υπεύθυνος για τη συλλογή και αποκομιδή απορριμμάτων, για τη Διαλογή στη Πηγή, για το σχεδιασμό Γωνιών Ανακύκλωσης και Πράσινων Σημείων. Εδώ δεν μπορεί καν να ισχυριστεί ότι δε της δόθηκαν χρήματα από το κράτος για το σκοπό αυτό.

Η δέσμευση της Δημοτικής Αρχής με βάση το δικό της Τοπικό Σχέδιο Διαχείρισης Απορριμμάτων το 2015, ήταν ότι το 2020 η μισή παραγωγή απορριμμάτων (δηλαδή 45.000 τόνοι) θα εκτρέπονται και δε θα θάβονται στην Ξερόλακκα. Η αποτυχία είναι παταγώδης και εκκωφαντική. Είναι λιγότεροι από 10.000 σήμερα οι τόνοι σκουπιδιών που δεν πηγαίνουν στην Ξερόλακκα, με αποτέλεσμα περίπου 90.000 τόνοι ετησίως να εξακολουθούν να θάβονται στον υπερκορεσμένο ΧΥΤΑ της Πάτρας, στον οποίο έχει καταστρατηγηθεί κάθε έννοια Υγειονο-

μικής Ταφής με αλληπάλληλα πρόστιμα και σχέδια συμμόρφωσης προς κανόνες και όρους που καταπατώνται διαρκώς.

ΟΙ ΣΤΟΧΟΙ ΜΑΣ

Δεσμευόμαστε ότι δε θα αφήσουμε να καθίσει μια και μοναδική ευκαιρία που παρουσιάζεται στην πόλη μας για να αλλάξει η κατάσταση στη διαχείριση αποβλήτων και να μεταβεί με ασφάλεια στην κυκλική οικονομία.

Δε θα είναι εύκολο και θέλει χρόνο, αλλά δεν υπάρχει άλλος δρόμος.

Λαμβάνοντας υπόψη τις χείριστες συνθήκες που επικρατούν στις γειτονιές και στο κέντρο της Πάτρας, η προσπάθειά μας δε θα πρέπει να είναι μόνο στείρα μετάφραση και υλοποίηση των υποχρεώσεών μας σύμφωνα με τις κοινοτικές οδηγίες (σήμερα δεν κάνουμε ούτε αυτές), αλλά...

Απαιτείται καινοτομία και «φρέσκια» σκέψη για να αλλάξει το νοσηρό κλίμα στη διαχείριση των αποβλήτων.

Απαιτούνται φιλόδοξες πολιτικές που θα φέρουν μεγάλο αποτέλεσμα, θα συντελέσουν στην αλλαγή νοοτροπιών και παγιωμένων αντιλήψεων, **θα συγκρουστούν επιτυχημένα με τη διάχυτη αδιαφορία και θα πετύχουν στόχους ικανούς να οδηγήσουν τη χώρα με ασφάλεια στο δρόμο της κυκλικής οικονομίας.**

Στόχος μας είναι η αλλαγή του μοντέλου παροχής υπηρεσιών καθαριότητας, πάντα με δημόσιο χαρακτήρα, εφαρμόζοντας ένα διαφορετικό τρόπο που συλλέγουμε τα απορρίμματα, χρησιμοποιώντας καινοτόμα εργαλεία και πρακτικές, ώστε να ξεχωρίζουμε το Πλαστικό, το Χαρτί, το Μέταλλο και το Γυαλί στην Πηγή, δηλαδή μέσα στο νοικοκυριό.

Εξοικονομούμε πόρους μέσα από τη βελτιστοποίηση ανθρώπινων, φυσικών και οικονομικών πόρων με τη χρήση σύγχρονων μεθόδων που εφαρμόζονται σε όλη την Ευρώπη.

Στοχεύουμε σε μια Πάτρα που μπορεί να μειώσει την παραγωγή των απορριμμάτων της, που δε θα βλέπει το απόβλητο ως απόρριμμα αλλά το επαναχρησιμοποιεί, το ανακτά και το αξιοποιεί προς όφελός της.

Υιοθετούμε τις αρχές της Κυκλικής Οικονομίας, μιας κοινωνίας που δεν παράγει, καταναλώνει και πετάει, αλλά μαθαίνει να επαναφέρει στην οικονομία τα χρήσιμα υλικά.

Οραματιζόμαστε μια Πάτρα «μηδενικών αποβλήτων».

Κυρίως, **πληροφορούμε τους Πολίτες και τις Επιχειρήσεις για τις ενέργειές μας, και ανατροφοδοτούμε το σχεδιασμό με μετρήσιμους στόχους.**

Ενημερώνουμε και αναζητούμε την Κοινωνική Συμμετοχή, τον ουσιαστικό διάλογο με την κοινωνία, ώστε να ανατροφοδοτεί συνεχώς το σχεδιασμό μας. **Οι πολίτες θέλουν συγκεκριμένες απαντήσεις, απαιτούν μια πόλη καθαρή, με σύγχρονες και ποιοτικές υπηρεσίες.**

ΔΕΚΑΛΟΓΟΣ ΤΩΝ ΠΡΟΤΑΣΕΩΝ ΜΑΣ

Η ΠΑΤΡΑ ΣΠΟΥΔΑΙΑ ΚΑΙ ΠΑΛΙ θέτει ως προτεραιότητα το σχεδιασμό και την άμεση υλοποίηση των παρακάτω δράσεων που θα αλλάξουν ριζικά την εικόνα της πόλης ως προς την καθαριότητα:

1.Ενισχύουμε το ανθρώπινο δυναμικό της υπηρεσίας Καθαριότητας στο μέγιστο βαθμό. Βελτιώνουμε τις συνθήκες εργασίας των εργαζομένων με τεχνολογικά μέσα και πόρους, γιατί αυτός είναι ο πυρήνας του σχεδίου μας για σύγχρονες και ποιοτικές υπηρεσίες καθαριότητας.

2.Συντάσσουμε Σχέδιο Καθαριότητας και Ανακύκλωσης με δείκτες παρακολούθησης και αξιολόγησης.

- **Καμία γειτονιά βρώμικη.** Καθαρίζουμε και πλένουμε με πρόγραμμα κάθε γωνιά της πόλης.

- **Αντικαθιστούμε τους σπασμένους κάδους.**

- **Αναδιοργανώνουμε το δίκτυο κάδων**, ώστε να μην προκαλούν αισθητική όχληση στους πολίτες και τις επιχειρήσεις.

- **Υπογειοποιούμε κάδους στα εμπορικά κέντρα όλων των Δημοτικών Ενοτήτων.**

- **Αγοράζουμε press-containers** για μείωση του όγκου των απορριμμάτων με αποτέλεσμα την ταχύτερη αποκομιδή μέσω της βελτιστοποίησης των δρομολογίων.

3.Επανασχεδιάζουμε τα δρομολόγια των απορριματοφόρων (διαδρομές-ωράρια) μέσω γεωγραφικού συστήματος πληροφοριών (σύστημα GIS) και ειδική εφαρμογή για όλους τους δημότες, ώστε να γνωρίζουν πότε γίνεται η αποκομιδή.

4.Εφαρμόζουμε πρόγραμμα συλλογής ειδικών ρευμάτων με ραντεβού, σε εμπορικές περιοχές και σε περιοχές εστίασης.

5.Εφαρμόζουμε έξυπνα συστήματα Συλλογής Απορριμμάτων

- **Σύγχρονα Πράσινα Σημεία**

- **Γωνιές Ανακύκλωσης για χωριστή συλλογή Πλαστικού, Χαρτιού, Μετάλλου και Γυαλιού**

Η διαχείριση δεν ξεκινάει από τα έργα. Το 70% της διαχείρισης είναι συλλογή και το 30% είναι επεξεργασία και διάθεση. Η επίτευξη αυτού του στόχου οδηγεί σε οικονομικά καλύτερες αποδόσεις. Στο κομμάτι της συλλογής και διαχείρισης περιλαμβάνονται και τα πράσινα σημεία. Έχουν τεράστια σημασία, γιατί είναι προσβάσιμα στον πολίτη. Δεσμευόμαστε για την υιοθέτηση, σχεδιασμό και υλοποίηση 5 σταθερών Πράσινων Σημείων και 2 Κινητών, καθώς και Γωνιών Ανακύκλωσης διάσπαρτων σε όλο τον Δήμο.

6.Διαλογή στην Πηγή – αποκομιδή με ραντεβού για τις επιχειρήσεις

Έχει αποδειχθεί από πολλές σύγχρονες ευρωπαϊκές πόλεις ότι η λύση στην διαχείριση των αποβλήτων είναι η Διαλογή στη Πηγή. Αυτό πρακτικά συνεπάγεται καλύτερη διαχείριση, μηδενική κλοπή στην ανακύκλωση και καθαρότερο υλικό, άρα μεγαλύτερο όφελος και αξία στο υλικό.

7.Διαχείριση βιοαποβλήτων/τροφίμων αποβλήτων – Δωρεάν διανομή κάδων οικιακής κομποστοποίησης στα νοικοκυριά που θα ενδιαφερθούν να συμμετάσχουν στο πρόγραμμα και τοποθέτηση καφέ κάδου σε κάθε γειτονιά.

Η μείωση του τρόφιμου αποβλήτου θα είναι η πρώτη προτεραιότητα μιας και περιλαμβάνει το 35-40% του πράσινου κάδου.

8.Πληρώνω όσο Πετάω – Κερδίζω όσο Ανακυκλώνω

Καθολική εφαρμογή του Πληρώνω Όσο Πετάω (ΠΟΠ), ώστε το αργότερο έως το 2025 να χρεώνονται τα νοικοκυριά βάσει της ποσότητας των

αποβλήτων που δημιουργούν. Τα συστήματα Πληρώνω όσο παράγω έχουν λειτουργήσει αποτελεσματικά σε πολλές χώρες. Έξυπνοι κάδοι με ικνηλασιμότητα μπορούν να βοηθήσουν άμεσα και ανταπόδοση σε όσους ανακυκλώνουν και διαχωρίζουν τα ρεύματα αποβλήτων τους.

9.Αλλαγή νοοτροπίας – Εκτεταμένα Προγράμματα Ενημέρωσης και Ευαισθητοποίησης των πολιτών

Η αλλαγή νοοτροπίας είναι ίσως το δυσκολότερο «ριζωμένο» πρόβλημα.

Απαιτείται ενημέρωση, εκπαίδευση και ευαισθητοποίηση των πολιτών με κυρίαρχη συμμετοχή της νέας γενιάς και δράσεις στην τοπική κοινωνία.

Για να γίνει πράξη η αλλαγή νοοτροπίας απαιτείται διάθεση, στόχευση, και οργανωμένο σχέδιο και η παράταξή μας αυτά τα διαθέτει.

10.Δημιουργία Παρατηρητήριου Κυκλικής Οικονομίας με τους εμπλεκόμενους τοπικούς φορείς

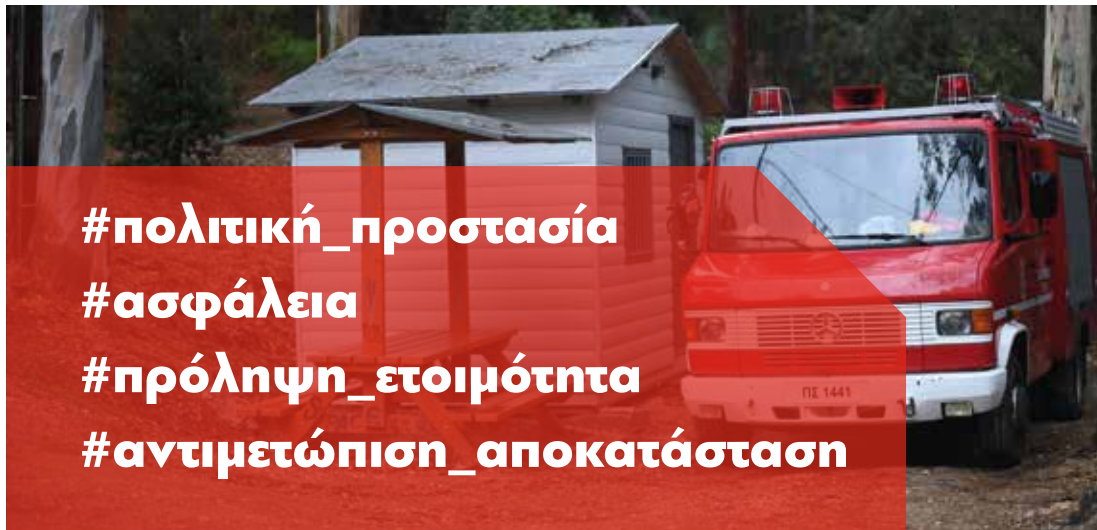
Κανένας σχεδιασμός δεν μπορεί να είναι στείρος και μονοσήμαντος, χωρίς ανατροφοδότηση από την πραγματική οικονομία και κοινωνία των πολιτών. Διαθέτουμε καλές πρακτικές σχετικά με την πρόληψη της παραγωγής αποβλήτων (μείωση σπατάλης τροφίμων, επαναχρησιμοποίηση συσκευών, κ.λπ.) Ο σχεδιασμός χρειάζεται συγκέντρωση των στοιχείων και των δεδομένων, την παραγωγή πληροφορίας και τη διάχυσή της, τον εντοπισμό λαθών, την επικαιροποίηση στοιχείων, τη δυναμική ενίσχυσή του με νέες και καινοτόμες ιδέες, τη δράση με συμπληρωματικές ενέργειες. Δεσμευόμαστε ότι θα εφαρμόσουμε ένα διαρκή ανοικτό διάλογο με όλους τους φορείς και τις συλλογικότητες που εμπλέκονται στην παραγωγή αποβλήτων, ώστε να είμαστε συμμετέχοντες όλοι στην επίτευξη των στόχων προς μια κυκλική οικονομία.

Η κυκλική οικονομία θα μας απασχολεί μόνιμα τα επόμενα χρόνια, ως η μεγαλύτερη ευρωπαϊκή οικονομική, πολιτική και κοινωνική πρόκληση, που σχετίζεται άμεσα με τη βιωσιμότητα της ΕΕ, της χώρας μας και των τοπικών κοινωνιών.

Χρειαζόμαστε σχέδια που θα θέτουν στο κέντρο τους, με πρακτικό τρόπο, τις δραστηριότητες επαναχρησιμοποίησης, που θα δημιουργούν θέσεις εργασίας, επισκευαστικά κέντρα, διαχωρισμό υλικών στην πηγή, δίκτυα πράσινων σημείων και καθημερινές πρακτικές που θα αλλάζουν το κυρίαρχο καταναλωτικό μοντέλο.

Και όλα αυτά, όχι για να απαλλάξουμε την κυβέρνηση ή τους φορείς διαχείρισης από τις ευθύνες τους σχετικά με την ανάπτυξη των απαραίτητων υποδομών και την υλοποίηση των σχετικών έργων, αλλά για να τους θέσουμε προ των πραγματικών ευθυνών τους, έχοντας υλοποιήσει στο ακέραιο το καθήκον της Αυτοδιοίκησης, που και σε αυτή την κατεύθυνση μπορεί να αποδειχθεί πρωτοπόρα στην προσαρμογή στις νέες συνθήκες και τη διαμόρφωση ευνοϊκών δεδομένων για το σύνολο της κοινωνίας και της χώρας.

Εμείς μπορούμε, έχουμε σχέδιο και κυρίως ισχυρή βούληση να εφαρμόσουμε τις ιδέες μας.



#πολιτική_προστασία
#ασφάλεια
#πρόληψη_ετοιμότητα
#αντιμετώπιση_αποκατάσταση

ΓΕΝΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΔΙΑΠΙΣΤΩΣΗ

Η Πολιτική Προστασία είναι ένας τομέας πολύ σημαντικός για μια οργανωμένη Πολιτεία. Περιλαμβάνει το σύνολο των ενεργειών που μέσα από συγκεκριμένο σχεδιασμό κινητοποιούν δυνάμεις με στόχο την προστασία της ζωής, της περιουσίας και του περιβάλλοντος των πολιτών.

Η Ευρωπαϊκή Ένωση (ΕΕ) αναπτύσσει μια στρατηγική πολιτικής προστασίας προκειμένου να αντιμετωπιστούν καταστροφές. Στόχος είναι να προστατευτούν οι άνθρωποι, το περιβάλλον τους, οι περιουσίες και η πολιτιστική κληρονομιά σε περίπτωση μεγάλης φυσικής ή ανθρωπογενούς καταστροφής που συμβαίνει.

Ο Δήμος Πατρέων οφείλει την ενεργή συμμετοχή του στα Ευρωπαϊκά και Εθνικά δίκτυα Πολιτικής Προστασίας που υποστηρίζουν και συμπληρώνουν τις προσπάθειες σε Εθνικό, Περιφερειακό και Τοπικό επίπεδο για την πρόληψη των καταστροφών, αναπτύσσοντας συνεργασίες με κράτη-μέλη της Ε.Ε., αξιοποιώντας μεταφορά τεχνογνωσίας, συμβάλλοντας στην ενημέρωση του κοινού για την αυτοπροστασία του, δημιουργώντας ένα πλαίσιο αποτελεσματικής και ταχείας συνεργασίας μεταξύ των εθνικών υπηρεσιών πολιτικής προστασίας.

ΑΝΑΛΥΣΗ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ

Ο Δήμος Πατρέων παρουσιάζει υστέρηση έναντι άλλων Δήμων της χώρας εξαιτίας της ελλειμματικής οργάνωσης και λειτουργίας του αρμόδιου Συντονιστικού Τοπικού Οργάνου (ΣΤΟ).

Ο Δήμος -με επίσημη χρηματοδότηση 130.000 € μόνο για την αντιπυρική περίοδο-, περιορίζεται αποκλειστικά στην αποψίλωση κοινόχρηστων χώρων και τον καθαρισμό δασών, αλσών και κοινοτικών αγροτικών δρόμων.

Πέραν της ανωτέρω χρηματοδότησης, που αποτελεί σταγόνα στον ωκεανό των μεγάλων αναγκών, καμία ενέργεια του Δήμου δεν έχει γίνει στην κατεύθυνση χρήσης άλλης χρηματοδότησης και δεν έχει γίνει καμία νέα πρόσληψη μόνιμου επιστημονικού και έμπειρου εργατοτεχνικού προσωπικού.

Δυστυχώς αντίθετα με την πρακτική που ακολουθούν πολλοί Δήμοι της χώρας δεν αξιοποιήθηκε επαρκώς η δυνατότητα χρηματοδότησης στην πολιτική προστασία μέσω της αξιοποίησης επιχειρησιακών προγραμμάτων.

ΣΤΟΧΟΘΕΤΗΣΗ – ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ

Στόχος μας είναι ο Δήμος να αναπτύξει συστηματικές δράσεις Πολιτικής Προστασίας που να αποσκοπούν στην προστασία της ζωής και της περιουσίας των πολιτών έναντι των κινδύνων από καταστροφές και στην μείωση των επιπτώσεών τους. Η αντιμετώπιση των φυσικών και τεχνολογικών καταστροφών προϋποθέτει την εμπλοκή και συντονισμένη δράση πολλών υπηρεσιών και Φορέων καθώς και την εφαρμογή στρατηγικών, οι οποίες βασίζονται στο διεπιστημονικό σχεδιασμό, την προληπτική οργάνωση και τον κρατικό συντονισμό.

Ο επιχειρησιακός σχεδιασμός του Δήμου θα στοχεύσει κυρίως στη δυνατότητα να κατανοήσει και να ενημερωθεί ο πολίτης για το πώς πρέπει να κινηθεί σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης.

Η Στρατηγική μας για τον τομέα της Πολιτικής Προστασίας και Ασφάλειας Υποδομών και Χώρων του Δήμου, συνίσταται στα εξής:

1. Εξασφάλιση της αναγκαίας οργάνωσης και υποδομής των υπηρεσιών προκειμένου να είναι ικανές για τη λήψη αποτελεσματικών μέτρων πολιτικής προστασίας και σύνταξης σχετικών μνημονίων ενεργειών.
2. Συντονισμός και επίβλεψη μέτρων για την πρόληψη, ετοιμότητα, αντιμετώπιση και αποκατάσταση των καταστροφών.
3. Εκπαίδευση και κατάρτιση του απαραίτητου ανθρωπίνου επιστημονικού και τεχνικού προσωπικού.
4. Οργάνωση και συντονισμός τεχνικών μέσων και υποδομών για την αντιμετώπιση καταστροφικών φαινομένων.
5. Σύσταση Συντονιστικού Τοπικού Οργάνου για την πρόληψη και αντιμετώπιση καταστροφών.
6. Καθορισμός και οργάνωση χώρων υποδοχής πληγέντων και μέριμνα για την ανάπτυξη στους χώρους αυτούς υποδομών ικανών για τη διαβίωση των εκεί διαμενόντων.

Οι προτάσεις μας για τον τομέα της Πολιτικής Προστασίας και Ασφάλειας Υποδομών και Χώρων περιλαμβάνουν:

1. Σύσταση οργανικής Μονάδας Περιβάλλοντος – Πολιτικής Προστασίας που ενεργοποιείται ανάλογα για όλα τα είδη των κινδύνων.
2. Στελέχωση Τεχνικών Υπηρεσιών και Υπηρεσιών Κοινωνικής Προστασίας, που ενεργοποιούνται ανάλογα με το είδος του κινδύνου και τις ανάγκες που προκύπτουν.

3. Σύσταση Συντονιστικού Τοπικού Οργάνου (ΣΤΟ) Πολιτικής Προστασίας, με επικεφαλής τον Δήμαρχο Πατρέων.

4. Συμμετοχή στο Συντονιστικό Νομαρχιακό Όργανο (ΣΝΟ) Πολιτικής Προστασίας.

5. Συγκρότηση Κέντρου Επιχειρήσεων για τον επιχειρησιακό συντονισμό των δράσεων ευθύνης του κατά την αντιμετώπιση του κινδύνου.

6. Σύνταξη Μνημονίου Ενεργειών το οποίο θα καταγράφει τις δράσεις ευθύνης και τους κανόνες εμπλοκής του Δήμου. Μέσω αυτού, θα ενισχυθούν ο επιχειρησιακός σχεδιασμός και η προαγωγή του επιχειρησιακού συντονισμού σε συνεργασία με τις αντίστοιχες υπηρεσίες και οργανωτικές δομές της Περιφέρειας.

7. Κατάρτιση Μνημονίου Συνεργασίας με εμπλεκόμενους σε τοπικό επίπεδο φορείς, υποστηρικτικές υπηρεσίες, καθώς και με όμορους Δήμους, με στόχο τον πλήρη συντονισμό των ενεργειών επιχειρησιακής διαχείρισης.

8. Κατάρτιση Σχέδιου Δράσης για την επιχειρησιακή αντιμετώπιση καταστροφών και καταστάσεων εκτάκτου ανάγκης, το οποίο θα στηρίζεται τόσο στο Μνημόνιο Ενεργειών, όσο και στα Μνημόνια Συνεργασίας.

ΔΡΑΣΕΙΣ, ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΡΓΑ

1η Δράση: Σύσταση διαδημοτικού συνδέσμου κοινού σκοπού για την Πολιτική Προστασία της Αχαΐας με στόχο την οργάνωση και τη χρηματοδότηση εθελοντικών ομάδων Πολιτικής Προστασίας

Η Ίδρυση Διαδημοτικού Συνδέσμου Κοινού Σκοπού με όμορους δήμους του νομού Αχαΐας (Αιγιαλείας, Ερυμάνθου, Δυτικής Αχαΐας, Καλαβρύτων) θα συμβάλλει στο να επιτυγχάνεται καλύτερος και ευρύτερος σχεδιασμός αλλά και η μέγιστη αξιοποίηση πόρων και μέσων, κάτι που θα δημιουργήσει επίσης ικανές συνθήκες χρηματοδότησης τόσο σε επίπεδο πολιτικής προστασίας όσο και σε επίπεδο αναπτυξιακής προοπτικής.

Ο Σύνδεσμος Κοινού Σκοπού για την Πολιτική Προστασία του Νομού Αχαΐας θα εκτελεί μια σειρά δράσεων για την προστασία του περιβάλλοντος, την ορθολογική διαχείριση των φυσικών και ενεργειακών πόρων, τη μείωση των παραγόμενων αποβλήτων και την ορθολογική διαχείριση των αέριων ρύπων, τη μείωση των θορύβων και των δονήσεων, την επαναχρησιμοποίηση και την ανακύκλωση υλικών και αποβλήτων καθώς και μια σειρά δράσεων για την προστασία από το κίνδυνο εκδήλωσης πυρκαγιάς όπως εργασίες απομάκρυνσης χόρτων, σκουπιδιών και κάθε εύφλεκτης ύλης, συντηρήσεις συστημάτων πυρόσβεσης, συντηρήσεις και καθαρισμούς δασικών οδών, επισκευές πυροφυλακίων και παρατηρητήριων, εθελοντικές ανασυρσεις και πληθώρα δράσεων περιβαλλοντικής ευαισθητοποίησης για την Αχαΐα.

2η Δράση: Συμμετοχή του Δήμου Πατρέων στα Ευρωπαϊκά και Εθνικά δίκτυα Πολιτικής Προστασίας και εκπόνηση Ευρωπαϊκών Προγραμμάτων με θέμα την Πολιτική Προστασία Πόλεων

Ενεργή συμμετοχή του Δήμου Πατρέων σε Ευρωπαϊκά και Εθνικά δίκτυα Πολιτικής Προστασίας, που θα υποστηρίξουν και θα συμπληρώσουν τις προσπάθειες για την πρόληψη των καταστροφών, τόσο σε

Εθνικό, Περιφερειακό όσο και Τοπικό επίπεδο και θα προωθήσουν συνεργασίες με κράτη-μέλη της Ε.Ε. Συμμετοχή σε ερευνητικά ευρωπαϊκά προγράμματα σε συνεργασία με Φορείς όπως το Πανεπιστήμιο Πατρών και με Ευρωπαϊκούς Δήμους, με στόχο τη μεταφορά τεχνογνωσίας στην εκτίμηση κινδύνων και αντιμετώπιση καταστροφικών φαινομένων με καινοτόμες λύσεις που θα δώσουν τη δυνατότητα εκπόνησης έργων θωράκισης του Δήμου από καταστροφικά φαινόμενα (σεισμοί, πλημμύρες, πυρκαγιές, περιβαλλοντικές επιπτώσεις).

3η Δράση: Αντισεισμική θωράκιση δημοτικών κτιρίων και υποδομών

Διενέργεια πρωτοβάθμιου και δευτεροβάθμιου προσεισμικού ελέγχου σε σχολικές και αθλητικές εγκαταστάσεις καθώς και σε δημοτικά κτίρια σε συνεργασία με τα αρμόδια υπουργεία και το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας (ΤΕΕ), μελέτες και εργολαβίες θωράκισης και στατικής ενίσχυσης δημοτικών κτιρίων και υποδομών, με παράλληλη πραγματοποίηση εργασιών ενεργειακής αναβάθμισης, όπως εγκατάσταση θερμοπροσώπων, αντικατάσταση κουφωμάτων και εκσυγχρονισμός εγκαταστάσεων θέρμανσης και ύδρευσης, έτσι ώστε να αυξηθεί το επίπεδο ασφαλείας των υποδομών.

Σε συνεργασία με τα αρμόδια υπουργεία και το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας (ΤΕΕ), θα προταθεί τροπολογία με στόχο:

- Ασφαλή σχολικά συγκροτήματα
- Εκπαίδευση τακτικού προσωπικού Δήμου και εθελοντών
- Κατεδαφίσεις ετοιμόρροπων με ανταπόδοση
- Έλεγχο και μεγιστοποίηση της αντοχής των κτιρίων με διαρκή επικαιροποίηση των προδιαγραφών κατασκευής
- Υπόδειξη ασφαλών χώρων καταφυγής, καταυλισμών, χώρων υποδοχής, οδών διαφυγής και γενικά ενέργειες με βάση τα απαιτούμενα στο Γ.Σ.Π.Π.
- Καταγραφή ανθρώπινου δυναμικού και μέσω για αυτοψία σε πρώτο έλεγχο, μεταστέγαση κρίσιμων Υπηρεσιών -αν απαιτηθεί-, για συνέχεια της λειτουργίας τους.

4η Δράση: Σύνταξη σχεδίου διαχείρισης εκτάκτων αναγκών και έκδοση μνημονίων ενεργειών

Η σύνταξη του σχεδίου διαχείρισης εκτάκτων αναγκών προορίζεται για τη διαχείριση των έκτακτων αναγκών που θα προκύψουν στην περίπτωση εκδήλωσης σεισμού, όμως κυρίαρχο θέμα είναι η ελαχιστοποίηση των καταστροφικών του συνεπειών.

Στόχος μας είναι η έκδοση μια σειράς μνημονίων ενεργειών που θα στοχεύουν στις τοπικές ιδιαιτερότητες του Δήμου μας και θα ενισχύσουν τον επιχειρησιακό σχεδιασμό και την προαγωγή του επιχειρησιακού συντονισμού σε συνεργασία με τις αντίστοιχες υπηρεσίες και οργανωτικές δομές της Περιφέρειας. Θα αναπτυχθούν τα παρακάτω μνημόνια ενεργειών:

- Μνημόνιο ενεργειών για την αντιμετώπιση κινδύνων λόγω δασικών πυρκαγιών
- Μνημόνιο ενεργειών για την αντιμετώπιση χιονοπτώσεων
- Μνημόνιο ενεργειών για την αντιμετώπιση πλημμυρών
- Μνημόνιο ενεργειών για την αντιμετώπιση κιν-

δύνων λόγω σεισμικών φαινομένων

- Μνημόνιο ενεργειών για την αντιμετώπιση κινδύνων λόγω δασικών πυρκαγιών

5η Δράση: Πρόγραμμα προστασίας περιαστικών δασών και αλουλλίων

Σχέδιο θωράκισης και προστασίας Περιαστικών Δασών και του Αλουλλίου που αποτελεί τον κοινότερο πνεύμονα της πόλης. Περιλαμβάνει την ενεργητική προστασία μέσω αυτόματου συστήματος πυρανίχνευσης και πυρόσβεσης καθώς και αισθητήρων, καμερών με επιλέξιμη δαπάνη χρηματοδότησης αλλά και ενισχυμένη επιτήρηση από δυνάμεις που θα προσφέρουν την τάχιση δυνατή επέμβαση σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης.

6η Δράση: Παρεμβάσεις σε υδατορέματα και χειμάρρους και χρηματοδότηση για δίκτυα απορροής ομβρίων υδάτων

Η εκπόνηση ετήσιων προγραμμάτων για την έγκαιρη παρέμβαση καθαρισμού και κατασκευής Τεχνικών Έργων, σε συνεργασία με την Περιφερειακή Ενότητα Αχαΐας, στα Ποτάμια, Υδατορέματα και Χειμάρρους που υπάρχουν στα όρια του δήμου μας, αποτελεί καθοριστικό στοιχείο της πρόληψης πλημμυρών στις ευρύτερες περιοχές στις οποίες ρέουν. Η συγκεκριμένη αρμοδιότητα ανήκει στην Περιφέρεια Δ. Ελλάδας με τον ν. 4558/18 και θα γίνουν συστηματικές παρεμβάσεις προς τις υπηρεσίες της Περιφέρειας. Ιδιαίτερη προσοχή απαιτείται στα ακόλουθα ρέματα: Παναγίτσα, Γλαύκο, Ελεκίστρα (παλιά κοίτη προς Διακονιάρη), Μαλαμαμούτη, Λυγιάς, Σελέμνος, Ξυλοκέρα, Χάραδρος (από Βελβίτσι μέχρι Αερογέφυρες Περιμετρικής).

Χρηματοδότηση των απαιτούμενων μελετών και κατασκευή έργων συλλογής της απορροής ομβρίων υδάτων τόσο στο πολεοδομικό συγκρότημα της πόλης, όσο και στο Νότιο και Βόρειο τμήμα της και τις τρεις Δημοτικές Ενότητες, Ρίου, Μεσσήτιδος, Βραχναϊκών σύμφωνα με τις προτάσεις της Διεύθυνσης Έργων Υποδομής του Δήμου και της ΔΕΥΑΠ.

7η Δράση: Ίδρυση Κέντρου Επιχειρήσεων Πολιτικής Προστασίας και σώματος Δημοτικής Αστυνομίας

Ίδρυση Κέντρου Επιχειρήσεων Πολιτικής Προστασίας και Σώματος Δημοτικής Αστυνομίας με διευρυμένες αρμοδιότητες που με την συνδρομή υποδομών τηλεπικοινωνίας και τηλεϊδιοποίησης θα λειτουργεί σε 24ωρη βάση. Θα συμβάλει στην προστασία της ζωής και της περιουσίας των πολιτών έναντι των κινδύνων από φυσικές και τεχνολογικές καταστροφές, στη διευθέτηση κυκλοφοριακών προβλημάτων, την αντιμετώπιση βανδαλισμών σε μνημεία της πόλης, πυρκαγιών στα περιαστικά δάση, πλημμυρών σε επικίνδυνα σημεία του αστικού ιστού, στην προστασία της δημοτικής περιουσίας του δήμου (σχολικών μονάδων, δημοτικών επιχειρήσεων, κτιρίων πολιτιστικής κληρονομιάς) με άμεση σύνδεση με φορείς σωμάτων ασφαλείας (Πυροσβεστική, Αστυνομία, Λιμενικό Σώμα, Στρατός και ΕΚΑΒ).

Η λειτουργία της δημοτικής αστυνομίας θα έχει χαρακτηριστικά εξυπηρέτησης και διευκόλυνσης των δημοτών και των επισκεπτών της πόλης μας και όχι καταστολής. Η Δημοτική Αστυνομία θα εξοπλιστεί με ηλεκτρικά ποδήλατα και ηλεκτρικά αυτοκίνητα με τα αναμενόμενα πλεονεκτήματα (μειωμένο λειτουργικό κόστος,

οικολογική διάσταση, ευελιξία στην μετακίνηση).

8η Δράση: Σχέδιο προστασίας Βιοτεχνικού Πάρκου Γλαύκου Πάτρας

Εκπόνηση μελετών Εκτίμησης Κινδύνου (Μνημόνιο Συνεργασίας Τεχνικών Υπηρεσιών Δήμου με την ΠΕ) και Σχεδίων Έκτακτης Ανάγκης (τρομοκρατικές ενέργειες, φυσικές καταστροφές) με την παράλληλη οργάνωση Προγραμμάτων Εκπαίδευσης Εθελοντικών Ομάδων Έκτακτης Ανάγκης σε συνεργασία με σωματεία διάσωσης (Ερυθρός Σταυρός, Ελληνική Ομάδα Διάσωσης, Σώματος Εθελοντών Διασωστών Πυροσβεστών). Επιτήρηση του Βιοτεχνικού Πάρκου Γλαύκου μέσω του Κέντρου Πολιτικής Προστασίας του Δήμου.

9η Δράση: Ψηφιακή εφαρμογή και οδηγός αυτοπροστασίας για διαχείριση καταστάσεων έκτακτης ανάγκης

Δημιουργία ψηφιακής εφαρμογής και οδηγού ανοικτού λογισμικού για κινητά τηλέφωνα SafeCity4All για την αυτοπροστασία πολιτών σε καταστάσεις έκτακτης ανάγκης που θα δίνει τη δυνατότητα στο δημότη να ενημερωθεί για ενέργειες προστασίας από φαινόμενα έκτακτης ανάγκης, με την παροχή επιστημονικά τεκμηριωμένων πληροφοριών.

Η εφαρμογή θα είναι διαθέσιμη για κινητά τηλέφωνα android/ios και ο δημότης θα ενημερώνεται με διαδραστικό τρόπο με χρηστικές οδηγίες αυτοπροστασίας σε καταστάσεις έκτακτης ανάγκης, όπως έντονα καιρικά φαινόμενα, δασικές πυρκαγιές, σεισμούς και τεχνολογικά ατυχήματα κ.α. Συγχρόνως θα λαμβάνει χρήσιμες πληροφορίες και ειδοποιήσεις στην περίπτωση έκτακτης ανάγκης (χώροι καταφυγής και χώροι προσωρινού καταυλισμού σε περιπτώσεις σεισμού, καύσιμα, πλημμυρών), πρακτικές οδηγίες για αντιμετώπιση θυελλωδών ανέμων, χιονοπτώσεων, οδεύσεις διαφυγής σε περίπτωση αστικών πυρκαγιών και πλησιέστερους χώρους συνάθροισης κοινού. Η εφαρμογή θα είναι κατάλληλη για χρήση από ευαίσθητες ομάδες, μαθητές, ηλικιωμένους κ.λπ., με κατάλληλες επιλογές προσβασιμότητας.

10η Δράση: Προγράμματα επιμόρφωσης και ευαισθητοποίησης δημοτών σε θέματα Πολιτικής Προστασίας

Ο επιχειρησιακός σχεδιασμός του Δήμου θα επικεντρωθεί σε προγράμματα ενημέρωσης, επιμόρφωσης και ευαισθητοποίησης δημοτών σε θέματα Πολιτικής Προστασίας χρησιμοποιώντας ποικίλες δυνατότητες επικοινωνίας με τους πολίτες (καμπάνιες ευρείας κλίμακας), με διενέργεια ασκήσεων ετοιμότητας και ενημέρωσης πολιτών που θα στοχεύσουν κυρίως στη δυνατότητα να κατανοήσει και να ενημερωθεί ο πολίτης για το πώς πρέπει να κινηθεί σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης.

Επίσης θα υπάρξουν δράσεις ενημέρωσης για την αντιμετώπιση των υψηλών θερμοκρασιών, αντιμετώπισης αποτελεσμάτων φυσικών καταστροφών σε σχολεία του Δήμου και προώθησης σειράς Προγραμμάτων Σχολικών Δραστηριοτήτων σε θέματα πολιτικής προστασίας (εκπαίδευση στην παροχή πρώτων βοηθειών, βελτίωση δεξιοτήτων για την αντιμετώπιση σεισμικής έκτακτης ανάγκης) με παράλληλη διοργάνωση μαθητικών διαγωνισμών που θα επιβραβεύσουν την ενεργή συμμετοχή της μαθητικής κοινότητας.



#κοινωνικές_παρεμβάσεις
#πρόνοια
#όχι_στον_κοινωνικό_αποκλεισμό
#στήριξη_ευάλωτων_ομάδων

ΑΞΙΟΝΑΣ 1: ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΥΓΕΙΑ, ΑΠΑΙΔΙΑ, ΝΕΟΥΣ, ΗΛΙΚΙΩΜΕΝΟΥΣ, ΑΔΥΝΑΜΟΥΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΠΟΛΙΤΕΣ & ΑΤΟΜΑ ΜΕ ΑΝΑΠΗΡΙΑ

Η παράταξη που συγκρότησε ο Βασίλης Αϊβαλής και της έδωσε το όνομα «Πάτρα Σπουδαία και Πάλι» παραδίδει σε δημόσια διαβούλευση στους συμπολίτες και στις συμπολίτισσες ένα κείμενο πάνω στην κοινωνική οργάνωση που στοχεύει να υλοποιηθεί με κάθε τρόπο.

Η παράταξή μας δε μηδενίζει το κοινωνικό έργο που έχει γίνει μέχρι τώρα από τις προηγούμενες δημοτικές αρχές. Θα το συνεχίσουμε, θα το επεκτείνουμε, θα το εντάξουμε στο όραμά μας, σαν μια από τις προτεραιότητες που έχει τόσο ανάγκη ο σημερινός άνθρωπος.

Στόχος μας είναι η ελαχιστοποίηση του κοινωνικού αποκλεισμού, η στήριξη των ευάλωτων ομάδων και η επιστροφή της αξιοπρέπειας στους αδύναμους οικονομικά πολίτες.

Ο κοινωνικός βραχίονας που θα στήσουμε θα φτάνει σε κάθε γωνιά του Δήμου.

Θέλουμε ένα Δήμο φιλικό, αρωγό, με όραμα, στο πλευρό του κάθε πολίτη, ιδίως δε του αδύναμου οικονομικά πολίτη.

1.1: Υγεία, παιδιά, νέοι, ηλικιωμένοι, αδύναμοι οικονομικά πολίτες

Οι δράσεις μας θα είναι συγκεκριμένες:

- Η Υγεία δεν είναι για όσους έχουν ή όσους μπορούν. Είναι δικαίωμα όλων. Ο Δήμος Πατρέων πρέπει και μπορεί να συμβάλει ώστε να το εξασφαλίσουν όλοι οι δημότες του αυτό το δικαίωμα. **Δημιουργούμε πραγματικά δημοτικά ιατρεία σε περιοχές που δεν καλύπτουν οι ΤΟΜΥ.** Εκεί δε θα γίνεται απλή συνταγογράφηση, αλλά ουσιαστική παροχή ιατρικής φροντίδας και θα διεκδικήσουμε την ένταξή τους στο Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Ταμείο (ΕΚΤ).
- **Ενισχύουμε τους υπάρχοντες βρεφονηπιακούς σταθμούς** και δημιουργούμε νέους σε

περιοχές που υπάρχει ανάγκη. **Το ίδιο κάνουμε με τα ΚΔΑΠ και τα ΚΔΑΠ-ΑΜΕΑ** και μάλιστα θωρακίζουμε τα κτήρια με πιστοποιητικά πυρασφάλειας και στατικής επάρκειας.

- Τα ΚΑΠΗ μετατρέπονται σε σύγχρονα κέντρα παροχής υπηρεσιών ενημέρωσης και ψυχαγωγίας, ενώ θα ιδρύσουμε επιτέλους και στον Δήμο Πατρέων **συμβουλευτικούς σταθμούς για την άνοια**, στελεχωμένους με το ανάλογο προσωπικό, ώστε να πετύχουμε μια ΥΓΙΗ ΓΗΡΑΝΣΗ.
- Προσεγγίζουμε το φαινόμενο της αστεγίας με πραγματικούς όρους και αναγνωρίζουμε ότι το ζήτημα της στέγης πρέπει να αποτελέσει κοινή υπόθεση, πέρα από τα όρια της φιλανθρωπίας. **Η Δομή Αστεγών θα ανοίξει τις πόρτες της για κάθε άνθρωπο, περιορίζοντας δραστικά την γραφειοκρατία που υπάρχει σήμερα.** Δεν είναι δυνατόν στον τρίτο Δήμο της χώρας από τα 100 κρεβάτια -που ορθά έχουν ήδη δημιουργηθεί- να καλύπτονται μόνο τα 15 κατά μέσον όρο.
- Θα δώσουμε βαρύτητα στην **ενίσχυση της εθελοντικής αιμοδοσίας** και στην ανάπτυξη της κουλτούρας του αιμοδότη, με ενημερώσεις στα σχολεία και σε μαζικούς χώρους εργασίας. Οι ανάγκες για αίμα είναι καθημερινές και ανελαστικές.
- **Το Κοινωνικό Παντοπωλείο θα ενισχυθεί** περαιτέρω, γιατί οι ανάγκες είναι μεγάλες. Βήματα γίνονται αλλά πλέον χρειάζονται άλματα για να καλυφθεί ο χαμένος χρόνος.
- Θα καθιερώσουμε τη **στήριξη του πρώτου παιδιού, για κάθε αδύναμο οικονομικά ζευγάρι** και την ενίσχυση των επόμενων τέκνων.
- **Κανένα σπίτι δε θα ξαναμείνει χωρίς ηλεκτρικό ρεύμα** και φυσικά θα σταματήσει η δημοτική αρχή να είναι άχαρος παρατηρητής του ανθρωπίνου δράματος.
- Θα καθιερώσουμε έντυπα ενημέρωσης που θα τοποθετούνται μαζί με τους λογαριασμούς του νερού, ώστε να μαθαίνει ο δημότης τις παρεχόμενες κοινωνικές παροχές.

1.2: Άτομα με Αναπηρία

Ειδικότερα για τα Άτομα με Αναπηρία οι παρεμβάσεις μας αφορούν στα εξής:

- Διαμόρφωση **καθολικά προσβάσιμων παραλιών** για τα άτομα με κινητική αναπηρία, από τα Καμίνια έως τη Ροδινή σε συνεργασία με τους Συλλόγους του τοπικού αναπηρικού κινήματος.
- **Βελτίωση των υποδομών** για τη μεταφορά και τη μετακίνηση των ατόμων με αναπηρία (επιδιόρθωση των πεζοδρομίων και των ραμπών, διαγράμμιση και λειτουργική οριοθέτηση των θέσεων στάθμευσης ατόμων με αναπηρία κ.α.).
- Αξιοποίηση πόρων χρηματοδότησης για το σχεδιασμό και την **εφαρμογή συστήματος ηλεκτρονικής διαχείρισης των θέσεων στάθμευσης ατόμων με αναπηρία** και εξασφάλιση της βιωσιμότητας αυτού του συστήματος.
- **Ενίσχυση του γραφείου ατόμων με αναπηρία** με επιστημονικό προσωπικό και επαναφορά του προγράμματος για τη δωρεάν μετακίνηση ατόμων με αναπηρία βάσει κοινωνικοοικονομικών κριτηρίων.
- **Δημιουργία δομής στέγασης ατόμων με ψυχική αναπηρία.**
- Αξιοποίηση των **Κληροδοτημάτων Σταθακόπουλου και Καρανικολού** προς όφελος των ατόμων με αναπηρία.
- **Στήριξη των Κοινωνικών Συνεταιριστικών Επιχειρήσεων (ΚοινΣΕπ)** που η δραστηριότητα τους αφορά σε άτομα με αναπηρία για την εύρεση χώρου στέγασης.
- **Ενίσχυση των φορέων** (Παιδαγωγικά Κέντρα, Σύλλογοι, κλπ.) που λειτουργούν δομές ατόμων με αναπηρία.
- Συνεργασία με δομές που λειτουργούν στην πόλη με επίκεντρο τις ευπαθείς κοινωνικές ομάδες.
- Συνεργασία με τους κοινωνικούς φορείς της πόλης για το σχεδιασμό και την υλοποίηση δράσεων πρόληψης, ενημέρωσης και ευαισθητοποίησης των πολιτών σε θέματα όπως η δωρεά

οργάνων, θέματα υγείας και διατροφής, αντιμετώπιση εθισμών, πρόληψη κατά του καρκίνου και του σακχαρώδη διαβήτη κ.α.

ΑΞΙΟΝΟΜΑΣ 2: ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΑ ΑΔΕΣΠΟΤΑ ΖΩΑ ΣΥΝΤΡΟΦΙΑΣ

Η παράταξή μας εντάσσει στις κοινωνικές της παρεμβάσεις και θέματα που αφορούν στα **αδέσποτα ζώα συντροφιάς**.

Αδέσποτα ζώα συντροφιάς... Και όμως στην αντιφατική «σύγχρονη» ελληνική κοινωνία εκατοντάδες πλάσματα ζουν στους δρόμους, μακριά από την ανθρώπινη συντροφιά, την αγάπη και την φροντίδα που δικαιούνται. Αυτό τους αξίζει; Εκεί είναι η θέση τους;

Είναι απαραίτητο να γίνει κατανοητό πως τα αδέσποτα ζώα συντροφιάς δεν είναι αναλώσιμα αλλά είναι πλάσματα που θέλουμε να ζουν αναμεσα μας και δικαιούνται την ύπαρξη των απαραίτητων συνθηκών διαβίωσης.

Το πρόβλημα δεν είναι τα αδέσποτα, αλλά εμείς... Οι περισσότεροι σοκάρονται στη θέα εγκαταλελειμμένων, άρρωστων, αποστεωμένων, κακοποιημένων, ανάπηρων και σκοτωμένων αδέσποτων ζώων, χωρίς όμως να συνδέουν τις εικόνες αυτές με τις δικές τους πράξεις και επιλογές.

Η αγάπη και ο σεβασμός προς τα ζώα είναι δείγμα πολιτισμού. Δεν είμαστε υποχρεωμένοι να αγαπάμε όλοι τα ζώα, οφείλουμε όμως ως πολίτες να τα σεβόμαστε και ένας σύγχρονος Δήμος οφείλει να τα προστατεύει. Τα όποια προβλήματα συνύπαρξης είναι δυνατό να επιλυθούν σταδιακά με την κατάλληλη μέριμνα και τη διαχείριση από τη πλευρά του Δήμου σε συνδυασμό με την ενημέρωση, την ευαισθητοποίηση και την κινητοποίηση των πολιτών.

Στόχος μας ο **Δήμος Πατρέων να εξελιχθεί σε Δήμο – πρότυπο ως προς τη διαχείριση των αδέσποτων φίλων μας**, αντιμετωπίζοντας αποτελεσματικά το πρόβλημα, δημιουργώντας μια σύγχρονη πόλη με σεβασμό όχι μόνο στους δίποδους αλλά και τους τετράποδους πολίτες της.

Οι δράσεις μας για τα αδέσποτα ζώα συντροφιάς είναι οι εξής:

- Αξιοποίηση των πόρων του προγράμματος «ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ» για την **ολοκλήρωση της επέκτασης του ήδη υπάρχοντος δημοτικού καταφυγίου στο Δρέπανο**, το οποίο πρέπει να καταστεί πλήρως λειτουργικό και επισκέψιμο συγκεκριμένες ημέρες και ώρες. Παροχή του απαραίτητου εξοπλισμού και ολοκλήρωση του προβλεπόμενου δημοτικού κτηνιατρείου. **Δημιουργία ξεχωριστού χώρου για τα άρρωστα ζώα** προκειμένου να μη μεταδίδονται ασθένειες στα υγιή ζώα καθώς και ειδικά διαμορφωμένου χώρου για τις γάτες που θα περισυλλέγονται. **Αγορά οχήματος περισυλλογής** και παροχή ενός ολοκληρωμένου προγράμματος διαχείρισης των αδέσποτων ζώων καθώς και των ζώων που αφαιρούνται από τους ιδιοκτήτες με εισαγγελική παραγγελία. Ταυτόχρονα **εύρεση ιδιοκτήτου χώρου του Δήμου Πατρέων** προκειμένου να φτιαχτούν νέες εγκαταστάσεις.
- Καταγραφή των φιλοξενούμενων ζώων του καταφυγίου με σκοπό την δημιουργία μητρώου υιοθεσίας.

- **Ίδρυση τμήματος Αστικής Πανίδας** με κατάλληλο προσωπικό και εξοπλισμό για την ενασχόλησή του αποκλειστικά με το πρόγραμμα διαχείρισης αδέσποτων ζώων. Το Τμήμα θα χειρίζεται ειδική ιστοσελίδα για τα προς υιοθεσία ζώα του δημοτικού καταφυγίου αλλά και ενημέρωσης των πολιτών για θέματα που αφορούν στα ζώα. Επιπλέον αρμοδιότητα του θα είναι να ενημερώνει τους ιδιοκτήτες για τις υποχρεώσεις τους και θα κινητοποιεί τις διαδικασίες για την επιβολή προστίμων σε περίπτωση μη συνέτισης με τα δέοντα.
- Συνεργασία του Δήμου με τουλάχιστον 3-4 κτηνίατρους προκειμένου να καλύπτονται πλήρως οι ανάγκες για τα αδέσποτα ζώα και να είναι δυνατή η **παρουσία κτηνίατρου στο δημοτικό κτηνιατρείο τις ώρες λειτουργίας του** καθώς και να υπάρχει εφημερεύων κτηνίατρος για τις έκτακτες περιπτώσεις.
- **Γραμμή επικοινωνίας** για καταγγελίες κακοποίησης ή για τις εφημερίες του κτηνιατρείου.
- Ενεργοποίηση **προγράμματος δωρεάν σήμανσης, στέρωσης και παροχής ιατροφαρμακευτικής περίθαλψης** σε ευαίσθητες και ευπαθείς ομάδες, οι οποίες θα πληρούν συγκεκριμένες προϋποθέσεις.
- **Συνεργασία με Φιλοζωικές Οργανώσεις μη κερδοσκοπικού χαρακτήρα** με έδρα τον Δήμο Πατρέων, προκειμένου να ενισχυθεί η υπάρχουσα συνεργασία σε θέματα διαχείρισης των αδέσποτων της περιοχής, φιλοξενίας κουταβιών σε θεραπεία ή αποθεραπευόμενων ζώων, με όρους συνεργασίας που θα συμπεριλαμβάνονται στο επιχειρησιακό πρόγραμμα του Δήμου.
- **Δημιουργία επίσημου δημοτικού μητρώου πολιτών Φροντιστών - Αναδόχων αδέσποτων ζώων**, εφοδιασμένων με προσωπική κάρτα φροντιστή, για τη διευκόλυνση της άσκησης της εθελοντικής τους δράσης. Συνεισφορά στο έργο των εθελοντών με μηνιαία χορήγηση τροφών.
- **Δημιουργία 5μελους επιτροπής με συγκεκριμένες αρμοδιότητες** που θα αποτελείται από ένα (1) κτηνίατρο, ένα (1) άτομο του Δήμου, έναν (1) εκπαιδευτή και δύο (2) μέλη φιλοζωικών σωματείων προκειμένου να παίρνει τις αποφάσεις για τα ανωτέρω.
- **Συχνή διοργάνωση ημερών υιοθεσίας**, έτσι ώστε τα ζώα του καταφυγίου κατά προτεραιότητα αλλά και των συνεργαζόμενων Σωματείων και των Φροντιστών – Αναδόχων να βρίσκουν το παντοτινό τους σπίτι. Δωρεάν τσιπάρισμα καθώς και δωρεάν εμβολιασμός και εξετάσεις για το πρώτο έτος του.
- **Καμπάνια κοινωνικής ευαισθητοποίησης** και ενημέρωσης για την προστασία δεσποζόμενων και αδέσποτων ζώων συντροφιάς με ενημερωτικά έντυπα που θα διανέμονται μέσω της ΔΕΥΑΠ. Ενημέρωση μέσω των φυλλαδίων και της ιστοσελίδας για τη δυνατότητα «ανάδοξης» αδέσποτου ζώου του καταφυγίου με συμβολική συνδρομή μέχρι την υιοθεσία του για όποιον το επιθυμεί.
- **Συνεργασία με τις Δ/σεις Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης** για τη διενέργεια εκπαιδευτικών προγραμμάτων στα παιδιά και τους γονείς, προκειμένου να εισαχθεί συστη-

ματικά η φιλοζωική εκπαίδευση στα σχολεία με επιμόρφωση και των εκπαιδευτικών που το επιθυμούν, αξιοποιώντας εθνικά αλλά και διεθνή εργαλεία εκπαίδευσης για την ευζωία των ζώων και τη θεραπεία με ζώα. Παρότρυνση των σχολείων για τη διενέργεια συντονισμένων επισκέψεων στο καταφύγιο προκειμένου τα παιδιά να έρθουν σε επαφή με τα ζώα. Συνεργασία με τα σχολεία που το επιθυμούν, προκειμένου να υιοθετούνται στους χώρους των σχολείων ζώα του καταφυγίου, την ευθύνη των οποίων τους μήνες που δε λειτουργούν τα σχολεία δύναται να την έχει είτε κάποιος δάσκαλος – καθηγητής με δική του πρωτοβουλία, είτε άτομο του Δήμου που θα προσλαμβάνεται με 3μηνη σύμβαση, είτε κάποιος φροντιστής με επιπλέον ενίσχυση του έργου του στον τομέα των τροφών ως επιβράβευση.

- **Τοποθέτηση σπιτιών και κατάλληλων δοχείων για την παροχή τροφής και νερού** σε δημόσιους χώρους.
- **Άτομα της Δ/σης Καθαριότητας θα ορίζονται ως υπεύθυνα για τον ανεφοδιασμό και τον καθαρισμό των ανωτέρω** καθώς και για την περισυλλογή νεκρών ζώων. Πρόταση συνεργασίας με το υφιστάμενο αποφερωτήριο της Ναυπάκτου και το υπό κατασκευή κοιμητήριο ζώων εντός των ορίων του Δήμου μας.
- **Βελτίωση του υπάρχοντος πάρκου σκύλων στο Νότιο Πάρκο** και δημιουργία νέων πάρκων και σε άλλες περιοχές της Πάτρας προκειμένου να μην υπάρχει συνωστισμός και να μειωθεί ο κίνδυνος πρόκλησης ατυχήματος.



#τμήμα_αστικής_πανίδας

#τουρισμός
#Πάτρα_τουριστικός_προορισμός
#εξωστρέφεια
#θεματικός_τουρισμός
#δίκτυα_πόλεων

ΓΕΝΙΚΑ - ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΔΙΑΠΙΣΤΩΣΗ

Η βασική στρατηγική μας είναι η ανάδειξη της Πάτρας σε κορυφαίο, ελκυστικό, τουριστικό προορισμό, με πολλαπλές επιλογές, που προσφέρει ασφάλεια, οικειότητα, ποιοτικές υπηρεσίες και ευζωία, αυθεντικές και εξατομικευμένες εμπειρίες θεματικού τουρισμού, καθ' όλη τη διάρκεια του χρόνου. Ειδικότερα μετά την υγειονομική κρίση του COVID-19, το αίσθημα που προέκυψε από την ανασφάλεια, την απομόνωση, τη μονοτονία, την αβεβαιότητα και το φόβο που περιόρισε τις τουριστικές μετακινήσεις σε όλο τον πλανήτη, ο σύγχρονος ταξιδιώτης αναζητά και πάλι ποιοτικούς τουριστικούς προορισμούς που μπορεί να προσεγγίσει με ευκολία και ασφάλεια.

Στοχεύουμε στην αξιοποίηση του πολιτιστικού και φυσικού πλούτου της ευρύτερης περιοχής του Δήμου Πατρέων και του νομού Αχαΐας ευρύτερα καθώς και στην ανάδειξή του σε ελκυστικό παγκόσμιο προορισμό πολλαπλών μορφών τουρισμού και διαμονής, συνδεδεμένων με ένα σύγχρονο και εξωστρεφές παραγωγικό σύστημα το οποίο παρέχει κοινωνική ευημερία και ανάπτυξη για όλους τους κατοίκους, με σεβασμό προς τη φύση και σε αρμονία με το περιβάλλον.

ΑΝΑΛΥΣΗ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ

Η πόλη της Πάτρας αποτελεί ήδη αστικό τουριστικό προορισμό, αφού είναι προορισμός που επιλέγεται και για τον οποίο εκφράζεται ικανοποιητικό ενδιαφέρον μελλοντικής πρόθεσης επίσκεψης, ενώ ταυτόχρονα οι επισκέπτες συμβάλλουν στη δημιουργία ελκυστικών εικόνων για την πόλη και τις δυνατότητές της. Παρόλα αυτά σημειώνεται ότι, η ιδιαίτερη σχέση που δημιουργεί η πόλη με τους επισκέπτες της σε συνδυασμό με το Πατρινό Καρναβάλι φαίνεται να αποτελούν σήμερα τα μοναδικά τεκμηριωμένα εργαλεία προώθησης που διαθέτει η Πάτρα ως τουριστικός προορισμός. Παράλληλα η προσέλκυση χιλιάδων επισκεπτών με άξονα το θρησκευτικό στοιχείο, καθώς και η έντονη συνεδριακή και ερευνητική κινητικότητα που ξεκινά από

τα τρία ακαδημαϊκά ιδρύματα που εδρεύουν στην Πάτρα, αποτελούν εν πολλοίς αναξιοποίητα πλεονεκτήματα.

Η σύγχρονη προσέγγιση για τη διαμόρφωση ταυτότητας μιας πόλης στο ευρύτερο ελληνικό και διεθνές περιβάλλον προϋποθέτει τη συνδιαμόρφωση αυτής της ταυτότητας με τους πολίτες. Η εικόνα της Πάτρας ως σύγχρονου αστικού προορισμού θα πρέπει πρώτα να υιοθετηθεί και να εμπεδωθεί από τους πολίτες, οι οποίοι θα πρέπει να αποτελέσουν δυναμικούς διαμεσολαβητές της προώθησης αυτής της εικόνας για την τουριστική προβολή.

Η επιτυχημένη επικοινωνιακή στρατηγική τοποθέτησης (branding) της Πάτρας ως ελκυστικού τουριστικού προορισμού θα πρέπει να αναδεικνύει την πόλη ως μέρος «με κοινωνικούς συμβολισμούς και μηνύματα» και δε θα πρέπει να αρκείται σε καλοσχεδιασμένες καμπάνιες, αλλά να εστιάζει σε συγκεκριμένα ανταγωνιστικά πλεονεκτήματα της πόλης, συνδέοντάς τα με τις προοπτικές της οικονομικής της ανάπτυξης.

Σήμερα η πόλη με την υπάρχουσα τουριστική δομή της ελκύει κυρίως επισκέπτες για αναψυχή ή ανθρώπους που την αξιοποιούν ως ενδιάμεσο σταθμό του ταξιδιού της, χωρίς να μπορεί εύκολα να τους «κρατήσει» ως μελλοντικούς δυνητικούς επισκέπτες.

ΣΤΟΧΟΘΕΤΗΣΗ – ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

Η αναπτυξιακή στρατηγική μας επιδιώκει την αξιοποίηση της ταυτότητας της περιοχής ως καταλύτη για τη δημιουργία ενός νέου βιώσιμου μοντέλου ανάπτυξης, το οποίο θα συνδυάζει την τουριστική ανάπτυξη με τη δημιουργία τοπικών αλυσίδων αξίας στην αγροδιατροφή και την εξωστρέφεια του παραγωγικού συστήματος, την προστασία και την αξιοποίηση του φυσικού περιβάλλοντος, την ενίσχυση της πολιτιστικής δημιουργίας, την αναβάθμιση του οικιστικού πλέγματος, την ολοκλήρωση των απαραίτητων υποδομών και την προσέλκυση διεθνών πολιτιστικών και αθλητικών δρώμενων.

Παρακάτω παρατίθενται οι έξι στόχοι-πυλώνες επί των οποίων δομείται η φιλοσοφία και οι δραστηρι-

ότητες του προγράμματος της παράταξης «Πάτρα, Σπουδαία και Πάλι»:

- 1. Ανάδειξη της Πάτρας και των όμορων Δήμων,** της Αχαΐας και της Αιτωλοακαρνανίας σε ένα ελκυστικό τουριστικό προορισμό σε ελληνικό και διεθνές επίπεδο που συνδέει τα μνημεία του πολιτισμού και της φύσης με τα σύγχρονα χαρακτηριστικά της πόλης.
- 2. Εκσυγχρονισμός και εξωστρέφεια** του παραγωγικού συστήματος και σύνδεση του τουρισμού με τον πολιτισμό, τη γεωργία και τη μεταποίηση.
- 3. Βελτίωση και αναβάθμιση της προσβασιμότητας και των υποδομών** τουριστικού ενδιαφέροντος.
- 4. Δημιουργία θεσμικών εργαλείων για τη χάραξη πολιτικής** ως προς την τουριστική προβολή και ανάπτυξη της Πάτρας.
- 5. Αξιοποίηση της σύγχρονης τεχνολογίας για την προβολή της πόλης** και για τη λειτουργικότητα των υποδομών και των χώρων προσέλκυσης τουρισμού.
- 6. Ανάπτυξη της δικτύωσης και εξωστρέφειας** της Πάτρας με συγκεκριμένο προγραμματισμό δράσεων.

ΔΡΑΣΕΙΣ, ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΡΓΑ

1η Δράση: Θεσμοθέτηση Αντιδημαρχίας Τουρισμού

Θεσμοθέτηση Αντιδημαρχίας Τουρισμού με στόχο την ολοκληρωμένη αντιμετώπιση του χρόνιου προβλήματος υποβάθμισης του τουριστικού προϊόντος στην πόλη μας και την απαραίτητη διοικητική και οργανωτική υποστήριξη. Η Πάτρα μπορεί να γίνει σημαντικός **τουριστικός προορισμός** αξιοποιώντας τα συγκριτικά πλεονεκτήματά της θέσης, της ιστορίας, της παράδοσης, των υποδομών και του ανθρώπινου δυναμικού της με βασική προϋπόθεση να προσδιορίσει τη δική της ταυτότητα. Δημιουργία Οργανισμού Διαχείρισης και Προώθησης Προορισμού

2η Δράση: Δημιουργία Οργανισμού Διαχείρισης και Προώθησης Προορισμού για την Πάτρα

Η **Δημιουργία Οργανισμού Διαχείρισης και Προώθησης Προορισμού για την Πάτρα** με την ανάληψη πρωταγωνιστικού ρόλου στην ίδρυση αντίστοιχου φορέα για την Αχαΐα και τη Δυτική Ελλάδα με τη συμμετοχή όλων των εμπλεκόμενων φορέων (Δήμος, Επιμελητήρια, Εμπορικός Σύλλογος, Πανεπιστήμια, ΣΚΕΑΝΑ, Σύλλογοι Ξενοδόχων, ΚΤΕΛ κ.λπ.) αναμένεται να δώσει ώθηση στην τουριστική κίνηση της πόλης.

Πρώτα βήματα του οργανισμού θα είναι **δημόσια διαβούλευση για την ταυτότητα και την εικόνα της πόλης την επόμενη δεκαετία** με συμμετοχή ακαδημαϊκών, επαγγελματιών και στελεχών αυτοδιοίκησης από την Ελλάδα και το εξωτερικό. Αξιοποίηση και επικαιροποίηση παλαιότερων μελετών city branding.

Διοργάνωση διεθνούς συνεδρίου για την καταγραφή καλών πρακτικών και την ανάπτυξη δικτύωσης και ανάδειξη της Πάτρας ως βασικό σύνδεσμο σε ένα δίκτυο δράσεων πολιτισμού και τουρισμού με συνεκτικό στοιχείο τις χώρες που ενώνει η Μεσόγειος Θάλασσα.

Στρατηγικός σχεδιασμός προσέλκυσης διεθνών διοργανώσεων με την καταγραφή των μεγάλων πανελλαδικών και διεθνών διοργανώσεων (αθλητικών και συνεδριακών) που μπορούν να διεκδικηθούν την περίοδο 2025-2035.

3η Δράση: Ενίσχυση τουρισμού με την ανάπτυξη παραλιακού μετώπου

Ποιοτική αναβάθμιση και ανάπτυξη του παραλιακού μετώπου του Δήμου Πατρέων, που θα προσφέρει ποιότητα ζωής για τους Πατρινούς, μέσα από τις υποδομές του, την υψηλή αισθητική του και τα πάρκα του, έτσι ώστε να αποτελέσει τη βιτρίνα της πόλης και τελικά να αποτελέσει αγαπημένο προορισμό των επισκεπτών της στοχεύοντας σε τρεις βασικούς άξονες:

[I] την **αξιοποίηση της Μαρίνας της Πάτρας**, που με την αναβάθμισή της θα είναι ασφαλής και θα παρέχει υψηλής ποιότητας υπηρεσίες, θα αποτελέσει αναπτυξιακό πόλο με την ενίσχυση επαγγελματικών δραστηριοτήτων που σχετίζονται με τον τουρισμό στην πόλη,

[II] τη **δημιουργία υποδομών αναψυχής** και ποικίλων αθλητικών δραστηριοτήτων και

[III] τη **δημιουργία Εκθεσιακού Πολυκώρου** Ευρωπαϊκών προδιαγραφών.

4η Δράση: Ενίσχυση υποδομών πρόσβασης στα κυριότερα αξιοθέατα της Πάτρας καθώς και στους χώρους πολιτιστικού και περιβαλλοντικού ενδιαφέροντος.

Δημιουργία και ενίσχυση απαραίτητων υποδομών προσέγγισης της πόλης μας, κυρίως από το αεροδρόμιο του Αράξου που θα πρέπει να αναβαθμισθεί και να γίνει βασικός μεταφορικός φορέας τουριστών από το εξωτερικό προς την πόλη μας, αξιοποιώντας την κεντροβαρική θέση της ανάμεσα σε παγκόσμιας εμβέλειας αξιοθέατα, όπως η Αρχαία Ολυμπία, οι Δελφοί και η Επίδαυρος, αλλά και κοντινότερους προορισμούς, όπως το Μεσολόγγι, τα Καλάβρυτα και η Ναύπακτος.

Τουριστική και αναπτυξιακή ώθηση θα δώσουν η κατασκευή προαστιακής σιδηροδρομικής γραμμής από τον Άραξο μέχρι το κέντρο της Πάτρας, η κα-

τασκευή του οδικού άξονα Πάτρα-Πύργος, η ολοκλήρωση της σιδηροδρομικής γραμμής του τρένου Αθηνών-Πατρών αλλά και η αναμενόμενη έναρξη της λειτουργίας του υδατοδρομίου.

Μελέτες προσβασιμότητας και προσπελασιμότητας στους σημαντικότερους πόλους έλξης του Δήμου Πατρέων (Αρχαιολογικό Μουσείο, Ρωμαϊκό Ωδείο, Κάστρο της Πόλης, Ιερός Ναός Αγίου Ανδρέα) που αφορούν μέσα μαζικής μεταφοράς και προγραμματισμός έργων ανάπτυξης και ενίσχυσης υποδομών που θα αυξήσουν την επισκεψιμότητα των χώρων πολιτιστικού και περιβαλλοντικού ενδιαφέροντος.

Δημιουργία οργανωμένων χώρων στάθμευσης αυτοκινούμενων τροχόσπιτων (Camperstops) με βασικές δωρεάν υποδομές και δυνατότητα παροχής περαιτέρω υπηρεσιών. Το αυτοκινούμενο είναι ένας από τους πιο σημαντικούς μελλοντικούς τρόπους τουρισμού για όλη την Ευρώπη και για την περιοχή μας αναμένεται να συνεισφέρει σημαντικά και στην πολυπόθητη επιμήκυνση της τουριστικής περιόδου.

5η Δράση: Δημιουργία και ανάδειξη διαδρομών θεματικού ενδιαφέροντος

Δημιουργία και ανάδειξη διαδρομών θεματικού ενδιαφέροντος με την αξιοποίηση των ορεινών και δασικών εκτάσεων, σε συνεργασία με δραστήριες ποδηλατικές, ορειβατικές και περιβαλλοντικές ομάδες της πόλης. Έμφαση στο θεματικό τουρισμό με έξι βασικές προτεραιότητες:

- Αθλητικός
- Πολιτιστικός
- Θρησκευτικός
- Συνεδριακός
- Εκπαιδευτικός
- Επιστημονικός.

Χαρτογράφηση των εγκαταστάσεων και των φορέων που εμπλέκονται ανά άξονα (π.χ. αθλητικές υποδομές, Ακαδημαϊκά Ιδρύματα και το Επιστημονικό Πάρκο της Πάτρας, εκκλησίες, μονές και προσκυνήματα κ.λπ.).

Διαμόρφωση νέων και συντήρηση υφιστάμενων πεζοπορικών-ορειβατικών διαδρομών (μονοπάτι Παλαιών Πατρών Γερμανού, Πουρναρόκαстро-Καταφύγιο Ψάρθι, Αιολικό Πάρκο – Πρασούδι – κορυφή Παλαβού Πύργος, Αρχαιολογικός χώρος Βούντενης – Μοναστήρι Μπάλα) με ειδικές σημάνσεις και κιόσκια θέασης και ανάπαυλας.

Συνεργασία με τοπικές εθνικές και ευρωπαϊκές οργανώσεις για **δημιουργία διαδρομών για ποδήλατο βουνού**, και υποστήριξη τους μέσω των εφαρμογών αναγνωρισμένων εφαρμογών κινητών τηλεφώνων trekking και mountain biking (Strava – Trailforks – Google Maps – Komoot).

6η Δράση: Δημιουργία Δικτύου Ποδηλατοδρόμων στον αστικό ιστό της πόλης για χρήση συμβατικού και ηλεκτρικού ποδηλάτου

Δημιουργία Δικτύου Ποδηλατοδρόμων στον αστικό Ιστό της Πόλης για χρήση συμβατικού και ηλεκτρικού ποδηλάτου μετά από σχετική μελέτη με Ευρωπαϊκές προδιαγραφές δύο λωρίδων κυκλοφορίας, η μία με όριο ταχύτητας 50 κλμ/ώρα και η δεύτερη 30 κλμ/ώρα, επίσης με πρόβλεψη για όριο ταχύτητας 20 κλμ/ώρα έξω από τα σχολεία με τη

σχετική αναπροσαρμογή του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ).

Οι ποδηλατοδρόμοι θα έχουν ιδιαίτερες προδιαγραφές ασφαλείας με εξαιρετική ποιότητα κατασκευής του οδοστρώματος, αντιολισθητικές ιδιότητες και με διαφορετικό χρωματισμό, ώστε να είναι απόλυτα διακριτές και ασφαλείς για τους πολίτες που τον χρησιμοποιούν. Μετά από πρόγραμμα καμπάνιας ενημέρωσης και ευαισθητοποίησης των δημοτών στην κατεύθυνση ανάδειξης της πόλης των Πατρών σε μια πόλη φιλική για το ποδήλατο θα μπορούσαμε να δημιουργήσουμε την κατάλληλη υποδομή που διαθέτουν Ευρωπαϊκές πόλεις και με τον τρόπο αυτό να προσελκύσουμε περισσότερους επισκέπτες και τουρίστες.

7η Δράση: Τουριστικά αξιοθέατα και δημιουργία σύγχρονου οπτικοακουστικού υλικού

Καταγραφή και ανάδειξη των αξιοθέατων, χώρων και δομών με πολιτισμική δραστηριότητα της πόλης μέσω σύγχρονου οπτικοακουστικού υλικού.

Τοποθέτηση σε όλα τα τουριστικά αξιοθέατα της πόλης **πληροφοριακών πινακίδων** με δυνατότητα σύνδεσης μέσω διαδικτύου, σε πλούσιο πληροφοριακό υλικό που θα παρέχει σύγχρονη εμπειρία γνωριμίας με στοιχεία ιστορικού και πολιτιστικού ενδιαφέροντος για όλους τους τουρίστες.

8η Δράση: Δημιουργία σύγχρονου συνεδριακού – εκθεσιακού κέντρου

Εκπόνηση μελετών σκοπιμότητας, εξεύρεση χώρου και πηγών χρηματοδότησης για τη **δημιουργία σύγχρονου συνεδριακού – εκθεσιακού κέντρου** που θα λειτουργήσει συμπληρωματικά στο συνεδριακό κέντρο του Πανεπιστημίου Πατρών και θα μπορέσει να προσελκύσει μεγάλο αριθμό κλαδικών εκθέσεων της Δυτικής Ελλάδας.

1. Καταγραφή των μεγάλων πανελλαδικών και διεθνών διοργανώσεων (πρωταθλημάτων και συνεδρίων) που μπορούν να διεκδικηθούν την περίοδο 2025-2035 και επιλογή των βασικότερων στόχων.

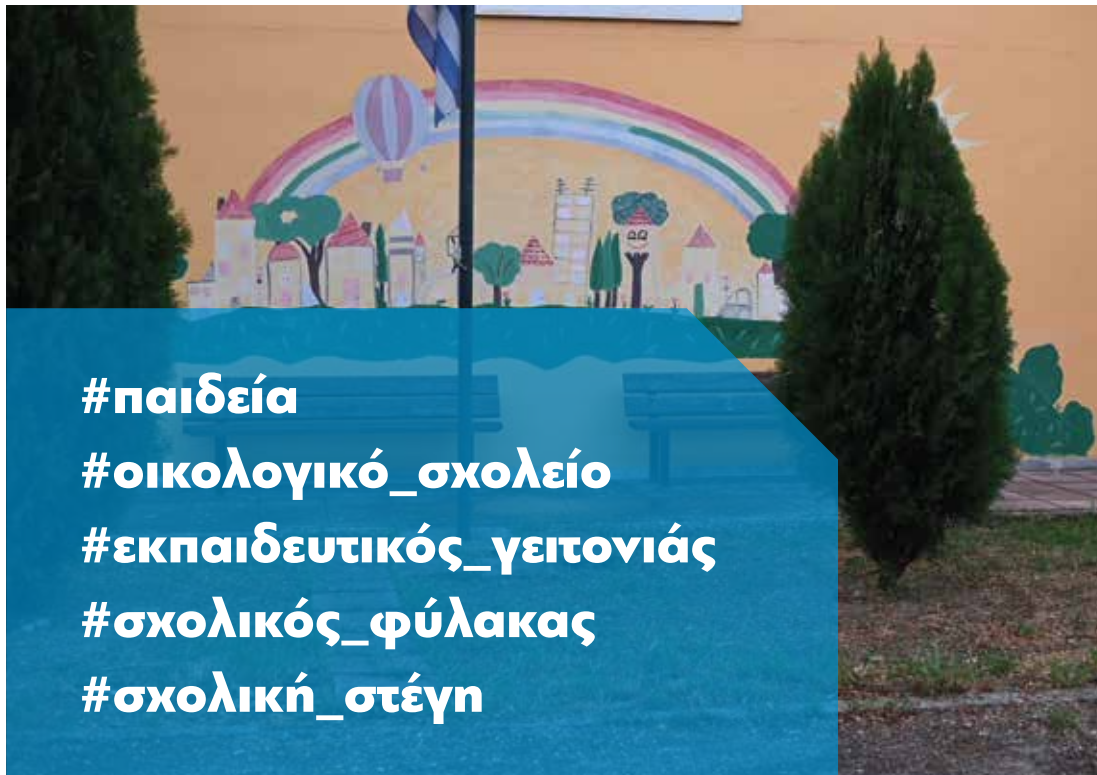
2. Αναβάθμιση της **συμμετοχής του Δήμου σε διεθνείς εκθέσεις τουρισμού**.

9η Δράση: Συμμετοχή της Πάτρας σε ελληνικά και διεθνή δίκτυα πόλεων

Με τη **συμμετοχή της Πάτρας σε ελληνικά και διεθνή δίκτυα πόλεων** αναμένεται να αναβαθμιστεί η θέση της σε θεματικά δίκτυα στα οποία στο παρελθόν είχε πρωταγωνιστικό ρόλο (Δίκτυο Διαπολιτισμικών Πόλεων του Συμβουλίου της Ευρώπης, Ίδρυμα Ευρωπαϊκών Καρναβαλικών Πόλεων, Δίκτυο Υγιών Πόλεων κ.ά.) κάνοντας την Πάτρα σπουδαίο τουριστικό προορισμό και πάλι.

10η Δράση: Πληροφορίες για την πόλη σε τουριστικούς οδηγούς παγκόσμιας εμβέλειας

Εισαγωγή πληροφοριών για τα αξιοθέατα της Πάτρας σε **αναγνωρισμένους διαδικτυακούς τουριστικούς οδηγούς παγκόσμιας εμβέλειας** με μεγάλη αναγνωρισιμότητα (Google Maps – SmartGuide-Wanderlog – Get Your Guide – Viator – Triplt-Roadtrippers – Airbnb – Booking-Kayak) με οργανωμένο και επαγγελματικό τρόπο με τη συνδρομή ομάδας προώθησης.



#παιδεία
#οικολογικό_σχολείο
#εκπαιδευτικός_γειτονιάς
#σχολικός_φύλακας
#σχολική_στέγη

ΙΣΤΟΡΙΚΗ ΑΝΑΔΡΟΜΗ

Ανατρέχοντας στη μεταρρύθμιση του 2011 στην Αυτοδιοίκηση, με τη δημιουργία των Καλλικρατικών Δήμων και τη συγκώνευση μικρότερων Δήμων, διαπιστώνουμε ότι επήλθαν μεγάλες και βαθιές τομές σε όλους τους τομείς της Αυτοδιοίκησης α' και β' βαθμού.

Εξίσου σημαντικές ήταν και οι τομές στον τομέα της Παιδείας.

Με τον «Καλλικράτη» πολλές Σχολικές Επιτροπές που μέχρι τότε υπήρχαν (αφού κάθε σχολική μονάδα ή συγκρότημα αποτελούσε μια ξεχωριστή Σχολική Επιτροπή με δικό της ΑΦΜ), καταργήθηκαν, συγχωνεύτηκαν και δημιουργήθηκε μία Ενιαία Σχολική Επιτροπή Πρωτοβάθμιας και μία αντίστοιχη Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης, με τη νομική οντότητα «Νομικά Πρόσωπα Δημοσίου Δικαίου» και με ένα ΑΦΜ τόσο για τις σχολικές μονάδες όσο και για τη Σχολική Επιτροπή.

Ως αρμοδιότητες της κάθε Σχολικής Επιτροπής ορίστηκαν:

1. Η διαχείριση των πιστώσεων που της διατίθενται από τους ΚΑΠ για την κάλυψη των δαπανών λειτουργίας των αντίστοιχων σχολείων (θέρμανσης, φωτισμού, ύδρευσης, τηλεφώνου, αποχέτευσης, αγοράς αναλώσιμων υλικών κ.λπ.).
2. Η εκτέλεση έργων για την επισκευή και συντήρηση των αντίστοιχων σχολείων και του κάθε είδους εξοπλισμού τους.
3. Η εκτέλεση έργων επισκευής και συντήρησης σχολικών κτιρίων από τις σχολικές επιτροπές που διέπονται από την 13172/24.3.1995 (ΦΕΚ 217 Β') απόφαση των Υπουργών Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης, Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων και Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων, όπως κάθε φορά ισχύει (παρ.5 του άρθρου 243 του Ν.3463/2006).
4. Η εισήγηση προς τις αντίστοιχες διευθύνσεις Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας Εκπαί-

δευσης για τον εφοδιασμό από τον Οργανισμό Σχολικών Κτιρίων των αντίστοιχων σχολείων με έπιπλα και εξοπλιστικά είδη και από το Υπουργείο Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων με βιβλία για τις αντίστοιχες σχολικές βιβλιοθήκες.

5. Η διαχείριση των εσόδων από την ενδεχόμενη εκμετάλλευση των σχολικών κυλικείων.
6. Η λήψη κάθε άλλου μέτρου που κρίνεται αναγκαίο για τη στήριξη της διοικητικής λειτουργίας των σχολικών μονάδων.

Όλοι εμείς που συμπορευόμαστε με το δημοτικό συνδυασμό «Πάτρα Σπουδαία και Πάλι» και προσωπικά ο επικεφαλής υποψήφιος Δήμαρχος Βασίλης Αϊβαλής, αντιλαμβανόμαστε ότι η Παιδεία και ο Πολιτισμός πρέπει να έχουν πρωτεύοντα ρόλο στο δημοτικά ζητήματα.

Στην «Πάτρα Σπουδαία και Πάλι» θεωρούμε ότι θα πρέπει να αναπτύξουμε δράσεις μέσα στις γειτονιές, σε κάθε σημείο της πόλης, να συνεργαστούμε με τους τοπικούς Συλλόγους εκπαιδευτικών της Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης (Σύλλογοι Δασκάλων και ΟΛΜΕ), με την Ομοσπονδία και τις Ενώσεις Γονέων και Κηδεμόνων, να εξαντλήσουμε κάθε δυνατή πηγή ενημέρωσης και να γίνουμε οι φορείς της αλλαγής και του νέου και στον τομέα της Παιδείας.

ΥΠΑΡΧΟΥΣΑ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

Στον Καλλικρατικό Δήμο της Πάτρας υπάρχουν:
Α. Στην Πρωτοβάθμια Εκπαίδευση: 96 Νηπιαγωγεία Ενιαίου Τύπου Ολοήμερα, 6 Νηπιαγωγεία Ειδικής Αγωγής, κι 1 Ολοήμερο Πειραματικό Νηπιαγωγείο, 73 Ολοήμερα Δημοτικά Σχολεία Ενιαίου Τύπου, 6 Ολοήμερα Σχολεία Ειδικής Αγωγής και 2 Ολοήμερα Πειραματικά Δημοτικά Σχολεία.

Β. Στη Δευτεροβάθμια Εκπαίδευση: 30 Ημερήσια Γυμνάσια, 2 Εσπερινά Γυμνάσια, 1 Πρότυπο Γυμνάσιο, 1 Πειραματικό Γυμνάσιο, 1 Μουσικό Σχολείο, 9 Ημερήσια ΓΕΛ, 1 Εσπερινό ΓΕΛ, 1 Εκκλησιαστικό Λύκειο, 1 Πρότυπο ΓΕΛ κι 1 Πειραματικό ΓΕΛ.

Επίσης λειτουργούν 3 Εσπερινά ΕΠΑΛ, 6 Ημερήσια ΕΠΑΛ, 2 Εργαστηριακά Κέντρα, 1 ΕΕΕΕΚ, κι 1 ΕΝΕ-

ΓΥΛ.

Είναι σημαντικό να πούμε ότι είκοσι επτά (27) Νηπιαγωγεία μας στεγάζονται σε ενοικιαζόμενα κτίρια, τα οποία δεν πληρούν τις προϋποθέσεις για ένα σύγχρονο και ασφαλές εκπαιδευτήριο, ενώ καμία νέα ανέγερση δεν πραγματοποιήθηκε επί Δημαρχίας Πελετίδη!

Αντιλαμβανόμαστε λοιπόν ότι υπάρχει ένας αρκετά μεγάλος αριθμός κτιριακών εγκαταστάσεων και υποδομών τα οποία καθημερινά χρήζουν μικροεμβάσεων και συντηρήσεων μεγαλύτερης ή μικρότερης εμβέλειας.

ΣΤΟΧΟΘΕΤΗΣΗ – ΔΡΑΣΕΙΣ

Η Δημοτική Παράταξη «Πάτρα Σπουδαία και Πάλι» κι όλοι εμείς που τη συγκροτούμε καταθέτουμε με αίσθημα ευθύνης τις **θέσεις** μας για το τι σημαίνει Παιδεία στις αρμοδιότητες του Δήμου της Πάτρας, οριοθετούμε τους στόχους μας και τους θέτουμε στην κρίση των συμπολιτών μας:

1. Αποτελεί αδιαπραγμάτευτη αρχή μας, στα ζητήματα Παιδείας, η **λαϊκή συμμετοχή** πριν αλλά και κατά τη διάρκεια των όποιων αποφάσεων. Σύλλογοι Γονέων, γονεϊκό κίνημα, μαθητικό κίνημα, φορείς και οργανώσεις, θα πρέπει να έχουν λόγο στις αποφάσεις. **Όλοι εμείς συνδιαμορφώνουμε την πολιτική του Δήμου στην Παιδεία μέσα από ουσιαστικό διάλογο**, καταθέτοντας προτάσεις, αφουγκραζόμενοι τα «θέλω» του Πατραϊκού λαού και προχωρώντας σε τομές για το καλό των μαθητών, της νεολαίας και των γονιών τους. Δεν μπορεί και δεν πρέπει θέματα παιδείας να είναι αποφάσεις «κλειστών» ομάδων, οι οποίες θα λαμβάνονται στους άψυχους τοίχους δημοτικών γραφείων. **Πρωταρχικό μας μέλημα είναι ο πολίτης της Πάτρας και το πώς αυτός θα γίνει** συνδιαμορφωτής των εξελίξεων-αλλαγών.

2. Ο Δήμος της Πάτρας θα πρέπει να αξιοποιήσει την παρουσία των τριών Ανώτατων Ιδρυμάτων της Πόλης – Πανεπιστήμιο Πατρών, Πανεπιστήμιο Πελοποννήσου (Παράρτημα), Ελληνικό Ανοικτό Πανεπιστήμιο – και μαζί να συνδιαμορφώσουν **πολιτικές συνεργασίας και αξιοπιστίας** στα ζητήματα τα οποία αφορούν: την ποιοτική αναβάθμιση των σπουδών των φοιτητών που έρχονται στην πόλη μας, την εκπόνηση μελετών κι ερευνών που αφορούν την ποιότητα ζωής της πόλης μας, την παρακολούθηση των μεγάλων έργων υπό το επιστημονικό κύρος και την αξιοπιστία των ειδικών επιστημόνων τους. Θέλουμε ένα Πανεπιστήμιο ζωντανό κύτταρο στη ζωή της Πάτρας.

Αναζητούμε την ουσιαστική Συνεργασία με το Πανεπιστήμιο με γνώμονα την ανάπτυξη, την έρευνα και τη δημιουργία θέσεων εργασίας. **Η φοιτητώσα νεολαία μας αποτελεί τη μαγιά για να φτιαχτεί μια καλύτερη κοινωνία.** Αυτά τα παιδιά χρειάζονται όραμα, κίνητρα και στοχοθεσία, ενώ με το προσωπικό τους μεράκι μπορούν να πετύχουν πολλά. Οι φοιτητές μας, ειδικά όσοι έρχονται από άλλα μέρη, πρέπει να αγαπήσουν την πόλη μας σα δική τους πόλη. **Το Πανεπιστήμιο πρέπει να γίνει ο κρίκος που θα συνδέσει το φοιτητή με την πόλη και το όφελος να είναι αμφίπλευρο.** Οι σπουδές τους θα πρέπει να αναβαθμιστούν ποιοτικά και να

απορροφηθούν κονδύλια που θα βοηθήσουν στο εγχείρημα. Επίσης το Πανεπιστήμιο θα πρέπει να συνεργαστεί με τη δημοτική αρχή και να εκπονηθούν μελέτες οι οποίες θα έχουν παραγόμενο όφελος για την πόλη μας με σκοπό τη βελτίωση της καθημερινότητάς μας. Οι φοιτητές (προπτυχιακοί, μεταπτυχιακοί, υποψήφιοι διδάκτορες) είναι επιστήμονες κι η χρησιμότητά τους σε πολλά ζητήματα θα ήταν υπερπολύτιμη. **Η αξιοποίηση ανθρώπινων πόρων-δυναμικού είναι στις άμεσες προτεραιότητές μας.**

3. **Επαναφέρουμε τον θεσμό του σχολικού φύλακα** ο οποίος συνεχώς «εξαφανίζεται» από την καθημερινή λειτουργία των σχολικών μονάδων ειδικά στα μεγάλα σχολικά συγκροτήματα Α/μιας αλλά και Β/μιας. Είναι ένας θεσμός απαραίτητος κι ιδιαίτερα ουσιαστικός για τη φύλαξη κι επιστήσια των κτιρίων. Τα φαινόμενα παραβατικότητας τα οποία αυξήθηκαν σε μεγάλο βαθμό την εποχή της πανδημίας αλλά και μετά από αυτή χρήζουν άμεσης αντιμετώπισης και εξεύρεσης λύσεων. Το συγκρότημα δεν είναι ένα άψυχο κτίριο. Χρησιμοποιείται για μάθηση τις πρωινές ώρες κι άλλες δραστηριότητες μετά το μεσημέρι. Ο κόσμος που το επισκέπτεται πρέπει να νιώθει ασφάλεια κι όχι να είναι αυτό το ζωντανό κύτταρο έρμαιο στα χέρια παραβατικών ομάδων.
4. **Αντιμέτωπιση της σχολικής στέγης και των κτιριακών προβλημάτων** των σχολείων όλων των βαθμίδων, με άμεσα μέτρα αλλά και με εκπόνηση μεσοπρόθεσμου σχεδίου. Ανέγερση νέων κτιρίων Νηπιαγωγείων, αντιμετώπιση του μεγάλου προβλήματος στέγης τους (27 Νηπιαγωγεία του Δήμου Πάτρας σε ενοικιαζόμενα κτίρια, μερικά εξ αυτών παντελώς ακατάλληλα). **Άμεσα προτεραιότητα θα πρέπει να δοθεί στην αντιμετώπιση του κτιριακού προβλήματος στα Νηπιαγωγεία επί της οδού Παναχαϊκού (7ο και 54ο Νηπιαγωγεία Πατρών), στην Αγιά (34ο και 16ο Νηπιαγωγεία Πατρών), καθώς επίσης και στο Μπεγουλάκι με επέκταση των κτιρίων του Δημοτικού Σχολείου (45ο Δημοτικού Σχολείου Πατρών).**
5. **Άμεσος αντισεισμικός έλεγχος και εγκατάσταση συστημάτων πυρασφάλειας** σε όλες τις σχολικές μονάδες. Ειδικά φέτος, σε πολλά σχολεία παρατηρήθηκε μετά από ελέγχους που έγιναν από την Πυροσβεστική Υπηρεσία ανεπαρκής πυρασφάλεια, καθώς δεν τηρούνταν τα προβλεπόμενα μέτρα πυροπροστασίας. Όλο αυτό είχε σαν αποτέλεσμα την επιβολή προστίμων, τα οποία δεσμεύτηκε η παρούσα δημοτική αρχή να πληρώσει, χωρίς ωστόσο να γίνει κάποια ουσιαστική ενέργεια επίλυσης του ζητήματος.
6. **Λειτουργία των σχολικών συγκροτημάτων ως κέντρα αθλοπαιδιών και πολιτιστικών εκδηλώσεων τις ώρες μη λειτουργίας τους.** Συμμετοχή των Συλλόγων Γονέων στη μετατροπή των σχολικών κτιρίων σε κέντρα νεότητας και αθλητισμού. Βελτίωση των αθλητικών χώρων σχολείων (τοποθέτηση τάπητα, προμήθεια αθλητικού υλικού κλπ). Εφαρμόζουμε **πολιτική ανοικτών σχολείων** στις τοπικές κοινωνίες για αθλητικές ή άλλες εξωσχολικές δραστηριότητες. Οι σχολικές μονάδες ολοκληρώνουν πλέον τα προγράμματά τους στις 4 και 5 μ.μ. Οι Σύλλογοι Γονέων σε συνεργασία με το εκπαιδευτικό δυναμικό (δ/

ντης, σύλλογος διδασκόντων), καθώς και τη δημοτική αρχή μπορούν να μετατρέψουν τους χώρους των σχολείων σε κέντρα ψυχαγωγίας, αθλοπαιδιών και πολιτιστικών εκδηλώσεων (αθλήματα, ζωγραφική, σκάκι, φιλαγνωσησία, προβολή φιλμ, ομιλίες ειδικών για θέματα που αφορούν την οικογένεια, τους μαθητές κ.λπ.). Να λειτουργήσουν κατ' ουσία σε μικρά Κέντρα Δημιουργικής Απασχόλησης Παιδιών (ΚΔΑΠ).

7. **Επαρκής χρηματοδότηση** των σχολικών επιτροπών και σχολικών κοινοτήτων από τους Κεντρικούς Αυτοτελείς Πόρους (ΚΑΠ) των Δήμων, ώστε να καλυφθούν όλες οι ανάγκες λειτουργικών εξόδων με σκοπό ένα αυτοδύναμο σχολικό κέντρο και να μην αναγκάζονται τα σχολεία να αναζητούν χρηματοδότηση από άλλες πηγές.
8. Συνεργασία με την Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας, ώστε κανένας μαθητής που **δικαιούται μετακίνησης** από και προς το σχολείο του να μη μένει ακάλυπτος. **Ιδιαίτερη μέριμνα θα υπάρχει για τους μαθητές ΑμεΑ προς τις Σχολικές Μονάδες Ειδικής Αγωγής, ώστε να καλύπτονται οι μετακινήσεις τους από την πρώτη μέρα λειτουργίας των σχολείων.**
9. Αντιμέτωπιση του **επισιτιστικού προβλήματος** των μαθητών των ευάλωτων κοινωνικών ομάδων, σε συνεργασία με τις δομές και οργανισμούς πρόνοιας και φροντίδας του Δήμου Πάτρας. Θα απαιτήσουμε από την Πολιτεία για **παροχή δωρεάν γευμάτων** για το σύνολο των μαθητών των Δημοτικών Σχολείων και Νηπιαγωγείων του Δήμου Πατρέων.
10. **Δωρεάν ιατρική κάλυψη** των υποχρεωτικών Ατομικών Δελτίων Υγείας του Μαθητή. Φροντίδα πλήρους εμβολιασμού των πρωτο-εισερχόμενων μαθητών στο εκπαιδευτικό σύστημα, ειδικά των ευάλωτων κοινωνικών ομάδων. Λειτουργία ειδικού κλιμακίου ιατρών και νοσηλευτών στην αρχή κάθε σχολικού έτους, με σκοπό την επίσκεψη στις σχολικές μονάδες και με γονική άδεια, τη διερεύνηση των ιατρικών αναγκών των μαθητών (επαρκής εμβολιασμός, ιατρικές συμβουλές, παροχή οδηγίων ιατρικών εξετάσεων κ.λπ.).
11. Ενίσχυση του θεσμού του **κοινωνικού φροντιστηρίου** για τους μαθητές των ευάλωτων κοινωνικών ομάδων. Προσβλέπουμε, όχι μόνο να διατηρηθεί ο θεσμός αλλά και να εξελιχθεί. Να μην είναι μόνο Φροντιστήριο μαθημάτων όσων παιδιών έχουν ελλείψεις μαθησιακές, αλλά ανάλογα με την ηλικία (π.χ. άλλες οι ανάγκες μαθητών πρώτων τάξεων του δημοτικού, άλλες των μαθητών ηλικίας 12 ή 15 ετών). Προτείνουμε τη λειτουργία τους κατά τα πρότυπα των ΚΔΑΠ. Εισάγουμε το θεσμό του **εκπαιδευτικού της γειτονιάς** (με εξεύρεση εθελοντών εκπαιδευτικών), οι οποίοι είναι καταρτισμένοι στο αντικείμενο (χορός, μουσική, τραγούδι, άθληση κ.λπ.). Με τον τρόπο αυτό, οι γειτονιές και τα σχολεία γίνονται πολιτιστικά κέντρα. Εξετάζουμε επίσης την περίπτωση να μπορούν να διατεθούν κι άλλοι χώροι για το σκοπό αυτό (αθλητικά κέντρα, πνευματικά κ.α.).
12. Προτείνουμε τη λειτουργία **Δημοτικής Βιβλιοθήκης – Αναγνωστηρίου** ανά Δημοτικό Διαμέρισμα. Είναι πολύ σημαντική η θέση που πρέπει να έχει το βιβλίο στη ζωή μας κι ειδικά στη νεο-

λαία μας. Η γενιά του υπολογιστή του tablet και του «ποντικιού» που αντικατέστησε το μολύβι πάσχει από μελέτη και παραγωγή λόγου και ιδεών. Οι χώροι αυτοί θα μπορούν να λειτουργούν και ως κέντρα βιωματικών εργαστηρίων και εκπόνησης σχολικών εργασιών που ανατίθενται στους μαθητές, με κατάλληλο προσωπικό εκπαιδευτών.

13. **Ίδρυση ικανού αριθμού δημοτικών Παιδικών Σταθμών** (κέντρα παιδικής φροντίδας για ηλικίες έως 4 ετών). Πολλοί γονείς δυσκολεύονται οικονομικά να ανταπεξέλθουν στις απαιτήσεις των ιδιωτικών παιδικών σταθμών και θα ήταν σημαντικό όφελος για τις νέες οικογένειες.
14. **Ενίσχυση της υλικοτεχνικής υποδομής των σχολικών μονάδων.** Ειδικότερα, προτείνουμε την τοποθέτηση έξυπνου φωτισμού LED και επισκευή κακοτεχνιών σε όλα τα σχολεία. Υλοποίηση βιοκλιματικών παρεμβάσεων στις σχολικές μονάδες. Τοποθέτηση συστημάτων συναγερμού σε όλες τις σχολικές μονάδες. Συνεργασία με τις Σχολικές Επιτροπές για παρακολούθηση και συντήρηση των σχολικών υποδομών. Ενίσχυση στην υλικοτεχνική υποδομή και στην τεχνική επαγγελματική εκπαίδευση σε συνδυασμό με την προαγωγή της μαθητείας. Προχωράμε ένα βήμα ακόμα και προτείνουμε τη **δημιουργία «Οικολογικού Σχολείου»:** Πρόκειται για εφαρμογή του διεθνούς προγράμματος Eco-Schools, με το οποίο θα ενθαρρύνουμε και θα παρακινήσουμε ολόκληρη τη σχολική κοινότητα να ασχοληθεί με περιβαλλοντικές δράσεις.
15. Προσβλέπουμε στη **στενή συνεργασία με τους Συλλόγους Γονέων και Κηδεμόνων** για όλα τα θέματα που αφορούν στη σχολική κοινότητα. Κυρίως θα επικεντρωθούμε στην ενημέρωση των μαθητών και των γονέων για θέματα επαγγελματικού προσανατολισμού, πρόληψης της ενδοσχολικής βίας, εθισμού, παραβατικότητας, προβλημάτων από το κάπνισμα, κυκλοφοριακής και οδικής αγωγής και συμπεριφοράς κ.λπ.
16. Προτείνουμε τη σύσταση **Δημοτικών Συμβουλίων παιδιών και εφήβων** κατά τα πρότυπα της «Βουλής των εφήβων». Θέλουμε να ακούσουμε τη νέα γενιά και τον προβληματισμό της.
17. Προωθούμε την αλλαγή πολιτικής για ουσιαστική κάλυψη των αναγκών νέων γονιών, ώστε να αντιμετωπιστεί η **υπογεννητικότητα** στη χώρα μας.
18. Ενίσχυση του **θεσμού της μαθητείας**, ως μεταλυκειακό έτος ενήλικων μαθητών, με περισσότερες προσφερόμενες θέσεις στις δημοτικές επιχειρήσεις, γεγονός που αναδεικνύει το κοινωνικό πρόσωπο του Δήμου και δίνει ανάσα στη νέα γενιά.
19. Προωθούμε την οργάνωση και την ενεργοποίηση των Συμβουλίων των δημοτικών και τοπικών κοινοτήτων, σε όλες τις γειτονιές του Δήμου, με στόχο **τη συνεχή καταγραφή των προβλημάτων** και το συνεχή επαναπροσδιορισμό της πολιτικής της δημοτικής μας παράταξης στον τομέα της Παιδείας. **Οι πολίτες της Πάτρας θα λαμβάνουν γνώση** για τα πεπραγμένα μας ως δημοτική αρχή στον τομέα της Παιδείας και θα είναι σταθεροί συνομιλητές μας για την επίλυση των προβλημάτων που ανακύπτουν.



#πολιτισμός
#ανάπτυξη_εξωστρέφεια
#δημιουργικότητα

ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Αν θέλουμε να περιγράψουμε το κύριο πρόβλημα του πολιτισμού στην πόλη μας σήμερα, θα πρέπει να πούμε ότι τα τελευταία χρόνια δεν υπάρχει ένα ευρέως αποδεκτό όραμα για το τι πολιτισμό θέλουμε, αλλά ένα θολό μονόχρωμο τοπίο. Η μονοχρωμία όμως στον πολιτισμό είναι προπαγάνδα. Η πόλη μας έχει αποδείξει ότι διαθέτει πολλές αφετηρίες ανθρώπων και δομών για να στηριχθούμε και πάνω σε αυτές να χτίσουμε. Ο Δήμος οφείλει σε αυτές τις αφετηρίες να προσφέρει τα εργαλεία και τα εκφραστικά μέσα για την ανάπτυξή τους. Έχει όμως παράλληλα την υποχρέωση απέναντι

στον πολίτη να του δώσει τη δυνατότητα, να έρθει σε επαφή με δράσεις Πανελλήνιας και Διεθνούς εμβέλειας. Είναι στο χέρι μας σήμερα να περιγράψουμε αυτό το όραμα και να το υλοποιήσουμε. Χρειάζεται άμεσος και ολικός επανασχεδιασμός της αντιμετώπισης του Πολιτισμού από τον Δήμο της Πάτρας. Εμβληματικοί πολιτιστικοί θεσμοί της πόλης έχουν χάσει την αίγλη τους και προτεραιότητά μας αποτελεί η ανάκτηση της θέσης που τους αρμόζει. Το Διεθνές Φεστιβάλ Πάτρας, το «Τζαζ και Πράξεις», το ΔΗΠΕΘΕ, έχουν πάρει την κατιούσα και δεν αποτελούν πόλο έλξης ως πολιτιστικά γεγονότα μεγάλης εμβέλειας.

Προγραμματίζουμε την έναρξη της διαδικασίας για την υιοθέτηση μιας ολοκληρωμένης, μακροπρόθεσμης πολιτιστικής Πολιτικής για την Πάτρα, βασισμένη σε πραγματικά δεδομένα, συμμετοχικές διαδικασίες, ορθολογικό σχεδιασμό και ρεαλιστική στοχοθεσία.

Η Πολιτιστική Πολιτική της Πάτρας προτείνεται να αναπτυχθεί στη βάση **τριών κυρίαρχων Αρχών / Αξόνων**.

ΟΙ ΤΡΕΙΣ ΑΞΟΝΕΣ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ

Οι τρεις βασικοί άξονες της πολιτιστικής πολιτικής μας συνιστούν έναν συνεκτικό και ολοκληρωμένο σχεδιασμό για την ανάπτυξη και προώθηση του πολιτισμού μας. Μέσω του Άξονα 1, επιδιώκουμε να ενισχύσουμε τη συμμετοχή των πολιτών στις πολιτιστικές δραστηριότητες, με στόχο τη δημιουργία μιας ενεργού και συμπεριληπτικής πολιτιστικής κοινότητας. Μέσω του Άξονα 2, εστιάζουμε στην ανάπτυξη και ενίσχυση του δημιουργικού κλάδου και των πολιτιστικών δραστηριοτήτων, ως πηγής ανάπτυξης και οικονομικής αναζωογόνησης. Τέλος, μέσω του Άξονα 3, επιδιώκουμε να καταστήσουμε τον Δήμο μας μια δυναμική και εξωστρεφή πολιτιστική πόλη, που προσελκύει επισκέπτες από διάφορες χώρες και αναπτύσσει διεθνείς πολιτιστικές σχέσεις.

Η εφαρμογή των πολιτιστικών πολιτικών αυτών θα μας καθοδηγήσει προς την κατεύθυνση μιας πολυδιάστατης, προοδευτικής και αειφόρου πολιτιστικής κοινότητας, που ανταποκρίνεται στις ανάγκες και φιλοδοξίες των πολιτών, προωθεί την ταυτότητα του τόπου και συμβάλλει στην ευημερία και ευτυχία της κοινωνίας.

Άξονας 1 – Πολιτισμός και πολίτες

Ο Πρώτος Άξονας αποτελεί τον κεντρικό πυλώνα της πολιτιστικής πολιτικής για τον Δήμο της Πάτρας. Σε αυτόν τον άξονα, δίνεται έμφαση στην προώθηση του πολιτισμού ως κρίσιμου παράγοντα για τη βελτίωση της ποιότητας ζωής των πολιτών μας και την ενίσχυση της κοινωνικής συνοχής. Ο Άξονας 1 ενσωματώνει τον πολιτισμό στην καθημερινότητα των πολιτών και ενισχύει τον ρόλο του πολιτισμού ως κινητήρια δύναμη για την ανάπτυξη και για πρώτη φορά, δημιουργείται μια αμφίδρομη σχέση μεταξύ των πολιτών και του Δήμου για την διαμόρφωση της Πολιτιστικής Πολιτικής. Ενισχύεται η παιδεία και η εκπαίδευση στον τομέα της τέχνης και του πολιτισμού, υποστηρίζοντας προγράμματα που ευνοούν τη συνεργασία μεταξύ δήμου, σχολείων, καλλιτεχνών και πολιτιστικών φορέων.

Στόχοι Άξονα 1

Στόχος 1.1 Διαμόρφωση μιας ολοκληρωμένης Πολιτιστικής Πολιτικής στη βάση Συμμετοχικών Διαδικασιών

Δράση 1.1.1 Οργανωμένη διαβούλευση με πολιτιστικούς φορείς και πρόσωπα

Δράση 1.1.2 Διενέργεια έρευνας των πολιτιστικών αναγκών των πολιτών

Στόχος 1.2 Ανάδειξη και Αξιοποίηση του Τοπικού Πολιτιστικού Δυναμικού (έμπυχο και υλικό) και ανάπτυξη συνεργασιών

Δράση 1.2.1 Χαρτογράφηση και αξιολόγηση υποδομών.

Δράση 1.2.2 Δημιουργία Μητρώου Πολιτιστικών Οργανισμών και Δημιουργών της περιοχής του Δήμου Πατρέων

Δράση 1.2.3 Δημιουργία θεσμικού πλαισίου ενίσχυσης πολιτιστικών δράσεων των πολιτιστικών φορέων, συλλογικοτήτων και καλλιτεχνών με ενιαία και διαφανή κριτήρια (στα πρότυπα του συστήματος τακτικής χρηματοδότησης του Υπουργείου Πολιτισμού)

Στόχος 1.3 Ενίσχυση της Πολιτιστικής Εκπαίδευσης μέσω της ανάπτυξης εκπαιδευτικών προγραμμάτων και πρωτοβουλιών

Δράση 1.3.1 Εργαστήρια και Ανοικτά Μαθήματα, συμπληρωματικά στα πολύ λίγα που υπάρχουν μέχρι τώρα από τους εκπαιδευτικούς φορείς του Δήμου (Δημοτικό Ωδείο, Εικαστικό Εργαστήριο), που θα βοηθήσουν επίσης στην εξοικείωση των πολιτών με νέες μορφές τέχνης.

Στόχος 1.4 Αύξηση της συμμετοχής, ενίσχυση της ποικιλομορφίας και της συμπερίληψης σε πολιτιστικά γεγονότα και δραστηριότητες σε όλες τις ηλικιακές ομάδες και κοινωνικά υπόβαθρα.

Στόχος 1.5 Αποκεντρωμένες Δράσεις στις γειτονιές και ανάδειξη ειδικών χαρακτηριστικών της πόλης

Δράση 1.5.1 Δημιουργία αποκεντρωμένων αυτόνομων ή θεματικών ενοτήτων των Κεντρικών εκδηλώσεων σε γειτονιές και διαμερίσματα.

Δράση 1.5.2 Ανάδειξη της διαχρονικής πολυπολιτισμικότητας της Πάτρας, με συνέδρια, ημερίδες εμπλουτισμένες με καλλιτεχνικά γεγονότα.

Δράση 1.5.3 Αξιοποίηση των σχολικών συγκροτημάτων ως χώρων πολιτιστικών εκδηλώσεων, σε συνεργασία με τις Διευθύνσεις Εκπαίδευσης.

Άξονας 2 - Αναπτυξιακές δυνατότητες του πολιτισμού και του δημιουργικού κλάδου

Η δημιουργικότητα και ο πολιτισμός αποτελούν ισχυρά εργαλεία για την ανάπτυξη της κρίσιμης σκέψης και την προώθηση της καινοτομίας. Ο Άξονας 2 εστιάζει στην ανάπτυξη και ενίσχυση του δημιουργικού τομέα και των πολιτιστικών δραστηριοτήτων της πόλης ως πηγής ανάπτυξης και οικονομικής αναζωογόνησης.

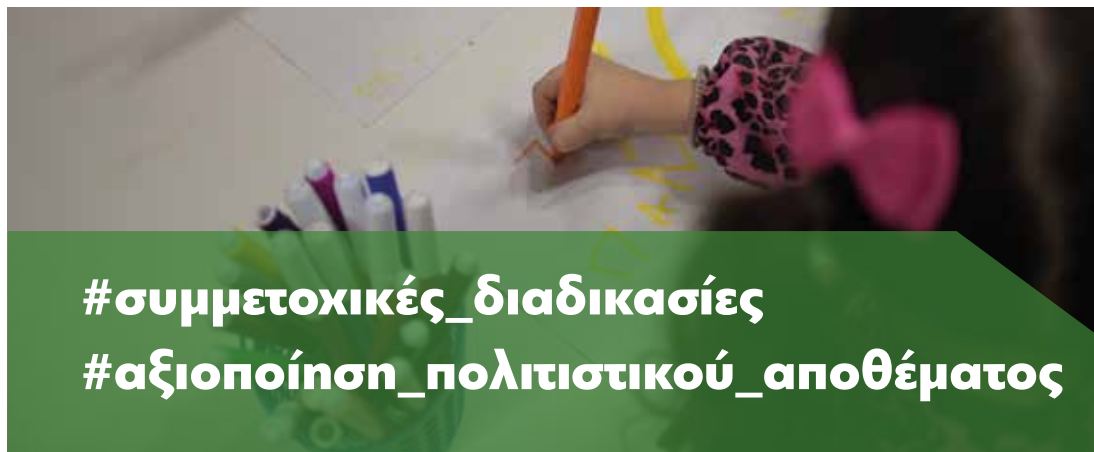
Πρωθούμε τον πολιτιστικό τουρισμό και δημιουργούμε προγράμματα που ενθαρρύνουν τη συνεργασία μεταξύ καλλιτεχνών, επιχειρήσεων και πολιτιστικών οργανώσεων, προσφέροντας έτσι νέες δυνατότητες απασχόλησης και ανάπτυξης επιχειρηματικών πρωτοβουλιών.

Παράλληλα, θα διευκολύνουμε την πρόσβαση των δημιουργών σε χρηματοδοτικά μέσα και υποστήριξη, ενισχύοντας τη συνεργασία μεταξύ του Δήμου και του πολιτιστικού δυναμικού της πόλης.

Στόχοι Άξονα 2

Στόχος 2.1 Θεσμική Συνεργασία με τα Εκπαιδευτικά Ιδρύματα

Στόχος 2.2 Ενίσχυση Συνεργειών και Δικτύω-



#συμμετοχικές_διαδικασίες

#αξιοποίηση_πολιτιστικού_αποθέματος

σσης του Πολιτισμού και άλλων τομέων, όπως ο Τουρισμός, η Αγροδιατροφή, η Τεχνολογία με στόχο την ανάπτυξη κοινών πρωτοβουλιών και δράσεων

Στόχος 2.3 Διεκδίκηση - Αξιοποίηση περισσότερων χρηματοδοτικών προγραμμάτων που αφορούν άμεσα ή έμμεσα τον πολιτισμό

Δράση 2.3.1 Αξιοποίηση του κτιριακού αποθέματος του Δήμου Πατρέων

Δράση 2.3.2 Χρηματοδότηση πολιτιστικών δομών. Λειτουργία φυσικού και ηλεκτρονικού καταστήματος για την πώληση προϊόντων και των πολιτιστικών δομών για την αύξηση των εσόδων.

Δράση 2.3.3 Χρηματοδότηση δράσεων και συνεργασιών με φορείς από την Ελλάδα και το εξωτερικό

Δράση 2.3.4 Συμμετοχή του Πολιτιστικού Οργανισμού σε ευρωπαϊκά έργα για τον πολιτισμό (Δημιουργική Ευρώπη, Erasmus+ κ.ά.)

Στόχος 2.4 Ενίσχυση υπαρχόντων και δημιουργία Νέων Δομών

Δράση 2.4.1 Ίδρυση Θεματικών Μουσείων ή δομών (π.χ. Βιομηχανικής Ιστορίας) στο πλαίσιο έργων όπως η ανάπλαση του Λαδόπουλου και της παραλιακής ζώνης

Δράση 2.4.2 Δημιουργία Μουσείου Πόλης στο πλαίσιο της αναμενόμενης ανάπλασης του Παλαιού Δημοτικού Νοσοκομείου

Άξονας 3 - Μητροπολιτικός χαρακτήρας και διεθνής εξωστρέφεια του πολιτισμού

Ο Άξονας 3 αντιπροσωπεύει τη φιλοδοξία μας να κάνουμε τον Δήμο μας μια δυναμική και εξωστρεφή πολιτιστική κοινότητα, προσελκύνοντας επισκέπτες από όλον τον κόσμο και αναπτύσσοντας διεθνείς πολιτιστικές σχέσεις. Στόχος μας είναι να καταστήσουμε τον Δήμο μας έναν πολυδιάστατο πολιτιστικό κόμβο, μια πόλη που εκπέμπει και εμπνέει πολιτιστικά μηνύματα, δημιουργεί νέες τάσεις και προσελκύει επισκέπτες από την Ελλάδα και το Εξωτερικό.

Επιδιώκουμε να προάγουμε τον πολιτιστικό τουρισμό και να προσελκύσουμε κοινό από διάφορες χώρες, προωθώντας τις πολιτιστικές μας εκδηλώσεις και αξιοποιώντας τον πολιτιστικό μας πλούτο ως μαγνήτη για επισκέπτες. Θα διασφαλίσουμε ότι οι πολιτιστικές μας δραστηριότητες θα προβάλλονται και θα προωθούνται σε διεθνείς πλα-

φόρμες, ενισχύοντας έτσι την αναγνώριση της περιοχής μας ως σημαντικού πολιτιστικού προορισμού.

Πρωθούμε τη συνεργασία μεταξύ των θεσμικών οργάνων και των εκπροσώπων της πολιτιστικής κοινότητας, προκειμένου να αναπτύξουμε κοινές δράσεις και πρωτοβουλίες που θα αυξήσουν την ορατότητα και τον αντίκτυπο της πόλης τόσο σε εθνικό όσο και σε διεθνές επίπεδο. Διασφαλίζουμε ότι το πολιτιστικό μας κεφάλαιο διασυνδέονται με τις παγκόσμιες τάσεις και τις διεθνείς πρακτικές, προσελκύνοντας έτσι διεθνές ενδιαφέρον και κοινό.

Στόχοι Άξονα 3

Στόχος 3.1 Θεσμική συνεργασία και ανταλλαγές με όμορους ή άλλους δήμους της χώρας στη βάση ειδικών θεματικών δραστηριοτήτων

Δράση 3.1.1 Αύξηση της εμβέλειας και αλληλεπίδραση των πολιτιστικών δράσεων του Δήμου

Στόχος 3.2 Ενίσχυση της προβολής και της φήμης της πόλης ως πολιτιστικού και δημιουργικού κέντρου μέσω διεθνών εκδηλώσεων και συνεργασιών

Δράση 3.2.1 Αίτηση συμμετοχής στο Δίκτυο Δημιουργικών πόλεων της ΟΥΝΕΣΚΟ

Δράση 3.2.2 Επανασχεδιασμός του Διεθνούς Φεστιβάλ για την ανάκτηση της χαμένης του αίγλης. Επανεξέταση του πλαισίου Οργανωτικής-Καλλιτεχνικής Διεύθυνσης.

Στόχος 3.3 Ανάλυση πρωτοβουλιών σε Διεθνές Επίπεδο

Δράση 3.3.1 Ενεργοποίηση συμμετοχής στο Δίκτυο Καρναβαλικών Πόλεων

Δράση 3.3.2 Συμμετοχή σε νέα θεματικά Διεθνή Δίκτυα

Στόχος 3.4 Ανάπτυξη πολιτισμικών υποδομών και υπηρεσιών για την υποστήριξη διεθνών πολιτιστικών γεγονότων

Στόχος 3.5 Αύξηση της ελκυστικότητας της πόλης ως πολιτιστικού προορισμού

Δράση 3.5.1 Ειδικός άξονας πολιτιστικού και προώθηση των δημιουργικών δομών σε συνεργασία με την Αντιδημαρχία Τουρισμού που έχει προτείνει η παράταξή μας στο πλαίσιο της προβολής της πόλης σε δίκτυα, εκθέσεις και tour operators



#Πατρινό_Καρναβάλι
#διεθνής_δικτύωση

ΓΕΝΙΚΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΔΙΑΠΙΣΤΩΣΗ

Το Πατρινό Καρναβάλι αποτελεί την κορυφαία πολιτιστική εκδήλωση της Πάτρας, με κύριο χαρακτηριστικό τη μαζικότητα της συμμετοχής χωρίς περιορισμούς και διακρίσεις για όλους τους πολίτες της Πάτρας αλλά και τους επισκέπτες της. Ακόμα και κατά τη διάρκεια της πανδημίας, η Πάτρα βρισκόταν στο επίκεντρο των καρναβαλικών εκδηλώσεων της Ελλάδας, γεγονός που την αναδεικνύει σε αδιαμφισβήτητη και πρωτοπόρα δύναμη των Καρναβαλικών εκδηλώσεων της χώρας.

Ο Καρναβαλικός πλούτος της διοικητεύεται ποικιλοτρόπως σε όλα τα Καρναβάλια της Ελλάδας και αυτό της έχει προσδώσει μία ξεχωριστή ταυτότητα, την οποία όμως δεν εκμεταλλεύεται στο βαθμό που θα μπορούσε να βοηθήσει περισσότερο την τοπική οικονομία, τους δημιουργούς, αλλά και τους καρναβαλικούς πυρήνες της πόλης.

Η βασική προτεραιότητά μας είναι το Καρναβάλι να γίνει κύριο μέλημα των πολιτών, κατανοώντας τα πολλαπλά οφέλη που έχει να κερδίσει η τοπική κοινωνία, σε αναγνωρισιμότητα, επισκεψιμότητα, οικονομία και δημιουργία καλλιτεχνικών κοιτίδων που θα ξεπερνούν τα στενά όρια της Καρναβαλικής περιόδου.

ΑΝΑΛΥΣΗ ΑΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ

Το Πατρινό Καρναβάλι αποτελεί την παλαιότερη και μεγαλύτερη εκδήλωση του είδους του στην Ελλάδα και μία από τις μεγαλύτερες της Ευρώπης.

Κύριοι εκφραστές και συντελεστές του θεσμού αποτελούν οι πολίτες της Πάτρας, οι οποίοι συμμετέχοντας σε αυτό μέσα από καρναβαλικές ομάδες ή ακόμα και αυτόνομα μέσα από τις πολλές και ποικιλόμορφες δράσεις, που πραγματοποιούνται κάθε χρόνο, διατηρούν το έθιμο ζωντανό εδώ και σχεδόν 200 χρόνια.

Έχοντας το προνόμιο να διαθέτει ξεχωριστή Κοινωφελή Δημοτική Επιχείρηση, ακριβώς λόγω της ιδιαιτερότητας του Πατρινού Καρναβαλιού, ο Δήμος της Πάτρας ως de facto οργανωτής και διαχειριστής αυτού του σημαντικού θεσμού, θα έπρεπε να προβάλλει, να ενισχύει και να ενθαρρύνει την εξέλιξη αυτής της πολιτιστικής κληρονομιάς και παράδοσης της πόλης μας.

Επιπλέον, με την ολοκλήρωση του έργου SPARC, μέσω του οποίου ο χώρος των Παλαιών Σφαγείων Πατρών θα λειτουργεί ως χώρος ανάδειξης και δημιουργίας του Πατρινού Καρναβαλιού (σ.σ. και του Καραγκιόζη), οι δυνατότητες προβολής και προώθησης του Πατρινού Καρναβαλιού έχουν πολλαπλασιαστεί, γεγονός όμως που προς το παρόν μένει αναξιοποίητο λόγω της αδυναμίας συμπόρευσης των θέσεων της παρούσας Δημοτικής Αρχής με τις καρναβαλικές αρχές που διέπουν εδώ και χρόνια την καρναβαλική κοινότητα της Πάτρας, με κύρια παραδείγματα την ελευθερία της έκφρασης, την πολιτική σάτιρα, τις σύγχρονες μορφές τέχνης, τη διαφορετικότητα των ανθρώπων, τη χαρά και τη δημιουργία.

Σήμερα η πόλη, ενώ παραμένει η αδιαμφισβήτητη καρναβαλική πρωτεύουσα της Ελλάδας, κάνει βήματα στο θεσμό, κυρίως λόγω των πρω-

τοβουλιών των πολιτών της, ενώ από την άλλη η Δημοτική Αρχή διαχειρίζεται αυτή τη σπουδαία κληρονομιά μάλλον διεκπεραιωτικά και με σαφή έλλειψη καρναβαλικού οράματος.

ΣΤΟΧΟΘΕΤΗΣΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ

Η στρατηγική μας στοχεύει στην ανάκτηση και προβολή της καρναβαλικής ταυτότητας της Πάτρας στην Ελλάδα αλλά και την Ευρώπη, μέσω ενός στοχευμένου και οριοθετημένου πλαισίου δράσεων με τη σύμπραξη όλου του υφιστάμενου αλλά και δυνητικά εμπλεκόμενου δυναμικού της πόλης. Η αξιοποίηση των προτάσεων των υπαρχόντων μελετών και ημερίδων που κατά καιρούς έχουν πραγματοποιηθεί, θα διαμορφώσει εκ νέου ένα σχεδιασμό ταυτότητας (branding) θα αναδιαμορφώσει τις λειτουργίες της Κοινωφελούς Επιχείρησης του Δήμου και θα ενισχύσει τη συνέργεια και τη διάδραση με τις τοπικές κοινότητες, με τις επιχειρήσεις αλλά και με τις καρναβαλικές ομάδες προς αυτή την κατεύθυνση.

Στόχος μας είναι το Πατρινό Καρναβάλι να απασχολεί την πόλη όλο τον χρόνο ως πυλώνας οικονομικής ενίσχυσης και ανάπτυξης της τοπικής κοινωνίας και των πολιτών.

Οι στόχοι επί των οποίων δομείται η φιλοσοφία και οι δραστηριότητες του προγράμματος είναι οι εξής:

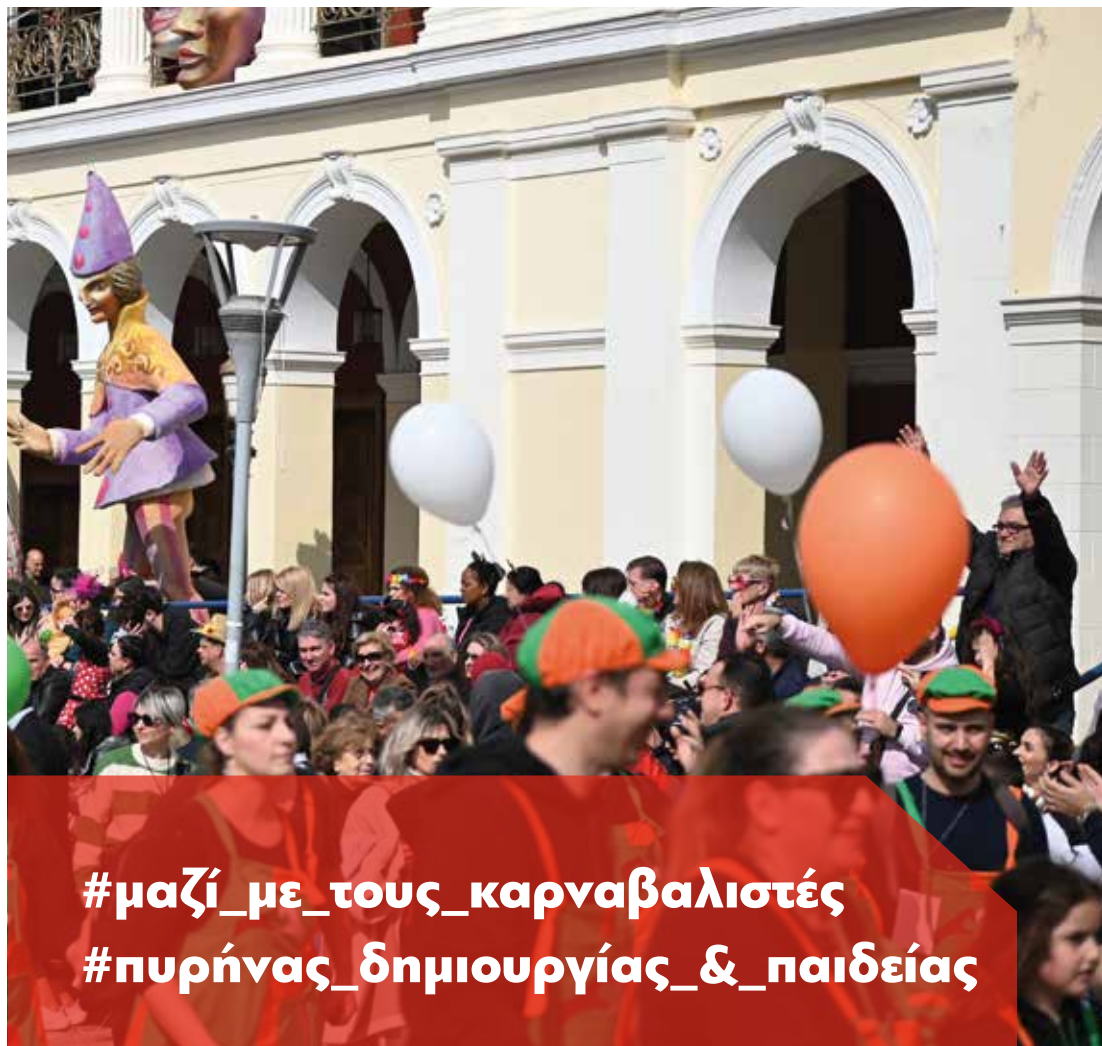
1. Ανάδειξη της Πάτρας ως Μητροπολιτικό Κέντρο Καρναβαλιού της Ελλάδας δημιουργώντας νέους θεσμούς και εξαγωγίμα προϊόντα.

2. Δημιουργία τοποσήμων και σημείων αναφοράς στην πόλη, τα οποία θα είναι επισκέψιμα καθ' όλη τη διάρκεια του χρόνου και θα ενισχύουν το καρναβαλικό προφίλ της Πάτρας προς όφελός της.
3. Διεύρυνση της Καρναβαλικής περιόδου αλλά και των εκτός καρναβαλικής περιόδου δράσεων, δημιουργώντας νέες εκδηλώσεις και γεγονότα προς αυτή την κατεύθυνση.
4. Ενίσχυση και αξιοποίηση του τοπικού καλλιτεχνικού δυναμικού, αλλά και ανάδειξη των ιδιαίτερων χαρακτηριστικών και της ταυτότητας του Πατρινού Καρναβαλιού.
5. Συνεργασία με όλους τους φορείς της πόλης.
6. Επικοινωνία, διαβούλευση και ουσιαστική συνεργασία στις δράσεις με τις καρναβαλικές ομάδες.
7. Αξιοποίηση της σύγχρονης τεχνολογίας ως μέσο προβολής, προσέλκυσης και ενημέρωσης για το Καρναβάλι και την πόλη.
8. Δημιουργία αυτοτελών οικονομικών πόρων προς όφελος του θεσμού, με σκοπό την προσθήκη δράσεων, τη βιωσιμότητα και την ανάδειξη του Πατρινού Καρναβαλιού χωρίς να επιβαρύνονται οι πολίτες.
9. Αξιοποίηση νέων προσλήψεων (μέσω συγχρηματοδοτούμενων προγραμμάτων) για τον εμπλουτισμό του έμπυχου δυναμικού στις θέσεις που υπάρχει ανάγκη για τη λειτουργία της ΚΕΔΗΠ.

ΑΞΙΟΝΕΣ ΔΡΑΣΕΙΣ

Ενδεικτικά, οι παραπάνω στόχοι θα επιτευχθούν με μία σειρά από δράσεις όπως:

1. Επανεξέταση στο δίκτυο Ευρωπαϊκών Καρναβαλικών Πόλεων (FECC).
2. Σύσταση Ένωσης Καρναβαλικών Πόλεων της Ελλάδας με πρωτοβουλία της Πάτρας, με στόχο τη διασύνδεση και συνεργασία με τα υπόλοιπα Ελληνικά Καρναβάλια.
3. Επαναφορά των ανταλλαγών με άλλα καρναβάλια της Ευρώπης και του Κόσμου και ανάπτυξη πολιτιστικών δεσμών.
4. Συμμετοχή του Πατρινού Καρναβαλιού ως Πολιτιστικό Γεγονός σε Διεθνείς Τουριστικές Εκθέσεις.
5. Αξιολόγηση και αξιοποίηση Μελετών, Ημερίδων και Εργασιών για τη συνολική του βελτίωση.
6. Στελέχωση της θέσης του Καλλιτεχνικού Διευθυντή η οποία είναι άκρως απαραίτητη σε ένα τόσο μεγάλο και ευρύ θεσμό.
7. Σύσταση επιτροπών και έναρξη λειτουργίας τους αμέσως μετά τη λήξη του εκάστοτε Καρναβαλιού και τακτικές συναντήσεις με πληρώματα και φορείς καθ' όλη τη διάρκεια της χρονιάς.
8. Κατάρτιση συγκεκριμένου χρονοδιαγράμματος σχεδιασμού και τεχνικών προδιαγραφών των κινήσεων για την προετοιμασία της Καρναβαλικής περιόδου (π.χ. Θέμα Πατρινού Καρναβαλιού, χρόνος επιλογής αφίσας και προωθητικού υλικού, έγκαιρος σχεδιασμός προγράμματος).
9. Ετήσιος δημόσιος απολογισμός με φορείς και πληρώματα μετά το τέλος της Καρναβαλικής περιόδου, με στόχο τη βελτίωση του μελλοντικού σχεδιασμού.
10. Συνέργειες με τοπικές επιχειρήσεις και παρο-



#μαζί_με_τους_καρναβαλιστές
#πυρήνας_δημιουργίας_&_παιδείας

χή κινήτρων (π.χ. χρήση εμπορικού σήματος – ονόματος) με σκοπό τη δημιουργία προϊόντων και νέων υπηρεσιών με στόχο την τόνωση της τοπικής οικονομίας.

11. Σύμβαση και συνεργασία με τα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς (Πλοία, Λεωφορεία, Τρένα κ.ά.) με σκοπό την προώθηση των Καρναβαλικών εκδηλώσεων της Πάτρας, με σταθερή συχνότητα και καθ' όλη τη διάρκεια του χρόνου.
12. Εκθέσεις και χώροι προβολής καθ' όλη τη διάρκεια της χρονιάς, παρέχοντας τη δυνατότητα στους επισκέπτες αλλά και τους κατοίκους της Πάτρας να γνωρίσουν τα ποιοτικά χαρακτηριστικά του Πατρινού Καρναβαλιού (π.χ. Δημόσιος χώρος, Λιμάνι, Υπεραστικό ΚΤΕΛ)
13. Πλήρης αξιοποίηση του χώρου των Παλαιών Σφαγείων, ως κέντρο δημιουργίας, μετάδοσης τεχνογνωσίας και προβολής του Καρναβαλιού.
14. Αναβάθμιση του Καρναβαλικού Εργαστηρίου και της λειτουργίας του, με σκοπό την αξιοποίησή του όλο το χρόνο και τη δημιουργία προωθητικού υλικού για εμπορική χρήση προς όφελος του Πατρινού Καρναβαλιού.
15. Αξιοποίηση των Καρναβαλικών Κατασκευών (του Καρναβαλικού Συνεργείου αλλά και των Πληρωμάτων) με την παρουσίασή τους στο κοινό και εκτός καρναβαλικής περιόδου (ως φυσικά και ψηφιακά εκθέματα)
16. Ενίσχυση της δημιουργικότητας των Καρναβαλικών Ομάδων και Πληρωμάτων, μέσα από την παροχή τεχνογνωσίας και υλικών.
17. Αναζήτηση, εξεύρεση και διαμόρφωση χώ-

ρου κατάλληλου για τη στέγαση των πληρωμάτων, αναγνωρίζοντας ως αναγκαία, την εξεύρεση λύσης, προκειμένου αυτά, να έχουν τη δυνατότητα να κατασκευάζουν τις δημιουργίες τους για τη συμμετοχή τους στη μεγάλη γιορτή της πόλης. Ταυτόχρονα οι δημιουργίες αυτές, θα παραμένουν στο χώρο, θα προβάλονται και θα υπάρχει δυνατότητα επίσκεψής τους καθ' όλη τη διάρκεια του έτους.

18. Δημιουργία νέων δράσεων εκτός καρναβαλικής περιόδου, όπως π.χ. Καρναβαλικό Φεστιβάλ, στο οποίο να προωθούνται οι δράσεις και οι δημιουργίες που πραγματοποιούνται στο Καρναβάλι, δίνοντας τη δυνατότητα και σε καρναβαλιστές από άλλες πόλεις, που δεν έρχονται τις Απόκριες να γνωρίσουν το Πατρινό Καρναβάλι και να αλληλεπιδράσουν με αυτό.
19. Δημιουργία εκσυγχρονισμένης σειράς αναμνηστικών προϊόντων και διάθεση τους σε μόνιμη βάση και με διευρυμένο ωράριο μέσα από διάφορα σημεία πώλησης προκειμένου να μπορεί και ο πατρινός αλλά και ο τουρίστας να τα προμηθευτεί.
20. Αξιοποίηση του έμπειρου και εξειδικευμένου καλλιτεχνικού δυναμικού της Πάτρας για τη δημιουργία του προωθητικού υλικού, των αφισών, των καλλιτεχνικών εκδηλώσεων κ.λπ. του Πατρινού Καρναβαλιού.
21. Απορρόφηση κονδυλίων μέσα από τις υποβολές προτάσεων ένταξης σε προγράμματα χρηματοδότησης προς επίτευξη των παραπάνω στόχων.



#αθλητισμός
#μαζικότητα
#υποδομές
#συγκινήσεις

ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Αθλητισμός είναι μια λέξη με πολλές έννοιες, μια λέξη η οποία στα αυτιά του κάθε συμπολίτη μπορεί να μεταφραστεί διαφορετικά. Σωματική υγεία, ψυχική υγεία, διασκέδαση, προσπάθεια, πόνος, επιτυχία είναι κάποιες από αυτές. Υπάρχουν όμως και κάποιες λέξεις οι οποίες δεν ταιριάζουν δίπλα της όπως πολιτικά συμφέροντα και προσωπικά οφέλη.

Ένας σύγχρονος Δήμος οφείλει να είναι το στήριγμα και το μέσο για την ανάπτυξη του αθλητισμού με κάθε έννοια, για κάθε δημότη του. Ο αθλητισμός δεν έχει σύνορα, δεν έχει όρια ή χρώματα, απαιτεί εξωστρέφεια, μοντέρνες αντιλήψεις, όραμα και πρόγραμμα. Σκοπός μας θα είναι η ενίσχυση του σωματειακού και αγωνιστικού αθλητισμού, η εκπαίδευση των πολιτών σε ένα υγιεινό τρόπο ζωής και η ανάπτυξη της φιλοσοφίας της δια βίου άθλησης και εν γένει η ανάπτυξη της πόλης μέσω αυτού.

Για να κάνουμε τα λόγια πράξη όμως θα πρέπει να υπάρχει πρόγραμμα. Σας παραθέτουμε λοιπόν τις προτεραιότητές μας.

ΟΙ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΕΣ ΜΑΣ

1. Πρόσβαση ΑμεΑ

Μελέτη και δημιουργία υποδομών για τους συμπολίτες με κάθε μορφή αναπηρίας, ώστε να έχουν πρόσβαση σε όλες τις αθλητικές εγκαταστάσεις, δυνατότητα θέασης των αγωνιστικών χώρων από πλεονεκτικό σημείο αλλά και τη δυνατότητα χρήσης αυτών σε μεγάλο αριθμό αθλημάτων.

- Εφαρμογή σε όλο το εύρος των γηπεδικών εγκαταστάσεων του νομοθετικού πλαισίου για την πρόσβαση και χρήση αυτών από άτομα με αναπηρία.
- Κατασκευή WC για άτομα με κινητικά προβλήματα σε όλες τις αθλητικές εγκαταστάσεις.
- Τοποθέτηση σύγχρονου εξοπλισμού για πρόσβαση και χρήση των εγκαταστάσεων από άτομα με προβλήματα όρασης και ακοής.

2. Σχολικός αθλητισμός

Συνεργασία με το γραφείο φυσικής αγωγής και τα γραφεία όλων των βαθμίδων εκπαίδευσης με σκοπό να ενισχυθεί ο σχολικός αθλητισμός. Παραχώρηση εγκαταστάσεων και υλικοτεχνικού εξοπλισμού και υλοποίηση προγραμμάτων άθλησης και εκδρομών των σχολείων μας.

- Εφοδιασμός των σχολικών μονάδων με αθλητικό εξοπλισμό, μέσω αναζήτησης χρηματοδοτικών πόρων.
- Ετήσιος προγραμματισμός σχολικών εκδρομών στις αθλητικές εγκαταστάσεις του δήμου και εκμάθηση αθλημάτων σε συνεργασία με περιφερειακούς ομοσπονδιακούς προπονητές, αθλητικές ομοσπονδίες και αθλητικές ενώσεις, αλλά και σωματεία της πόλης.
- Παρεμβάσεις βελτίωσης γηπέδων εντός σχολικών μονάδων για την ασφάλεια των μαθητών αλλά και την διερεύνηση δυνατότητας χρήσης αυτών εκτός ωραρίου λειτουργίας των σχολείων.

3. Διεκδίκηση διοργανώσεων

Ο Δήμος θα έχει άμεση συνεργασία με τις ομοσπονδίες και τα σωματεία για την διεκδίκηση και συνδιοργάνωση μεγάλης αλλά και μικρότερης εμβέλειας αθλητικών διοργανώσεων πανελληνίου και διεθνούς επιπέδου.

- Εναρμόνιση των αθλητικών εγκαταστάσεων με τις απαιτούμενες διεθνείς προδιαγραφές για την φιλοξενία διοργανώσεων πανελληνίας και διεθνούς εμβέλειας.
- Συνεργασία με τις μονάδες φιλοξενίας της περιοχής, συντονισμό και δημιουργία πλάνου δράσης με σκοπό τη φιλοξενία όσο το δυνατόν μεγαλύτερου αριθμού επισκεπτών κατά τις ημέρες διεξαγωγής μεγάλων διοργανώσεων.

4. Αρωγός σε σωματεία και διοργανώσεις

Ο Δήμος θα είναι αρωγός στην προσπάθεια των αθλητικών σωματείων για ανάπτυξη των τμημάτων τους. Για το λόγο αυτό θα προσφέρει υλικοτεχνική κάλυψη και τη δυνατότητα συνδιοργάνωσης αθλητικών γεγονότων. Επίσης προβλέπεται ανάπτυξη των πρωταθλημάτων επαγγελματικών τάξεων σε μεγάλο αριθμό αθλημάτων. Όλα τα παραπάνω θα προκύπτουν μετά από ετήσιο προγραμματισμό.

- Υλικοτεχνική κάλυψη για τη βελτίωση της ποιότητας των προπονήσεων των αθλητών όλων των κατηγοριών.
- Παροχή εξοπλισμού ένδυσης και υπόδησης σε διακεκριμένους αθλητές και αθλήτριες του δήμου.
- Διοργάνωση επιμορφωτικών σεμιναρίων για αθλητές και γονείς σε συνεργασία με ομοσπονδίες και σωματεία.

5. Μαζικός αθλητισμός

Ενίσχυση του μαζικού αθλητισμού σημαίνει βελτίωση της ποιότητας ζωής όλων των πολιτών μας. Λειτουργία των προγραμμάτων άθλησης για όλους, για παιδιά, γυναίκες, άτομα με αναπηρίες αλλά και την τρίτη ηλικία.

- Εκτέλεση προγραμμάτων άθλησης για όλους μέσα από κρατικά προγράμματα αλλά και απασχόληση πτυχιούχων γυμναστών από το δήμο.
- Διαμόρφωση χώρων ήπιων μορφών άσκησης όπως διαδρομές περιπάτου, ανοικτά γυμναστήρια, ανοικτά γήπεδα, για χρήση από τους κατοίκους όλων των διαμερισμάτων και κοινοτήτων του δήμου.

6. Υδάτινος και παράκτιος αθλητισμός

Αξιοποίηση του θαλάσσιου μετώπου της πόλης αλλά και του γεωγραφικού της πλεονεκτήματος για την ανάπτυξη του θαλάσσιου αθλητισμού και των παράκτιων σπορ. Στη διεθνή σκηνή δημιουργούνται και αναπτύσσονται ταχύτατα νέα σπορ και παράκτιες δράσεις και η Πάτρα οφείλει να παρακολουθεί τις εξελίξεις.

- Ανάπτυξη θαλάσσιων σπορ μέσω της προσέγγισης και στήριξης των σωματείων της πόλης και διοργάνωση αγώνων στη θαλάσσια περιοχή του δήμου, σε συνεργασία πάντα με τις αθλητικές ομοσπονδίες.
- Δημιουργία μονίμων εγκαταστάσεων για αθλήματα στην άμμο.
- 7. Αξιοποίηση και δημιουργία εγκαταστάσεων
- Αξιοποίηση όλων των υφιστάμενων αθλητικών εγκαταστάσεων του δήμου, εκτελώντας τις απαραίτητες παρεμβάσεις και εργασίες, ώστε να είναι απολύτως λειτουργικές.
- Αξιοποίηση χαρακτηρισμένων εκτάσεων ή εύρεση νέων, όπου είναι απαραίτητο, ώστε να δημιουργηθούν αθλητικές εγκαταστάσεις σε όλα τα διαμερίσματα και τις κοινότητες του δήμου.

8. Ενεργειακή αναβάθμιση αθλητικών εγκαταστάσεων – Αξιοποίηση ευρωπαϊκών πόρων & προγραμμάτων

Με σκοπό την μείωση του κόστους λειτουργίας αλλά και τη βελτίωση των παροχών των υφιστάμενων δημοτικών εγκαταστάσεων, προβλέπεται η μελέτη και η ένταξη αυτών σε προγράμματα ενεργειακής αναβάθμισης.

Θέλουμε πράσινες εγκαταστάσεις, γιατί αθλητισμός και φύση είναι ένα!

9. Αθλητικός τουρισμός

Με άξονες αφενός τη συντήρηση και αναβάθμιση των αθλητικών εγκαταστάσεων και αφετέρου τη στενή συνεργασία με αθλητικές ομοσπονδίες, επιδιώκουμε να υλοποιήσουμε από κοινού προτάσεις των αθλητικών ομοσπονδιών για διεξαγωγή αθλητικών διοργανώσεων περιφερειακού επιπέδου, πανελληνίου αλλά και διεθνούς, ώστε να καταστεί η πόλη μητροπολιτικός αθλητικός πόλος και πρωταγωνιστής στις αθλητικές εξελίξεις της χώρας.

Η διοργάνωση τέτοιων αθλητικών γεγονότων, σε όλη τη διάρκεια του έτους, με κεντρικό συντονισμό και αρμονικά καταναμημένων, θα δημιουργήσει αθλητικό τουρισμό με πολλαπλά οικονομικά οφέλη για την Πάτρα και την ευρύτερη περιοχή.

Βασίλης
Αϊβαλής

ΚΕΝΤΡΙΚΗ
ΟΜΙΛΙΑ

Το τελευταίο ραντεβού
πριν τη μεγάλη νίκη!

ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ

06 10 2023

ώρα: **20:30**

Κορίνθου & Παντανάσσης